



ТЕНДЕНЦІЇ РОЗВИТКУ НАУКОВОЇ ДУМКИ В МЕНЕДЖМЕНТІ, ГАЛУЗЯХ СПОРТУ, ОБСЛУГОВУВАННЯ ТА ОХОРОНИ ЗДОРОВ'Я

*Тези доповідей
III Міжнародної студентської наукової конференції
(26-27 вересня 2024 року, м. Львів)*

*За загальною редакцією
Наталії ПАВЛЕНЧИК*

Львів -2024

УДК 338.48:376(292.451/.454)

ПЕРСПЕКТИВИ РОЗВИТКУ ІНКЛЮЗИВНОГО ТУРИЗМУ В КАРПАТСЬКОМУ РЕГІОНІ

Даниїл ІВАНЧЕНКО

студент

Науковий керівник – Оксана КРУПА

канд. екон. наук, доцент

Львівський національний університет природокористування (Україна)

З того часу, як Томас Кук почав організовувати перші екскурсії не минуло й двохсот років. Станом на початок ХХІ століття туризм – один з основних секторів світової економіки, без якого неможливо уявити сучасне суспільство.

Розвиток цифрових технологій має дати поштовх для розвитку багатьох секторів української економіки, у тому числі й туризму. Ведучи мову за інклюзію, варто зауважити, що вже створено кілька соціальних проєктів, метою яких є привернення уваги аудиторії до параолімпійського руху. Один з таких спеціалізованих проєктів – «Карта доступності», завдяки якій люди за потреби можуть знайти об'єкти безбар'єрного середовища - протиковзні покриття, пандуси. Метою цієї програми є створення загальнодержавного реєстру, куди буде внесено всю спеціалізовану інфраструктуру з точними координатами й детальною інформацією щодо ступеня її доступності, який буде розміщено на одному сайті. «Карта доступності» перебуває на стадії розроблення, проте має надзвичайно великий потенціал. Завдяки таким картам в подальшому можна буде з більш високою точністю складати й описувати інклюзивні тури. Проблема в тому, що самої інфраструктури такого типу є критично недостатньо для того, щоб розробляти, наприклад, багатоденні тури для людей з обмеженими можливостями, до програми яких буде входити повний пакет послуг, включно з харчуванням, мобільним маршрутом і зручним розміщенням [1, с.74-86].

Останнім часом у розвитку інклюзивного туризму в регіоні беруть участь різні волонтерські організації. Один із таких проєктів має назву *Он 3*

wheels. Простими словами, це благодійна волонтерська організація, що займається організацією піших турів для людей з обмеженими можливостями саме по Українських Карпатах. Керівники цієї організації наголошують на тому, що вони прагнуть залучити якомога більше людей, розширювати цей волонтерський рух. Зусиллями організації вже здійснено понад пів сотні турів до різних вершин мальовничих гір, серед яких Магура, Пікуй, Парашка, Піп Іван. Такі тури здійснюються здебільшого за допомогою «джульєтки» - спеціалізованого транспортного засобу, який допомагає доставити людей із порушенням опорно-рухового апарату до потрібної місцини [4].

Розвиток інклюзивного туризму, систематична організація інклюзивних турів різного виду сприятиме розвитку спеціалізованої інфраструктури в містах. Як обласний центр Львів має брати на себе ініціативу й власним прикладом сприяти розвитку відносно нових напрямів сфер людської діяльності – розвивати нові напрями туристичної індустрії, зокрема інклюзивні тури [2]. Карпатський регіон, у якому розташований Львів і область, має дати поштовх для розвитку й створення безбар'єрного простору в місті. Наприклад, якщо багатоденні інклюзивні тури Карпатами стануть доступними для широкого загалу, з'явиться потреба в розробленні й організації інклюзивних маршрутів навколишніми населеними пунктами, обласними центрами. У Львові є надзвичайно багато історичних місць, які можуть зацікавити туристів, зокрема й тих, хто має певні фізичні обмеження та потребує сторонньої допомоги під час пересування [2].

Варто наголосити на тому, що останнім часом роздуми над тим, як облаштувати хоча б історичний центр міста, намагаються підняти на державний рівень, зробивши це частиною Національної стратегії зі створення безбар'єрного простору в період до 2030 року [3]. У період проектування Львова й інших міст, спроектованих понад сотню років тому, ніхто не думав про комфорт і забезпечення зручної інфраструктури. Це не означає, що потрібно зносити й заново будувати міста на новітній лад. Варто працювати з тим, що ми маємо, не завдаючи шкоди міській інфраструктурі та іншим

історичним пам'яткам, які мають велику цінність для людства загалом. Причому впроваджувати інновації варто поступово.

Підводячи підсумки, варто зазначити, що Карпатський регіон може стати одним із найбільших хабів інклюзивного, реабілітаційного туризму. Багато військових потребуватимуть професійної реабілітації різних типів залежно від травм, які вони отримали на фронті під час бойових дій. Тому доцільним у найближчі роки буде відкриття нових карпатських санаторіїв, і відповідно, реставрація наявних у Трускавці, Моршині й інших невеличких курортних містечках Львівщини. Відповідна інфраструктура дає змогу працювати над регулярною організацією інклюзивних турів регіоном.

Список використаних джерел:

1. Барна Н. В., Коротєєва А. В. Реабілітаційно-інклюзивний туризм. Київ, 2020. С. 74–86.
2. Безугла Л., Куваєва Т., Герасименко Т. Проблеми та перспективи розвитку інклюзивного туризму в Україні та Європі. *Економіка та суспільство*. 2022. № 43.
3. Національна Стратегія із створення безбар'єрного простору в Україні на період до 2030 року. № 366-2021-р. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/366-2021-p#n10> (дата звернення: 12.09.2024).
4. Проєкт «On 3 wheels». URL: <https://www.ukrinform.ua/rubric-yakisnezhyttia> (дата звернення: 14.09.2024).