

УДК 657.92:340(477)

ОСОБЛИВОСТІ ЗДІЙСНЕННЯ НОРМАТИВНО-ПРАВОВОГО РЕГУЛЮВАННЯ ОЦІНКИ ВАРТОСТІ КТЗ В УКРАЇНІ

Катерина Григоренко

студентка

Науковий керівник: **Наталія Українець**

викладач

Вінницький технічний фаховий коледж

Для проведення оцінювання автотранспортних засобів найбільш прийнятним і оптимальним вважаю порівняльний підхід. У разі неможливості застосування порівняльного підходу, застосовують комбінований витратно-порівняльний підхід, заснований на використанні інформації про вартість базового автомобіля з додаванням вартості спеціального або спеціалізованого обладнання з урахуванням вартості робіт з його монтажу. Окремо витратний підхід використовують лише в разі оцінювання відновлювального ремонту та при оцінювання матеріального збитку [1].

Оцінювання колісних транспортних засобів здійснюють на підставі Національного стандарту 1 "Загальні засади оцінки майна і майнових прав" і Методики товарознавчої експертизи і оцінки колісних транспортних засобів, затвердженої спільним Наказом Міністерства юстиції України і Фонду державного майна України від 24 листопада № 142/5/2092, із змінами і доповненнями. У цій Методиці, окрім видів вартості, регламентованих Національним стандартом 1, також використовують такі види вартості:

- вартість КТЗ (їх складників), які ввозять на митну територію України;
- вартість відновного ремонту;
- вартість матеріального збитку;
- вартість утилізації і скрапова вартість [4].

Проведення автотоварознавчої експертизи в Україні регулюють такі нормативно-правові акти: Методика товарознавчої експертизи та оцінки колісних транспортних засобів, затверджена спільним Наказом Міністерства юстиції України та Фонду державного майна України від 24.11.2003 №

142/5/2092 (далі – Методика), Закон України "Про судову експертизу", Закон України "Про оцінку майна, майнових прав та професійну оціночну діяльність в Україні" та інші [3].

Методика визначає не лише механізм проведення автотоварознавчої експертизи, оцінювання КТЗ, а й встановлює вимоги щодо оформлення результатів проведеної експертизи. Дотримання вимог Методики є обов'язковим за проведення автотоварознавчих експертиз та експертних досліджень судовими експертами науково-дослідних інститутів судових експертиз Міністерства юстиції України, експертами науково-дослідних експертно-криміналістичних центрів Міністерства внутрішніх справ України, експертами інших державних установ, суб'єктами господарювання, до компетенції яких входить проведення судових автотоварознавчих експертиз та експертних досліджень.

Під час проведення автотоварознавчої експертизи визначають ринкову вартість колісних транспортних засобів та їх комплектуючих, розмір матеріальних збитків, завданих унаслідок пошкодження КТЗ. Під час проведення автотоварознавчої експертизи також узгоджуються питання розміру відшкодування матеріальних збитків, завданих унаслідок пошкодження автотранспортного засобу [2].

Чинне законодавство України передбачає можливість здійснення автотоварознавчого дослідження та складання висновку без особистого огляду КТЗ експертом. Таке дослідження буде допустимим лише за рішенням органу чи його посадової особи, що здійснює досудове чи судове слідство, та за умови надання ними для експерта необхідних для дослідження матеріалів. Замовник експертизи може здійснити виклик заінтересованих осіб, погодивши це з експертом, який проводить дослідження, для технічного огляду автотранспортного засобу. У виклику обов'язково зазначають дату, час та місце проведення технічного огляду. Виклик вручають зацікавленій особі під розписку або засобами поштового зв'язку з повідомленням про вручення. Якщо викликані особи не з'явилися на місце огляду у встановлений час, то експерт проводить технічний огляд без їх участі. Про неприбуття викликаних осіб зазначають у висновку експерта [1].

Згідно з вимогами чинного законодавства за результатами оцінення оцінювач складає звіт про оцінення КТЗ. У разі проведення судової автотоварознавчої експертизи за результатами здійснення відповідних досліджень експерт складає висновок експерта. У разі виконання судовим експертом відповідно до частини шостої статті 13 Закону України "Про судову експертизу" (4038-12) оцінення на договірних засадах з питань, що становлять інтерес для юридичних і фізичних осіб, він складає висновок експертного дослідження з урахуванням особливостей його оформлення згідно із законодавством.

Список використаних джерел

1. Адрианов Ю. В. Оценка автотранспортных средств : монография / Ю. В. Адрианов. – Москва : Дело, 2016. – 410 с.
2. Архипов В. В. Экспертна оцінка рухомого майна / В. В. Архипов. – Харків, 2004. – 156 с.
3. Богаченко В. Н. Оценка транспортных средств / В. Н. Богаченко ; под общей ред. Маркуса Я. И. – Киев, 2007. – 380 с.
4. Бодрова Н. Е. Методичні підходи до оцінки вартості транспортних засобів. – URL: http://www.rusnauka.com/28_PRNT_2011/Economics/3_94555.doc.htm (дата звернення : 02.02.2022).