

ANALIZA ZAGOSPODAROWANIA ŻEGLARSKIEGO W KRAINIE WIELKICH JEZIOR MAZURSKICH

Olha Zhdanova, Michał Bartkowiak

Politechnika Opolska, Polska

Problem i cel i badań. Głównym problemem przeprowadzonych badań było określenie: Czy Kraina Wielkich Jezior Mazurskich w opinii uprawiających turystykę żeglarską jest atrakcyjnym regionem do jej uprawiania oraz jak oceniany jest jej stan zagospodarowania służącego turystyce żeglarskiej.

Głównym celem niniejszej pracy była analiza wybranych problemów turystyki żeglarskiej w Krainie Wielkich Jezior Mazurskich na podstawie opinii uprawiających turystykę żeglarską.

Narzędzie badawcze, organizacja badań, charakterystyka terenu badawczego. Narzędziem badawczym jest kwestionariusz ankiety. Ankieta obejmuje 34 pytania obowiązkowe dotyczące badanego problemu, 8 pytań do kwestionariusza osobowego oraz dodatkowy komentarz osoby ankietowanej, na którego odpowiedź nie była wymagana a służył jedynie jako punkt pomocniczy lub wyrażenie dodatkowej opinii przez tę osobę. 21 pytań ma charakter zamknięty z możliwością wyboru 1 z 5 odpowiedzi. Ostatnie 13 pytań to pytania otwarte z prośbą udzielenia jednej odpowiedzi.

Tereniem przeprowadzonych badań były żeglarskie fora internetowe <http://www.sailforum.pl/> oraz http://www.zegluj.net/forum_zeglarskie skupiające dużą liczbę uprawiających żeglarstwo. Są to ogólnodostępne miejsca wirtualnych spotkań żeglarzy, sympatyków żeglarstwa oraz wszystkich, którzy po prostu kochają wiatr, wodę i żagle. Aby móc być członkiem obydwóch forum wymagana jest uprzednia rejestracja oraz akceptacja regulaminu. Na obu forach jest zarejestrowanych po ok. 5 000 użytkowników i są one jednymi z najbardziej popularnych polskich for internetowych dotyczących tej tematyki. Ankieta na tych forach przeprowadzona została w maju 2011 roku.

Ankieta była anonimowa. Grupa badanych objęła 60 osób. Główną grupę badanych stanowili mężczyźni. Liczyli oni 80% respondentów (48 osób). Pozostałą część czyli 20% (12 osób) stanowiły kobiety. 43% badanych (26 osób) uprawia żeglarstwo w Krainie Wielkich Jezior Mazurskich średnio raz w roku. Po 20% badanych (12 osób) przyjeżdża w tym celu do Krainy WJM rzadziej niż raz na rok oraz po 2-3 razy w ciągu roku. 17%

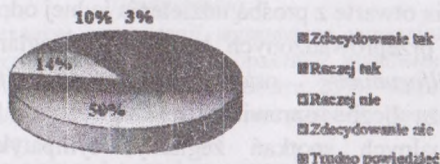
ankietowanych (10 osób) przyjeżdża częściej niż 3 razy do roku. Wyniki te wskazują, że badani najczęściej przyjeżdżają do Krainy WJM w celu uprawiania żeglarstwa raz do roku.

Analiza wyników badań. W artykule przedstawiono fragment otrzymanych wyników ankiety.

Podczas żeglowania po Krainie Wielkich Jezior Mazurskich najwięcej badanych 63% (38 osób) korzysta z usług czarteru jachtu. 20% badanych posiada własny jacht, na którym uprawia żeglarstwo (12 osób). 17% badanych udzieliło innej odpowiedzi (10 osób). Najczęstszą podawaną odpowiedzią było korzystanie z jachtów znajomych.

Odpowiedzi na kwestionariusz pokazują, że Kraina WJM jest uważana przez badanych za region atrakcyjny do uprawiania żeglarstwa. Zdecydowanie tak wybrało 54% badanych (32 osoby), natomiast „raczej tak” wybrały 43% osoby (26). Jak widać prawie wszyscy badani (97%) wyrazili się pozytywnie oceniając Krainę WJM jako region atrakcyjny żeglarsko.

Większość badanych uważa, że możliwości turystyki żeglarskiej w Krainie WJM nie są w pełni wykorzystane (Rys.1). Najwięcej osób opowiedziało się za odpowiedzią raczej nie – 51% (30 osób). Raczej tak wybrało 23% badanych (14 osób), zdecydowanie tak 3% (2 osoby) natomiast zdecydowanie nie 13% (8 osób). 10% ankietowanych nie było w stanie udzielić odpowiedzi na postawione pytanie (6 osób).



Rys. 1. Opinia badanych dotycząca pytania czy potencjał Krainy Wielkich Jezior Mazurskich w obszarze turystyki żeglarskiej jest wykorzystany?

Wyniki badania wskazują: ponad połowa badanych, a więc 54% (32 osoby), uważa że turystyka żeglarska w Krainie WJM jest promowana raczej dobrze. Za tym że jest tak zdecydowanie opowiedziało się 3% badanych (2 osoby). 23% (14 osób) stwierdziło że raczej nie jest dobrze promowane a 7% że zdecydowanie nie jest (4 osoby). 13% (8 osób) badanych stwierdziło natomiast, że trudno odpowiedzieć na to pytanie.

Odpowiedzi na jedno z pytań, pokazują, że najwięcej badanych ocenia stan infrastruktury żeglarskiej w Krainie WJM jako średni. Odpowiedziało w ten sposób 40% ankietowanych. Zagospodarowanie turystyczne Krainy WJM nie jest przystosowane do obsługi żeglarzy niepełnosprawnych. Słaby stan wybrało 44% (26 osób), a średni 30% badanych (18 osób). Jako bardzo dobry i dobry stan ten określiło po 3% badanych (a więc po 2 osoby). Dla 20% badanych (12 osób) jest on na złym poziomie. Zdecydowanie przeważa liczba odpowiedzi negatywnych których jest łącznie 64%.

Najwięcej badanych słabo ocenia stosunek jakości marin do ich cen. Odpowiedzi takiej udzieliło 31% badanych. 27% oceniło ten stosunek średnio, 22% źle, 15% na dobrym poziomie a zaledwie 5% na bardzo dobrym. Można zauważyć że zdecydowanie przeważają opinie negatywne, a więc słabo i źle których jest 53%. Opinii pozytywnych oceniających ten stosunek dobrze i bardzo dobrze jest 20%.

Najwięcej czyli 34% badanych średnio ocenia stan infrastruktury transportowej i możliwości dotarcia do Krainy WJM. Jako słabo i źle ocenia kolejno 28% i 23% badanych, natomiast jako dobry uważa 15% badanych. Nikt nie udzielił odpowiedzi bardzo dobrze. Jak można wywnioskować najczęściej padło odpowiedzi negatywnie oceniających ten stan, łącznie 51% a pozytywnie jedynie 15% odpowiedzi.

Najwięcej badanych określa poziom bezpieczeństwa w portach, kanałach i śluzach Krainy WJM jako średni i dobry, odpowiednio 33% (20 osób) i 32% badanych (19 osób). Odpowiedzi słabo udzieliło 18% badanych (11 osób) a źle 10% badanych (6 osób). Za bardzo dobrze opowiedziało się najmniej bo 7% ankietowanych (4 osoby). Jak można zauważyć najczęściej jest opinii pozytywnych bardzo dobrze i dobrze, ogólnie 39% badanych. Odpowiedzi negatywnych źle i słabo udzieliło łącznie 28% badanych, przy czym odpowiedzi na źle jest więcej niż na bardzo dobrze.

38% badanych ocenia czystość wód w jeziorach Krainy WJM jako średnią. Dobrze oceniających jest 25% a słabo 22% badanych. Źle ten stan oceniło 7% a bardzo dobrze 8% badanych. Jak można zauważyć niewiele więcej badanych ocenia pozytywnie czystość wód, choć można stwierdzić że wyniki oscylują wokół oceny średniej. Pozytywnych odpowiedzi na dobrze i bardzo dobrze jest 33% a negatywnych na słabo i źle 29%.

32% respondentów dobrze ocenia czystość panującą w portach i przystaniach żeglarskich Krainy WJM. Średnio ten stan ocenia 25% badanych, a słabo 20% badanych. Bardzo dobrze oceniających było 18%, natomiast źle najmniej jedynie 5%. Można wywnioskować że ogólnie panuje

zadowolenie ze stanu czystości. Pozytywnych opinii dobrze i bardzo dobrze było 50%, a negatywnych słabo i źle połowę mniej czyli 25%.

Wyniki badania mówią: 28% respondentów (17 osób) uważa, że najlepszym akwenem w Krainie WJM do uprawiania żeglarstwa jest jezioro Śniardwy. Drugim akwenem 18% badanych (11 osób) wskazało zespół jeziora Mamry, a więc jeziora Kisajno, Dobskie, Dargin, Kirsajty, Mamry, Północne oraz Święcajty. Najatrakcyjniejszym przyrodniczo akwenem w Krainie WJM jest w opinii badanych jezioro Nidzkie. Uważa tak 33% ankietowanych (20 osób). 18% (11 osób) uważa że jest to jezioro Beldamy, 13% (8 osób) twierdzi że Dobskie, 12% (7 osób).

Najwięcej badanych uważa jezioro Beldamy za najdogodniejsze jeżeli chodzi o cumowanie jachtem przy brzegu. Uważa tak 37% badanych (23 osoby). Za nadogodniejsze pod tym względem uważa jezioro Nidzkie 15% badanych (9 osób), jezioro Dobskie 13% badanych (8 osób) a jezioro Mamry 12% badanych (7 osób).

Mikołajki są uznawane, przez największą liczbę badanych, za najlepszą miejscowość z największą ilością atrakcji przyciągających żeglarzy. Wskazało tak 38% badanych (23 osoby). Niewiele mniej bo 32% (19 osób) wskazało na Giżycko. 15% badanych (9 osób) twierdzi że jest to Sztynort.

Miejscowością najbardziej cenioną przez żeglarzy za infrastrukturę i obsługę jest Giżycko, za którym opowiedziało się 25% badanych (15 osób). 22% (13 osób) uważa że są to Mikołajki, 17% (10 osób) twierdzi że Sztynort a 15% (9 osób) że Ruciane-Nida. Na Węgorzewo wskazało 10% badanych, na Wierzbę – 5%.

Najwięcej 28% (17 osób) respondentów, uważa że Giżycko jest najlepszą miejscowością z najlepszym zapleczem sanitarnym na szlaku Krainy WJM. Kolejnym miejscem są Mikołajki za którymi opowiedziało się 27% badanych (16 osób), na Sztynort wskazało 22% (13 osób) a Węgorzewo 13% badanych (8 osób).

Giżycko jest uznawane za miejscowość z najlepszym dostępem do zaopatrzenia na szlaku Krainy WJM przez największą liczbę badanych 55% (33 osoby). Mikołajki uważane są za takie miejsce przez 30% badanych (18 osób).

Zakończenie. Kraina Wielkich Jezior Mazurskich jest regionem uważanym za bardzo atrakcyjny do uprawiania turystyki żeglarskiej. Infrastruktura służąca turystyce żeglarskiej powinna natomiast stać się najlepszym poziomie ponieważ ocena jej stanu nie jest zadowalająca.

Literatura:

1. Bronowski J. Mazury: Przewodnik Kieszonkowy / J. Bronowski. – Bielsko-Biala: Pascal, 2006.
2. Dąbrowski W. R. Rekreatyjnje żeglarstwo śródlądowe. Przedsięwzięcie Galicja / W. R. Dąbrowski. – Kraków, 2008.
3. Dylewski A. Piękna Polska. Warmia i Mazury / A. Dylewski – Warszawa: Świat Książki, 2007.
4. Glinka T. Najpiękniejsze Miejsca. Polska, 60 Wycieczek. / T. Glinka, M. Piasecki. – Poznań: Publicat, 2008.
5. Klimczak Z. Przewodnik. Polska dla Żeglarzy / Z. Klimczak – Kraków: Bezdroża, 2007.
6. Kuczkowski W. Szlak Wielkich Jezior Mazurskich / W. Kuczkowski – Warszawa: Alma-Press, 2005.

РОЗВИТОК ЕКОТУРИЗМУ В УКРАЇНСЬКИХ КАРПАТАХ

Андрій Ільїн

Національний лісотехнічний університет України, м. Львів

Постановка проблеми. Зважаючи на місце і роль туризму для України, необхідно створювати продукт, конкурентноспроможний на світовому ринку, здатний максимально задовольнити туристські потреби населення країни, при збереженні екологічної рівноваги. Об'єктом дослідження є екологічний туризм.

Мета дослідження. Визначити потенціал Українських Карпат для розвитку екологічного туризму.

Результати дослідження.

Основною зміною, що відбувається у туризмі є перехід від масового до екологічного. Мотивами екотуризму є пізнання природи, отримання нових вражень, модні тенденції, потреба в оздоровленні.

Відпочинок в границях особливо охоронюваних природних територій та акваторій відноситься до типу екотуризм.

В Українських Карпатах створені Карпатський біосферний заповідник і природний заповідник "Горгани", 7 національних парків, які вносять до природно-заповідного фонду загальнодержавного значення.

Основною метою їх діяльності є збереження, відтворення та використання природних ландшафтів, проведення наукових досліджень і охорони природи і пропаганди екологічних знань, організація туризму