

АВТОМОБІЛЬНИЙ СПОРТ

**Анотований трьома мовами
бібліографічний покажчик
авторефератів дисертацій галузі фізичної
культури та спорту**

Укладач Ірина Свістельник

УДК 796.7:016
ББК 75.721.5:91.9
А 22

*Серія „Інформаційне забезпечення фізичного виховання, спорту і туризму”
Започаткована 2009 року*

Автомобільний спорт : анот. трьома мовами бібліогр. покажч. автореф. дис. галузі фіз. культури та спорту / уклад. Ірина Свістельник. – Л. : [б. в.], 2015. – 10 с. (Серія „Інформаційне забезпечення фізичного виховання, спорту і туризму”, вип. 2).

У бібліографічному покажчику подано відомості про автореферати дисертацій з автомобільного спорту, що зберігаються у фондах бібліотеки Львівського державного університету фізичної культури. Стиль та мова збережені в авторських варіантах. Бібліографічні описи складено відповідно до ДСТУ ГОСТ 7.1:2006 „Бібліографічний запис. Бібліографічний опис. Загальні вимоги та правила складання” та ДСТУ 3582–97 „Скорочення слів в українській мові у бібліографічному описі. Загальні вимоги та правила”.

Покажчик призначений для викладачів, аспірантів, магістрантів, студентів ВНЗ фізкультурного профілю, факультетів фізичного виховання педагогічних ВНЗ та всіх, хто здійснює наукові дослідження в галузі фізичної культури і спорту.

© Свістельник І. Р., 2015

АВТОМОБІЛЬНИЙ СПОРТ

Автореферати дисертацій на здобуття наукового ступеня кандидата наук:

1. Басенко О. В.

Креативність особистості спортсмена та її вплив на спортивний результат в автомобільному спорті (картинг) : автореф. дис. ... канд. наук з фіз. виховання і спорту : [спец.] 24.00.01 „Олімпійський і професійний спорт” / Басенко Олена Вікторівна ; Харк. держ. акад. фіз. культури. – 20 с.

Анотація. Уперше створена комп'ютерна програма визначення креативності особистості спортсмена; визначено вплив креативних здібностей особистості на спортивний результат у картингу; розроблена методика вдосконалення тренувального процесу спортсменів-картингістів з урахуванням розвитку креативних здібностей. Розширено та доповнено раніше отримані дані про вплив і взаємозв'язок креативних здібностей і змагальної діяльності в спорті.

Ключові слова: креативність, спортивний результат, картинг, креативні здібності.

Аннотация. В работе рассматривается проблема креативности личности и важности ее проявления в экстремальных условиях соревновательной деятельности спортсмена, рассматривается взаимосвязь и зависимость спортивного результата от уровня развития креативных способностей личности. Разработанная компьютерная тестирующая программа «Креативность» позволяет определить уровень развития креативных способностей как в целом, так и по ее отдельным компонентам. Рассмотрены вопросы, связанные с динамикой развития и возрастными особенностями креативных способностей спортсменов, специализирующихся в картинге и других видах спорта.

Ключевые слова: креативность, спортивный результат, картинг, креативные способности.

Annotation. Thesis deals with the problem of detection the interaction of sports results with creativity of athlete personality in karting. Also it covers training process improvement for pilots on rise of creative indicator level. Developed software package "Creativity" allows to estimate general level of personal creative abilities and individual indicators as well. Procedure for creative progress training of karting pilots was developed and tested experimentally using onboard computer «Mychron». Evolution changing creativity of karting pilots subject to age and skills was investigated. Factor structure of creative and psychophysiologic karting pilots abilities influencing on sports results in different vehicle types was considered.

Key words: creativity, sports result, car racing, karting, mental work, computers, technical and tactic training, training process.

2. Рибак Л. І.

Удосконалення стенограмної підготовки ралійних екіпажів на етапі спеціалізованої базової підготовки : автореф. дис. ... канд. наук з фіз. виховання і спорту : [спец.] 24.00.01 „Олімпійський і професійний спорт” / Рибак Людмила Іванівна ; Львів. держ. ун-т фіз. культури. – Л., 2015. – 20 с.

Анотація. Автор ґрунтовно вивчила та проаналізувала передовий досвід застосування провідними ралійними екіпажами України, Європи та світу швидкісних стенограм трас СД, що дало змогу обрати тему, сформулювати мету, завдання й обрати адекватні їм методи дисертаційного дослідження. У роботі визначено місце, роль та зміст спеціальної стенограмної підготовки ралійних екіпажів у їх багаторічному спортивному удосконаленні, а також уточнено вимоги до ралійних швидкісних стенограм, розроблено критерії та шкали для кількісного оцінювання змісту й форми їх записування. Ефективність практичного застосування штучного керуючого середовища у вигляді розробленого тренажера-імітатора для моделювання алгоритмів стенограмної підготовки ралійних екіпажів, а також інформаційних супутникових технологій позиціонування для контролю за стенограмною підготовленістю ралійних екіпажів підтверджено експериментально. Застосування в педагогічному експерименті розробленої на підставі отриманих автором наукових даних методики стенограмної підготовки ралійних екіпажів на етапі спеціалізованої базової підготовки дало змогу екіпажам експериментальної групи отримати достовірно вищі кількісні оцінки змісту й форми записування їх швидкісних стенограм та показати кращі спортивні результати, ніж екіпажам порівняльної групи, що тренувалися за традиційною методикою.

Ключові слова: ралі, екіпаж, стенограма, підготовка, етап.

Анотація. Автором основательно изучен и проанализирован передовой опыт применения ведущими раллийными экипажами Украины. Европы и мира скоростных стенограмм трасс специальных участков по данным специальной литературы и документальным материалам, что позволило выбрать тему, сформулировать цель, задачи и выбрать адекватные им методы диссертационного исследования. Анализ программ подготовки спортсменов-автогонщиков и специалистов по автомобильному спорту, а также выяснение возраста и путей привлечения спортсменов к занятиям автомобильными ралли позволили автору определить роль и содержание специальной стенограммной подготовки раллийных экипажей на разных этапах их многолетнего спортивного совершенствования. В работе уточнены требования к раллийным скоростным стенограммам, разработаны критерии и шкалы для количественной оценки их содержания и формы записывания. На этом основании проанализированы стенограммы участников чемпионатов и кубков Украины ряда лет, что позволило выявить гтх характерные недостатки и разработать соответствующие методические рекомендации по их устранению. Эффективность практического применения искусственной управляющей среды в виде разработанного тренажера-имитатора для моделирования алгоритмов стенограммной подготовки раллийных экипажей,

а также информационных спутниковых технологий позиционирования для контроля стенограммной подготовленности раллийных экипажей подтверждена экспериментально. Зафиксировано достоверное повышение стабильности составления и записывания стенограмм конкретных специальных участков экипажами-новичками при их повторном проезде в условиях искусственной управляющей среды, а также улучшение спортивного результата прохождения экипажем определенного специального участка по откорректированной по спутниковой модели ее трассы стенограмме.

Ключевые слова: ралли, экипаж, стенограмма, подготовка, этап.

Annotation. The author have thoroughly studied and analyzed the best experience of performing speed SS routes pace notes by the leading rally crews of Ukraine, Europe and the world, allowing us to choose the topic, formulate goals, objectives and choose appropriate methods to carry out the dissertation research.

In this paper, we have defined the place, role, and content of the special rally crews' pace notes training in conditions of their long-term improvement, and clarified the requirements for high-speed rally pace notes, the criteria and scale for quantitative evaluation of the content and form of the notes. The effectiveness of the practical application of artificially controlling environment in a form of a simulator developed for modeling of rally crews' pace notes training algorithms and satellite information technologies to monitor the preparedness of rally crews in terms of pace notes training was confirmed experimentally. The implementation of rally crews' pace notes raining techniques at the stage of the specialized basic training developed on the basis of the scientific data obtained by the author, in the pedagogical experiment enabled the crews of the experimental group to get significantly higher quantitative evaluation of the content and form of high-speed pace notes, and show better sports outcomes than the crews of the group practicing according to the traditional methods. The application of the universal high speed pace notes done by rally crews in accordance with the authors' requirements as for safety of organizers in the pedagogical experiment made it possible to improve the time of passing certain SS by 9.8%, to reduce the number of turns by 50% and the number of accidents by 80%.

Key words: rally, crew, pace notes, training, stage.

3. Худойназаров Б. И.

Контроль и совершенствование тактики старта и стартового разгона в автомобильном спорте : автореф. дис. ... канд. пед. наук : [спец.] 13.00.04 „Теория и методика физического воспитания, спортивной тренировки и оздоровительной физической культуры” / Худойназаров Бахтиер Имомназарович ; ГЦОЛИФК. – М., 1992. – 24 с.

Аннотация. Обоснована классификация тактических вариантов старта в автомобильном спорте. Определена зависимость эффективности тактики старта от типа покрытия автотрасс, класса автомобиля, расположения автомобиля на старте. Установлено парципальное влияние индивидуальных

особенностей спортсмена, методики тренировки и длины соревновательных дистанций на тактику стартового разгона.

Ключевые слова: тактика, старт, автомобильный спорт.

Анотація. Обґрунтована класифікація тактичних варіантів старту в автомобільному спорті. Визначена залежність ефективності тактики старту від типу покриття автотрас, класу автомобіля, розташування автомобіля на старті. Встановлений парципальний вплив індивідуальних особливостей спортсмена, методики тренування і довжини дистанцій змагань на тактику стартового розгону.

Ключові слова: тактика, старт, автомобільний спорт.

Annotation. Classification of tactical variants of start is grounded in motor-car sport. Dependence of efficiency of tactic of start is certain on the type of coverage of motorways, class of car, location of car on a start. Partspial influence of individual features of sportsman, methods of training and length of distances of competitions, is set on tactic of starting acceleration.

Key words: tactic, start, motor-car sport.

Автореферати дисертацій на здобуття наукового ступеня доктора наук:

4. Рибак О. Ю.

Теоретико-методичні засади безпеки змагальної діяльності в автомобільному спорті : автореф. дис. ... д-ра наук з фіз. виховання і спорту : [спец.] 24.00.01 „Олімпійський і професійний спорт” / Рибак Олег Юрійович ; Львів. держ. ун-т фіз. культури. – Л., 2013. – 40 с.

Анотація. У дисертації представлено нове вирішення проблеми невідповідності наявного рівня безпеки змагальної діяльності практичним вимогам і реаліям сучасного автомобільного спорту. Розкрито структуру безпеки змагальної діяльності в автоспорті як єдиної системи заходів, розроблено їх класифікацію та виявлено системоутворювальні зв'язки між ними. На основі вивчення знакової моделі цієї системи розроблено шляхи та програму її удосконалення. Розглянуто організацію профілактики змагальних навантажень на організм спортсменів, безпечної змагально-тренувальної діяльності в багаторічному спортивному удосконаленні й застосування для цього штучного керуючого середовища та сучасних інформаційних технологій позиціонування. Виявлено закономірності укладання планів безпеки змагань і ралійних швидкісних стенограм, обґрунтовано параметри посадки в сучасному спортивному автомобілі. Розроблено підґрунтя з проблематики безпеки для програм підготовки фахівців з автоспорту, а також систему оцінювання якості організації безпеки змагальної діяльності.

Ключові слова: автоспорт, змагання, змагальна діяльність, безпека, система, модель, підготовка, оцінювання.

Аннотація. В диссертации приведено новое решение проблемы несоответствия имеющегося уровня безопасности соревновательной

деятельности практическим требованиям и реалиям современного автомобильного спорта, которое базируется на системном подходе к отдельным мерам безопасности с расширением охваченных направлений и акцентированием профилактики аварийности и повышения роли человеческого фактора. Раскрыта структура мер безопасности соревновательной деятельности в автоспорте как единой системы, которая предусматривает меры активной безопасности, направленные на предотвращение возникновения аварийных и внештатных ситуаций, меры пассивной безопасности, направленные на смягчение последствий произошедших аварий. Обе группы мер охватывают вопросы безопасности на трассах, на автомобилях и меры, касающиеся человеческого фактора. Исследование плана безопасности автомобильного соревнования в качестве знаковой модели системы безопасности соревновательной деятельности спортсменов-автогонщиков позволило выявить пять неизвестных ранее системообразующих взаимосвязей между ее элементами – временные, управленческие, территориально-межведомственные, информационные и финансовые, – позволяющие логически объединить эти мероприятия в единую систему, достигая ожидаемого уровня их эффективности и целесообразности. Выявленные общие закономерности функционирования системы безопасности соревновательной деятельности в автомобильном спорте взяты за основу программы ее совершенствования, которая акцентирует внимание на совершенствовании мер активной безопасности, прежде всего – человеческого фактора (качественный отбор, профессиональная подготовка, переподготовка и аттестация самих спортсменов-автогонщиков, педагогических кадров, организаторов, судей и обслуживающего персонала).

Ключевые слова: автоспорт, соревнование, соревновательная деятельность, безопасность, система, модель, подготовка, оценка.

Annotation. The thesis presents a new solution to the problem of existing security inconsistencies of competitive activity requirements and practical realities of modern motor sport. The security structure of competitive activities in motor sport as the only system of measures has been revealed; the measure classification and system- identified links between them have been designed. On the basis of the sign model of the system, ways of its improvement program were developed. Organization of prevention of competitive pressure on the athletes' bodies, safe competitive-training activity during the long-term process of improving and application for this purpose artificial control environment and up-to-date information technologies of positioning was considered. Patterns of developing of the security events plans and high-speed rally transcripts have been identified, reasonable parameters of fit in the modern sports car have been found out. The ground for safety issues for programs of training in motor racing and evaluation system as a security organization competitive activity has been developed.

Key words: motor racing, competition, competitive activity, security, system, model, training, assessment

Организационно-педагогические основы автомобильного спорта : автореф. дис. ... д-ра пед. наук в форме науч. докл. : [спец.] 13.00.04 „Теория и методика физического воспитания и спортивной тренировки” / Э. Г. Сингуринди ; ГЦОЛИФК. – М., 1986. – 47 с.

Аннотация. Разработаны и апробированы педагогические основы обучения и спортивной тренировки в автоспорте; научно обоснованы и сформулированы теоретические положения; разработана методологическая концепция системы отбора спортсменов. Исследованы и обоснованы педагогические средства и методы, определены главные компоненты, содержание и методика общей и специальной подготовки спортсменов в автоспорте. Систематизированы основополагающие принципы существующей практики организации учебно-тренировочного и соревновательного процесса в автоспорте; определена систематика основных приемов и методов обучения скоростному вождению автомобиля в различных условиях; разработан и применен метод объективной оценки мастерства спортсменов. Выявлены, обобщены, систематизированы и проверены на практике методические особенности организации и судейства соревнований по автоспорту. Определены основные структурные направления научно-исследовательской работы в автоспорте. Произведен анализ перспектив и определены главные направления дальнейшего развития автоспорта.

Ключевые слова: автомобильный спорт, основы обучения, концепция, методика.

Анотація. Розроблені й апробовані педагогічні основи навчання і спортивного тренування в автоспорті; науково обґрунтовані і сформульовані теоретичні положення; розроблена методологічна концепція системи відбору спортсменів. Досліджені і обґрунтовані педагогічні засоби і методи, визначені головні компоненти, зміст і методика загальної і спеціальної підготовки спортсменів в автоспорті. Систематизовані основоположні принципи існуючої практики організації учбово-тренувального і змагання процесу в автоспорті; визначена систематика основних прийомів і методів навчання швидкісному водінню автомобіля в різних умовах; розроблений і застосований метод об'єктивної оцінки майстерності спортсменів. Виявлені, узагальнені, систематизовані і перевірені на практиці методичні особливості організації і суддівства змагань по автоспорту. Визначені основні структурні напрями науково-дослідної роботи в автоспорті. Проведений аналіз перспектив і визначені головні напрями подальшого розвитку автоспорту.

Ключові слова: автомобільний спорт, основи навчання, концепція, методика.

Annotation. Developed and approved pedagogical bases of teaching and sporting training in motor-car sport; scientifically grounded and formulated theoretical positions; methodological conception of the system of selection of sportsmen is developed. Explored and grounded pedagogical facilities and methods, main components, maintenance and method of general and special preparation of sportsmen, are certain in motor-car sport. Fundamental principles of

existent practice of organization of training and competition process are systematized in motor-car sport; systematization of basic receptions and methods of teaching the speed driving of car is certain under various conditions; developed and applied method of objective estimation of trade of sportsmen. Exposed, generalized, systematized and tested in practice methodical features of organization and judging of competitions on motor-car sport. Basic structural research work assignments are certain in motor-car sport. The analysis of prospects is made and main directions of further development of motor-car sport are certain.

Key words: motor-car sport, teaching bases, conception, method.

ИМЕННИЙ ПОКАЖЧИК

| | |
|--------------------|---|
| Басенко О. В. | 1 |
| Рибак Л. И. | 2 |
| Рибак О. Ю. | 4 |
| Сингуринди Э. Г. | 5 |
| Худойназаров Б. И. | 3 |

НАУКОВЕ ВИДАННЯ

АВТОМОБІЛЬНИЙ СПОРТ

Анотований трьома мовами бібліографічний покажчик
авторефератів дисертацій галузі фізичної культури та спорту

Укладач – Ірина Свістельник