

2. У ЛДУФК прийом студентів на спеціальність «Здоров'я людини» буде здійснюватися з числа студентів-випускників бакалаврату за напрямом підготовки «здоров'я людини», які мають відповідний рівень базової підготовки для подальшого оволодіння професійно-орієнтованими дисциплінами та формування професійних вмінь та навичок, необхідних у подальшій роботі.

Література:

1. Закон України про освіту. Режим доступу: www.rada.gov.ua.
2. Про перелік напрямів, за якими здійснюється підготовка фахівців у вищих навчальних закладах за освітньо-кваліфікаційним рівнем «бакалавр» : Постанова Кабміну України від 13.12.2006р. за № 1719. – К., 2006.
3. Про затвердження Міжгалузевої комплексної програми «Здоров'я нації» на 2002-2011 роки : Постанова Кабінету Міністрів України від 10 січня 2002. № 14 [Електронний ресурс]. – Режим доступу : <http://www.health.gov.ua/www.nsf/>
4. Шиян О. І. Державна освітня політика з питань забезпечення здорового способу життя молоді : монографія / О. І. Шиян. – Л. : ЛДУФК, 2010. – 295 с.

ПІДГОТОВКА ФАХІВЦІВ-ІНСТРУКТОРІВ ДЛЯ МАСОВИХ ВИДІВ АВТОМОБІЛЬНОГО СПОРТУ

Карл Банковський¹, Олег Рибак²

¹Педагогічний коледж ЛНУ ім. Івана Франка

²Львівський державний університет фізичної культури

Сучасні навчальні програми підготовки фахівців для потреб автомобільного спорту [1–3] побудовані на концептуальних засадах типової навчальної програми для тренерських факультетів інститутів фізичної культури [4]. Обсяги навчального навантаження спеціалізованих навчальних дисциплін для студентів спортивної спеціалізації «Автомобільний спорт» різних ВНЗ, відведеного для вивчення проблематики безпеки змагальної діяльності, подано в табл. 1

Таблиця 1

**Години, відведені навчальними програмами різних вишів
на вивчення питань, пов'язаних з безпекою змагальної діяльності**

Рік навчання	Перший		Другий		Третій		Четвертий		Разом	
	год	%	год	%	год	%	год	%	Год	%
ТИПОВА	9,5	5,9	16,0	8,9	27,5	12,2	29,0	15,8	82,0	10,9
<i>Всього год</i>	160		180		226		184		750	
РГАФК	34,0	12,4	41,0	15,0	48,5	15,7	43,0	13,9	166,5	14,3
<i>Всього год</i>	274		274		310		310		1168	
ХДАФК	83,5	20,1	57,5	13,8	111,5	26,8	56,5	17,9	309,0	19,8
<i>Всього год</i>	416		416		416		316		1564	
ЛДУФК	99,0	26,2	82,0	21,7	79,0	25,5	72,0	23,2	332	24,1
<i>Всього год</i>	378		378		310		310		1376	

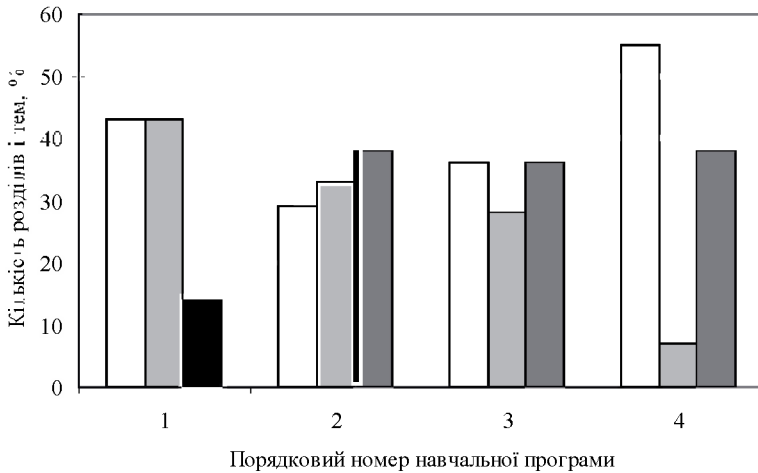


Рис. 1. Наповнення навчальних програм спеціалізованих дисциплін з автоспорту змістовними модулями, що розкривають проблему безпеки змагальної діяльності: 1 – типова програма 1982 р., затверджена Держкомспортом СРСР;

2 – програма РГАФК; 3 – програма ХДАФК; 4 – програма ЛДУФК.

Світле тло – теми й розділи, введені в програму; сіре тло – теми й розділи, які введені в програму, але потребують уточнення й доповнення згідно з сучасними вимогами та нашими рекомендаціями; темне тло – теми й розділи, не внесені в програму взагалі

Вивчення структури навчальних планів і програм перелічених ВНЗ, а також результати власних досліджень, дали змогу сформуванати наведений в роботі [5] рекомендований перелік змістовних модулів, у яких розкрито більшість аспектів визначальної для масового автомобільного спорту проблеми – безпеки змагальної діяльності спортсменів-автогонщиків. На рис. 1 наведено наповнення навчальних програм спеціалізованих дисциплін з автоспорту змістовними модулями, що розкривають проблему безпеки змагальної діяльності.

Найповніше (аж 86 % його позицій) охоплює типова навчальна програма з курсу спеціалізації «Автомотоспорт» ([4]), проте половина з них потребує уточнення й доповнення. Інші програми, які ми проаналізували, містять менше двох третин (62–64 %) рекомендованих модулів. Завдяки поетапному впровадженню в навчальний процес ЛДУФК результатів наших досліджень, лише три змістовні модулі (7 %) потребують уточнення й доповнення, тоді як кількість таких модулів у навчальних програмах ХДАФК (12) та РГАФК (14) становить 28 та 33 % відповідно.

Такий підхід до удосконалення навчальних програм фахівців для масового автомобільного спорту дозволить цілеспрямовано вирішувати проблему безпеки змагальної діяльності ще на етапі їх підготовки

Література:

1. Автоспорт и безопасность движения. Направление 034300 Физическая культура. Профиль «Спортивная тренировка в избранном виде спорта». Виды испытаний по избранному виду спорта [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <http://lesgaft.spb.ru/3032> (дата обращения: 08.04.2012).
2. Нормативные требования для направления специальности «Спортивно-педагогическая деятельность (трениерская работа по автомобильному спорту)» [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <http://www.sportedu.by/Abiturient/Normativ2012.pdf> (дата обращения 12.08.2012).
3. Теория и методика автомобильного и мотоциклетного спорта : учеб. программа. – М. : РГАФК, 2001. – 153 с.
4. Автомобильный и мотоциклетный спорт : программа для тренерских ф-тов ин-тов физ. культуры [курс специализации]. – М. : ГЦОЛИФК, 1982. – 134 с.
5. Рибак О. Ю. Безпека змагальної діяльності в автомобільному спорті : монографія / О. Ю. Рибак. – Л.: ЛДУФК, 2013. – 420 с., іл.