

туризму та альпінізму, плакати, карти, довідники й путівники) видання. Періодичні видання надавали практичні поради у виборі туристичних маршрутів, планів мандрівок, консультацій щодо використання туристичного спорядження, активно співпрацювали з туристичними організаціями. Як книжкові так і періодичні видання публікували офіційні документи туристичних організацій, звіти про подорожі, описи туристичних маршрутів та екскурсійних об'єктів, рецензії на путівники того часу. Ці джерела містять фактичний матеріал з розвитку туристської справи, у зв'язку з чим становлять велику історичну цінність для дослідників туризму.

Література:

1. Федорченко В. К. Історія туризму в Україні : [навч. посіб.] / В.К.Федорченко, Т. А. Дьорова. – К. : Вища шк., 2002. – 195 с.
2. Издательство „Физкультура и спорт” 1923-1972 : библиогр. указ. – М.: Физкультура и спорт, 1983. – 384 с.

NIEKTÓRE ASPEKTY ORGANIZACJI TURYSTYKI ROWEROWEJ W POLSCE (NA PRZYKŁADZIE WSPÓŁPRACY KLUBU TURYSTYKI ROWEROWEJ „EKORAMA” Z LEGNICY I URZĘDU MIASTA LEGNICY)

Walentyna Pirecka, Janina Lisowska, Robert Pirecki

*Państwowy uniwersytet kultury fizycznej we lwowie
Klub turystyki rowerowej „Ekorama” z Legnicy*

Wstęp. Analiza ostatnich badań i publikacji. wystarczy się rozejrzeć, aby bez obaw postawić tezę, że polacy coraz częściej korzystają z roweru, jako środka miejskiej komunikacji. jeżdżą nim już nie tylko na weekendowe wycieczki poza miasto, ale też do pracy, szkoły, po zakupy, aby załatwić sprawę w urzędzie... rower powoli przestaje być

oznaką niezamożności, a staje się wyrazem zdrowego stylu życia i nonkonformizmu, symbolem wolności [1].

Ważnym jest to, że takie zainteresowanie obywateli znajduje poparcie rozwoju turystyki rowerowej ze strony państwowych, urzędowych i nieurzędowych organizacji. Na początku września, 2004 r. w szklarskiej Porębie odbyło się spotkanie robocze poświęcone opracowaniu programu rozwoju turystyki rowerowej w polsce. w trakcie dyskusji określono między innymi kierunki rozwoju turystyki rowerowej w polsce i plan jej promocji [2]. za potężną falą dla rozwoju turystyki rowerowej w polsce można uważać regionalne programy. zwłaszcza w programie operacyjnego rozwoju polski wschodniej 2007-2013, przyjętego 7 lutego 2008 r., zostało zachowane działanie v.2. trasy rowerowe, na którą przeznaczono 50 mln euro. cele i uzasadnienia tego działania w dużym mierze opierają się na projekcie trasy rowerowej polski egzotycznej, który jest lobbowany od 2005 r. [3]. szerokie perspektywy dla rozwoju turystyki rowerowej otwiera również regionalny program dla województwa dolnośląskiego na lata 2007-2013. sporo miast ubiega się o przywilej przyjaznego miasta promując kampanię na kształt: „miasto dla ludzi – drogi dla rowerów”, znane są też różnego rodzaju akcje „rowery w sejmie”, „masę na 1 proc”, „dzień bez samochodu”...

Z dokładnej analizy potocznej sytuacji wyłonił się obraz rowerowej polski, czasem chaotycznej, innym razem ambitnej, ale na pewno takiej, w której wciąż jest jeszcze wiele do zrobienia. jednym z największych problemów wielu miast jest brak odpowiedniej osoby lub jednostki, która byłaby odpowiedzialna za sprawy rowerowe. w efekcie infrastruktura rowerową kreują, niejako przy okazji, zarządy dróg miejskich lub biuro inwestycji, którym zdarza się marginalizować potrzeby rowerzystów. dlatego na danym etapie tak ważną jest współpraca władz z lokalnymi organizacjami rowerowymi. ponieważ pozwala, bowiem z wzajemną korzyścią rozwiązywać istniejący problem.

Cel badania: przedstawić niektóre aspekty organizacji turystyki rowerowej w polsce na przykładzie współpracy klubu turystyki rowerowej ekorama z legnicy i urzędu miasta legnicy.

Omówienie wyników: urząd miasta legnicy współpracuje z klubem ekorama od 10 lat. miasto umożliwia klubowi odwiedzanie miast part...

skich i udziela finansowego oraz merytorycznego wsparcia. Taką rolę, bowiem jego rola – umożliwić mieszkańcom wymianę, zawiązanie indywidualnych przyjaźni, czyli realizować partnerskie umowy, podpisywane przez przedstawicieli miast.

Współpraca rozpoczęła się na skutek zapotrzebowania ze strony niemieckiej na partnera rowerowego w legnicy. wynikiem tego, urząd miasta legnicy rozpoczął poszukiwania wśród klubów rowerowych. najbardziej odpowiedni, spełniający wszystkie kryteria okazał się ekorama. w 2000 roku 19 cyklistów ze stowarzyszenia „zielona droga wuppertal” wytyczyło rowerową trasę między wuppertalem i legnicą, zostawiając w legnicy puchar przechodni, który legnicy rowerzyści odwieźli do wuppertalu 2 lata później. członkowie klubu rowerowego z legnicy zostali wprowadzeni do sieci zielonej drogi.

Idea „zielonej drogi” narodziła się dość dawno w wielkiej brytanii. w 1974 r. 14 cyklistów z south tyneside pojechało na rowerach do partnerskiego miasta w niemczech – wuppertalu. osobiste spotkania z cyklistami z wuppertalu doprowadziły do narodzin idei „zielonej drogi”, tj. do opracowania rowerowej trasy między south tyneside, wuppertalem i opublikowania jej, jako mapy do użytku grup i osób zainteresowanych.

Idea „zielonej drogi” okazała się tak atrakcyjna, że rowerzyści legnicy postanowili kontynuować tworzenie tras rowerowych do miast partnerskich. ten pomysł znalazł poparcie w dziale kontaktów międzynarodowych urzędu miasta legnicy. oprócz tego rowerzyści mogli wykorzystać istniejące już kontakty między urzędami miast partnerskich, co znacznie ułatwiało organizację rajdów.

W 2003 roku legniczanie wytyczyli swoją pierwszą zieloną drogę z legnicy do miasta partnerskiego – blanska. niestety, w blansku idea zielonej drogi nie przyjęła się. mimo tego w 2010 roku urząd miasta ekorama po raz drugi organizują wyjazd rowerzystów do miasta partnerskiego licząc na znalezienie partnera do kontynuacji projektu.

Udany dla rozwoju klubu był wyjazd kolarzy ekorama do francji w 2007 r. mimo to, że rowerzyści francuscy nie są zainteresowani rozszerzaniem idei zielonej drogi, turyści z ekoramy skorzystali z opra-

cowanych tras i rozszerzyli swoje doświadczenia turystyczne. klub rowerowy cykloturyści roańscy, z którym kontaktowała się ekorama uprawiał głównie kolarstwo szosowe, ich teren do jazdy spełnia wszystkie potrzeby turystyczne i nie potrzebuje dodatkowego specjalnego przygotowania tras. jednocześnie sprzęt, na którym jeżdżą rowerzyści z partnerskiego miasta roan, nie pozwala na turystykę w szerszym zakresie. korzystania ze sprzętu szosowego nie pozwoliło im w swoim czasie uczestniczyć w zlocie rowerowym w legnicy gdzie preferowana jest jazda w trudnym terenie.

Najbardziej owocną okazała się współpraca z ukraińską. w 2006 roku – z misją zielonej drogi rowerzyści ktr ekorama wybrali się do drohobycza, ukraińskiego miasta partnerskiego legnicy. wynikiem pierwszego wyjazdu są regularne coroczne kontakty rowerzystów: w 2007 r. – wspólne rowerowe celebrowanie 10-lecia klubu ekorama w legnicy, w 2008 rewizyta legnickich rowerzystów i uczestnictwo w rajdzie „szlakiem zamków i pałaców”, w 2009 r. uczestnictwo gości z ukrainy w 10-leciu podpisania umowy partnerskiej z miastem drohobycz. ciekawostką jest to, że w ramach rajdu rowerowego udało się odnaleźć w ziemi dolnośląskiej i odwiedzić grób autora pierwszego gola – włodzimierza chomickiego, w meczu, który uważa się za narodziny ukraińskiego futbolu. wyjazdy na ukraińską wzbogaciły legnickich rowerzystów emocjonalnie, ale jeszcze bardziej zaostrzyły poczucie problemu dróg rowerowych i przekonali się o konieczności bardziej aktywnej współpracy z władzami miasta i gminy w celu budowania dróg i szlaków rowerowych w polsce w standardzie austrii, francji lub niemiec. w 2010 roku oczekiwany jest przyjazd grupy cyklistów z drohobycza w celu wspólnego przewiezienia kija pielgrzymowego szlakiem św. jakuba i uroczystego przekazania go niemieckiej stronie w zgorzelcu 6 maja.

Legniczanie na rowerach odwiedzili już wszystkie miasta partnerskie i gościli rowerzystów z miast partnerskich u siebie. takie wyprawy rowerowe pozwoliły zaliczyć klubowi 3600 km, co stanowi 19,2 % ogólnie pokonanych kilometrów.

Wnioski. rozwoju turystyki rowerowej w polsce znajduje poparcie ze strony państwowych, urzędowych i nieurzędowych organizacji.

Urząd miasta legnicy, współpracując z ktr ekorama, umożliwia klubowi odwiedzanie miast partnerskich i udziela finansowego oraz merytorycznego wsparcia. Uczestniczyć w takich wyjazdach mogą ci członkowie, którzy za ubiegły rok zdobyli najwięcej punktów. taka zdrowa rywalizacja dobrze służy aktywizacji różnorodnej działalności rowerzystów.

Członkowie klubu doceniają działania władz miasta. jednocześnie doświadczenia, zdobyte w międzynarodowych wyprawach, utwierdzają ich w potrzebie bardziej aktywnej współpracy z władzami miasta i gminy w celu rozwoju infrastruktury dla ruchu rowerowego w mieście legnica i okolicach.

W kolejnych badaniach planujemy przedstawić charakterystykę działalności klubu turystyki rowerowej „ekorama”.

Piśmiennictwo:

1. <http://www.rowertour.pl/?page=artykul&id=818>
2. http://www.turinfo.pl/p/ak_id,18967,,rozwoj_turystyki_rowerowej_w_polsce,kierunki_rozwoju,historia,biura,cyklistow.html
3. http://www.zm.org.pl/?a=rozwoj_polski_wschodniej-082

ДОСЛІДЖЕННЯ ВПЛИВУ ЗАНЯТЬ ТУРИЗМОМ НА ОРГАНІЗМ СТУДЕНТІВ

Олена Твердохліб, Вадим Михайленко

*Національний технічний університет
«Київський Політехнічний Інститут»*

Постановка проблеми. Гостра криза ринкових відносин в Україні відчутно вплинула на різні сфери життя і спричинила екстремальні умови існування значних верств населення. За даними інформаційних джерел [1-5] та інших, погіршилися показники здоров'я молоді України. Майже 90% випускників середніх шкіл мають відхилення у стані здоров'я: у 80% спостерігаються порушення постави, у 45% – короткозорість, у 40% – порушення роботи