

З ІСТОРІЇ ТУРИЗМУ НА ВОЛИНІ У ДОВОЄННИЙ ПЕРІОД

ВОЛОДИМИР САНЮК

Волинський державний університет імені Лесі Українки

У наш час все більше приділяється уваги туризму як складовій частині фізичної культури та спорту, оскільки він слугує здоровому, активному способу життя. Особливо важливе значення туризму полягає в організації дозвілля молоді та дітей.

Досліджуючи архівні матеріали періоду панування буржуазної Польщі на Західній Україні, знаходимо в газеті „Голос Волинського вчителства” за 1936 рік програму красназничої екскурсії по Волині (3–17 липня), яка організовувалась для дітей та вчителів у період літніх канікул.

Траса екскурсії:

День – 1 – (автобусом) Рівне – Корець. Нічліг у Корці.

День – 2 – (пішки – на підводах) Корець – Морозовка – Кобиля – Франьколь – Уйсьці (22 км). Нічліг в К.О.Р.

День – 3 – (пароплавам) Уйсьці – Людвіполь – Злом Случі (15 км). У Людвіполі обід. (Пішки) Людвіполь – Губков – Більчаки (15 км) – Замок у Губкові. Нічліг у Більчаках (в школі чи К.О.Р.).

День – 4 – (пішки) Більчаки – Мочуланка (12 км) по дорозі Більчакова і Ключково. У Мочуланці є каменоломня чорного і білого граніту. (Вузькоколіійкою) Мочуланка – Рокітно (52 км) через Лівкі – Бобриково – Борове – Карпилівку – Машівіце. (Потягом) Рокітно – Клесов (каменоломні граніту) – Пугач – Слизьке – Малопольське.

День – 5 – (потягом) Клесов – Сарни – Костополь – Янова Долина.

День – 6, 7 – Янова Долина – відпочинок (Горинь).

День – 8 – (потягом) Янова Долина – ст. Острог. (Автобусом) станція Острог – м. Острог. Відвідання міста.

День – 9 – (пішки) Острог – Міжріччя (3 км). Відвідання м. Міжріччя. (Пішки) Тучин – Новомалин (10 км). Відвідання палацу в Новомалині.

День – 10 – (пішки) Новомалин – Бузща (10 км). Бузща – Андрушовка (11 км). Нічліг в Андрушовці.

День – 11 – (пішки) Андрушовка – Руска Гута – Васильова Долина – Деражна – Лісники – Велика Яловиця – Антонівка (20 км). Краєвид – ліс, гори (реліктова флора). Нічліг.

День – 12 – (пішки) Антонівка – Стожок – Ліжня – Веселовка – Хвоще – Кременець (18 км). Відвідання м. Кременець.

День – 13 – (автобусом) Кременець – Почаїв. Повернення до Кременця.

День – 14 – (автобусом) Кременець – Вишньовець. Повернення до Кременця. Закінчення екскурсії.

Підрахунок коштів екскурсії для однієї особи

- | | |
|---|--------|
| 1. Харчування по 3 зл. за 15 днів – | 45 зл. |
| 2. Проїзд автобусом до м. Корець – | 4 зл. |
| 3. Прогід пароплавам Уйсьці – Людвіполь – | 1 зл. |

- | | |
|--|----------------------|
| 4. Проїзд потягом Мочуланка – Рокітно – | 2 зл. |
| 5. Проїзд потягом Рокітно – Клесов – Сарни – Костополь – | 3.70 зл. |
| 6. Проїзд потягом Костополь – ст.Острог – | 2.50 зл. |
| 7. Проїзд автобусом ст. Острог – м. Острог – | 1.80 зл. |
| 8. Проїзд автобусом м. Кременець – м. Почаїв з поверненням – | 3 зл. |
| 9. Проїзд автобусом Кременець – Вишньовець з поверненням – | 4 зл. |
| | <u>Разом: 67 зл.</u> |

Учасники повинні мати: наплечник, светр, запасну білизну, 3 пари шарпеток, зручне взуття.

Замовлення приймає Рада Округу в Рівному, вул. Школьна, 63, до 25 травня, при сплаті 15 зл.

Таким чином, учасники цього 14-денного змішаного туристичного походу мали пройти, проплити та проїхати різними видами транспорту близько 400 км. При цьому відвідати різноманітні визначні місця, побувавши в 46 містах та селах.

ЗНАЧЕННЯ ДІЯЛЬНОСТІ В.Ф. КРАЄВСЬКОГО В ІСТОРІЇ РОЗВИТКУ ГИРЬОВОГО СПОРТУ

КОСТЯНТИН ПРОНТЕНКО

*Переяслав-Хмельницький державний педагогічний університет
імені Григорія Сковороди*

Постановка проблеми. Розвиток гирьового спорту в Російській імперії кінця XIX століття пов'язаний з ім'ям основоположника важкої атлетики Владислава Францовича Краєвського (1841-1901). 10 серпня 1885 року він створив перший в Росії гурток атлетів-любителів, обумовивши засади розвитку гирьового спорту на декілька наступних десятиліть.

Аналіз останніх досліджень і публікацій. Вивчення та аналіз історичної літератури і періодичних видань дає право зробити висновок, що дослідженням питання розвитку силових видів спорту, в тому числі й гирьового, кінця XIX - поч. XX ст. займалися Ю.В. Щербина, М.Л. Аптекарь [1, 2]. Значення представників російської інтелігенції дореволюційного періоду в історії розвитку гирьового спорту розглядалось у роботах Д.І. Іванова, С.Г. Філановського [3, 4]. Серед авторів, які зробили значний внесок у висвітлення діяльності В.Ф. Краєвського такі дослідники як С.Г. Філановський, Л.П. Анікін, Ю.В. Шапошніков [4, 5].

Мета роботи. Дослідження місця та значення діяльності В.Ф.Краєвського в історії розвитку гирьового спорту.

Для досягнення мети використовувались наступні методи дослідження: ретроспективний аналіз літературних джерел, історичний та порівняльний аналіз.

Обговорення результатів дослідження. Народився В.Ф.Краєвський 29 липня 1841 року в Варшаві. Після закінчення медичного факультету