

4517.217

B278

ПРАВИЛА СОРЕВНОВАНИЙ



ВЕЛОСИПЕДНЫЙ СПОРТ

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР
ПО ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЕ И СПОРТУ

Управление прикладных видов спорта
Федерация велосипедного спорта СССР

ВЕЛОСИПЕДНЫЙ СПОРТ

Правила соревнований

*Утверждены
Государственным комитетом СССР
по физической культуре и спорту*



Москва
«Физкультура и спорт»
1987

АНТОНОВА
1987

ББК 75.721.7

В 27

Настоящие правила подготовлены комиссией по правилам и президиумом Всесоюзной коллегии судей Федерации велосипедного спорта СССР.

736/3

Велосипедный спорт: Правила соревнований. — М.: Физкультура и спорт, 1987. — 128 с., ил. — (Госкомспорт СССР; Упр. прикладных видов спорта; Федер. велосипедного спорта СССР).

В официальных правилах освещаются важные вопросы судейства и организации соревнований, работы судейских коллегий. Издание рассчитано на организаторов соревнований, тренеров, судей, а также на широкий круг спортсменов.

В $\frac{4202000000-099}{009(01)-87}$ 73-87

ББК 75.721.7

Библиотека Издательство «Физкультура и спорт», 1987 г.
Львовского гос.

Института Физкультуры

1. ВИДЫ И ХАРАКТЕР СОРЕВНОВАНИЙ

§ 1. Виды соревнований

1. Велосипедные соревнования проводятся:

- а) на шоссейных дорогах и по улицам городов;
- б) на пересеченной местности;
- в) на треке.

2. По виду программы соревнования делятся на:

- а) гонки на время (шоссе, трек, кросс);
- б) индивидуальные гонки (шоссе, трек, кросс);
- в) командные гонки (шоссе, трек, кросс);
- г) гонки за лидером (трек).

3. По продолжительности соревнования могут быть:

- а) однодневные (кольцевые, линейные);
- б) многодневные (кольцевые, «звездные», радиальные, линейные).

4. В соревнованиях спортсмены выступают на:

- а) гоночных велосипедах (шоссейных и трексовых);
- б) двухместных (тандемах); специальных велосипедах для гонок за лидером;
- в) дорожных велосипедах.

§ 2. Характер соревнований

1. Соревнования классифицируются на:

- а) личные, результаты которых засчитываются только гонщикам;
- б) командные, результаты которых засчитываются только командам;
- в) лично-командные, результаты которых засчитываются одновременно отдельно гонщикам и команде, в составе которой они выступают.

2. Положение о соревнованиях.

Характер, условия, программа и дистанция соревнований в каждом отдельном случае определяются положением о соревновании, разработанным проводящей их организацией. По-

ложение о соревнованиях должно отвечать требованиям настоящих правил.

3. Всякое соревнование должно носить официальный характер. С этой целью для его проведения:

- а) утверждается положение;
- б) назначается судейская коллегия;
- в) выпускаются афиши, рекламные и иллюстративные материалы с указанием места проведения, времени, программы, перечня участвующих организаций, фамилий лучших гонщиков и т. п.;
- г) используются радио и телевидение.

Примечание. Велосипедные гонки, в которых определяется победитель и на которые явятся к старту менее 3 гонщиков, отменяются (за исключением соревнований, проводимых на побитие рекорда).

II. УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЙ

§ 3. Возрастные группы спортсменов

1. Гонщики подразделяются на следующие возрастные группы:

- | | |
|------------------------------|-----------------------|
| а) детская | — 13—14 лет; |
| б) юношеская | — 15—16 лет; |
| в) юниоры | — 17—18 лет; |
| г) девушки — трек | — 18—19 лет; |
| — шоссе | — 17—19 лет; |
| д) группа взрослых — мужчины | — 19—35 лет; |
| — женщины | — 20—35 лет; |
| е) ветераны — подгруппы: 1-я | — 36—45 лет; |
| 2-я | — 46—60 лет и старше. |

Примечания: 1. Спортсмены младшей возрастной группы в отдельных случаях только с письменного разрешения врача могут быть допущены к соревнованиям следующей возрастной группы.

2. Гонщики-ветераны могут участвовать в шоссейных гонках, не превышающих более:

— 25 км (женщины), 120 км (мужчины) — 1-я подгруппа;

— 15 км (женщины), 80 км (мужчины) — 2-я подгруппа.

Эти дистанции должны проходить на равных отрезках дорог и могут быть сокращены в случае наличия трудных участков.

3. Велосипедные гонки проводятся по разрядам и возрастным груп-

ным согласно Единой всесоюзной спортивной классификации. Велосипедисты могут принимать участие в гонках на один разряд выше.

§ 4. Допуск спортсменов к соревнованию

1. Все гонщики, участвующие во всесоюзных и международных соревнованиях в СССР и за рубежом, должны иметь при себе лицензию, выдаваемую им Всесоюзной федерацией велоспорта, с указанием категорий, к которой они принадлежат:

- а) лицензию гонщика-любителя;
- б) лицензию лидера-мотоциклиста (для мотоциклистов, имеющих удостоверение на право вождения мотоцикла).

2. Лицензия является спортивным административным удостоверением личности и служит подтверждением того, что ее владелец обязан соблюдать правила спортивных соревнований СССР, устав и регламенты Международного союза велосипедистов.

3. Все лицензии для лиц, национальные федерации которых являются членами Международного союза велосипедистов, составляются по единому разработанному им образцу (приложение 1), печатаются на картоне заранее указанного цвета. Для каждого года приняты и обязательны следующие цвета лицензий:

- 1985 — красный,
- 1986 — зеленый,
- 1987 — белый,
- 1988 — желтый;

после 1988 г. цвет лицензий повторяется.

Срок действия лицензий с 1 января по 31 декабря каждого года.

Лицензия должна представляться в судейскую коллегию соревнований лично или через официального представителя.

В случае утери лицензии выдается дубликат.

4. Международные лицензии (размер 150×105 мм) действительны во всех странах, где велоспортом руководят федерации, которые являются членами Международного союза велосипедистов.

5. Секретариат судейской коллегии выдает наспинный номер гонщикам, а также лидерам-мотоциклистам только после проверки лицензии.

6. В случае нарушений гонщиком, а также лидером-мотоциклистом спортивных правил или совершения поступка, порочащего его как спортсмена, лицензия отбирается на определенный, устанавливаемый федерацией велосипедного спорта срок.

7. К соревнованиям допускаются гонщики, имеющие соответствующую спортивную подготовку и получившие разрешение врача. Разрешение врача оформляется в официальном заявочном листе-бланке или справками на каждого гонщика. Персонально против фамилии каждого гонщика должны быть подпись врача и печать медицинского учреждения (диспансера).

§ 5. Обязанности гонщиков

1. Гонщик обязан знать правила соревнований по велосипедному спорту СССР, правила дорожного движения, инструкцию МВД СССР и Государственного комитета СССР по физической культуре и спорту «О проведении на дорогах тренировок и соревнований по велоспорту» и строго соблюдать их.

2. Гонщик несет личную ответственность за всевозможные несчастные случаи, происшедшие в результате нарушения правил дорожного движения, а также правил езды на велосипеде во время тренировок или соревнований на шоссе, по кроссу и на треке.

3. За нарушение правил соревнований и правил дорожного движения, а также за некорректное поведение и процессе их проведения гонщик наказывается: а) предупреждением; б) понижением результата; в) дисквалификацией с вида гонки; г) дисквалификацией с проводимых соревнований; д) дисквалификацией на срок с лишением лицензии.

4. Каждый гонщик обязан вести честную спортивную борьбу. Умышленное неведение борьбы рассматривается как нарушение правил соревнований. В этом случае решением су-

судейской коллегии гонщик (команда) должен быть снят с соревнований, а его результат в данном виде гонок аннулируется.

5. Невыход на старт заявленного гонщика без уважительной причины рассматривается как отказ от участия и влечет за собой дисквалификацию гонщика на данных соревнованиях с исключением его результата из командного зачета.

6. Освобождение от участия в заявленном виде соревнований может дать только врач соревнований.

7. Гонщик несет личную ответственность за своевременную явку на старт. Опоздавшие на старт к соревнованиям не допускаются, за исключением случаев, предусмотренных правилами, в гонках на время на шоссе.

8. Гонщик несет личную ответственность за техническое состояние своего велосипеда, шлема, прикрепление присвоенного ему номера, а также за состояние своей спортивной одежды и обуви.

9. Гонщик должен иметь опрятный вид.

10. Запрещается всякая договоренность между гонщиками, за исключением парных и командных гонок.

11. Гонщики имеют право обращаться в судейскую коллегию в командных соревнованиях через своего официального представителя, а в личных соревнованиях — непосредственно сами.

12. Гонщик, сошедший по каким-либо причинам с дистанции, должен снять личный номер, сообщить в судейскую коллегию через своего представителя или лично о том, что он выбыл из соревнований, и сдать свой номер.

13. Категорически запрещается гонщикам употреблять возбуждающие средства — различные допинги, анаболические стероиды, представляющие большую опасность для здоровья. Прием их рассматривается как средство нечестной борьбы.

14. На чемпионатах СССР и международных соревнованиях гонщики, назначенные судейской коллегией, обязаны явиться для допингового контроля в лабораторию не позднее чем через 60 мин после финиша. Гонщики, не явившиеся на указанные исследования или не выполнившие условия их прове-

дения, а также имеющие положительный анализ на допинг снимаются с соревнований и дисквалифицируются на различные сроки, вплоть до полной дисквалификации и лишения спортивного звания. Те же санкции налагаются и на лиц (врача команды, тренеров, механиков, массажистов), которые являются соучастниками приема гонщиком допинга.

§ 6. Одежда и снаряжение гонщиков

1. Костюм гонщика состоит из комбинезона, верхняя часть которого заканчивается у шеи, а нижняя (трусы) должны быть на 10 см выше коленей, или велорубашки и трусов, а также велотуфель, носков, велошлема (каска) и велоперчаток (по желанию).

2. Трусы должны быть только черного цвета. На трусах с боков разрешается полоса другого цвета, ширина которой не превышает 9 см. Носки — однотонного белого цвета; для гонщиков-шоссейников носки обязательны.

3. Выходя на старт соревнований, гонщики обязаны надевать установленную спортивную форму своей организации (ДСО, ведомства или республики). Судейская коллегия вправе не допускать к соревнованиям гонщика, не надевшего свою спортивную форму.

Членам сборной команды СССР разрешается надевать установленную для них спортивную форму только в тех соревнованиях, где участвуют сборные команды СССР.

Чемпионы олимпийских игр, мира, СССР — мужчины и женщины — имеют право в течение года присвоения им звания выступать в велорубашках чемпионов олимпийских игр и мира, а чемпионы СССР — в красной велорубашке с гербом и надписью «Чемпион СССР» только в соревнованиях того вида, где они получили звание.

Для советских велосипедистов, выступающих за пределами страны в составе сборной команды СССР, Международный союз велосипедистов утвердил велорубашки красного цвета.

4. Во время соревнований гонщику запрещается снимать велорубашку или находиться без нее внутри трека.

5. Гонщики командных, парных и многодневных соревнований обязаны иметь форму одинакового цвета. Судья имеет право запретить гонщику стартовать, если он одет не по форме.

6. В многодневных поэтапных соревнованиях гонщик, возглавляющий гонку (лидер), должен носить специальную велорубашку, выделенную организатором соревнований. На ней может быть написано только название гонки или слово «лидер».

Если по условиям гонки предусматриваются специальные велорубашки для лучшего «горного» гонщика, или «самого активного», или команды — «лидера гонки», то только они имеют право носить эти велорубашки во время проведения гонки.

7. На велорубашках запрещается всякая надпись, кроме названия спортивной организации. Запрещается носить велорубашки с рекламными надписями иностранных фирм и организаций как на тренировках, так и на соревнованиях.

8. Шлемы, предназначенные для соревнований и тренировок, должны удовлетворять требованиям безопасности и быть такой формы, которая обеспечивает защиту головы.

Шлемы могут быть сплошными из твердого литого материала (каска) или состоящими из полос-валиков, расстояние между которыми не более 45 мм.

Форма шлема может быть различной, но в пределах следующих максимальных размеров: ширина — 25 см, длина — 30 см, высота — 25 см.

Любой шлем должен быть снабжен плотно застегивающимся подбородочным ремнем. Там, где ремень прикрепляется к шлему, он должен разделяться на две полосы, полностью охватывающие ухо, с обеих сторон.

Шлем должен заканчиваться на затылке, расстояние между нижним краем и плечами гонщика — 3 см.

Никакие передаточно-приемные устройства не могут быть установлены как на поверхности, так и внутри шлема.

Категорически запрещается гонщику стартовать без шлема или в шлеме с нарушением его прикрепления.

§ 7. Личные номера гонщиков

1. Все гонщики, участвующие в соревнованиях, должны иметь личные номера, которые прикрепляются так, чтобы они были хорошо видны. Никакие части экипировки гонщика не должны их закрывать.

2. Размеры номеров: максимальная высота — 20 см, ширина — 22 см. Цифры номера: высота — 14 см максимум, 12 см минимум, ширина — 7 см. Номера пишутся черной несмывающейся краской на белом фоне.

3. Количество номеров устанавливается:

а) спринтерская гонка и гонки на тандемах — два номера на спине (на правой и левой сторонах);

б) индивидуальная гонка преследования — один номер на спине, парные гонки и гонки по очкам на треке — два номера на спине, на правой и левой сторонах (в парных гонках номера имеют разный цвет — черный и красный);

в) командная гонка преследования на треке — один личный номер на спине;

г) командная гонка на шоссе — один личный номер на спине и один командный на рукаве;

д) гонка на время на шоссе, гонка на время на треке — один номер на спине;

е) гонка за лидером — один номер для гонщика на спине, два номера для лидера размером 40×40 см на груди и на спине;

ж) однодневные индивидуальные, многодневные шоссейные гонки и кросс — два номера на спине, которые крепятся справа и слева (расстояние между ними должно быть не менее 5 см), и эмблема команды.

Примечание. В соревнованиях по кроссу кроме двух наспинных номеров гонщики должны иметь один номер на рукаве.

4. В шоссейных однодневных и многодневных соревнованиях помимо двух личных наспинных номеров гонщикам рекомендуется иметь под горизонтальной трубой рамы велосипеда пластинку из пластмассы без острых углов с номером с обе-

их сторон. Размер пластинки 10×15 см. Цифры должны быть нанесены четко белой (черной) несмывающейся краской на черном (белом) фоне. Для гонщиков, участвующих в чемпионатах СССР в многодневных гонках, пластинка с номером обязательна.

5. Гонщики, закончившие дистанцию без номера, с плохо прикрепленным или подогнутым номером, не имеют права обжаловать незафиксированный результат, какие бы объяснения они ни приводили в свое оправдание. Гонщик, у которого номер прикреплен не по правилам или ненадежно, не допускается к старту.

6. Номера гонщикам выдаются бесплатно.

7. Гонщик, вышедший на старт или стартовавший с чужим, не присвоенным ему судейской коллегией номером, снимается с соревнований.

§ 8. Тренеры и представители спортивных организаций

1. Организация, допущенная к участию в соревнованиях, должна иметь представителя, ответственного за участников, аккредитованных на соревнование. Представитель и тренер обязаны руководствоваться правилами соревнований.

2. По прибытии на соревнования представитель должен явиться в секретариат и предъявить свои полномочия, техническую заявку (на чемпионате СССР и международных соревнованиях — лицензии на каждого спортсмена) и документы спортсменов, требуемые положением о соревнованиях.

3. В секретариате представителю команды сообщают, когда и где он может получить все необходимое для соревнований: номера для гонщиков, протоколы, программу и график соревнований, пропуска, памятные знаки, билеты участников.

4. Представитель команды может быть вызван на заседание судейской коллегии, а также в секретариат по вопросам, связанным с переносом или отменой соревнований, изменением программы и графика гонок и другими непредвиденными обстоятельствами, и для уточнения сведений по его команде.

Присутствие представителя команды на заседании главной судейской коллегии (ГСК) не разрешается.

5. Представитель команды несет полную ответственность за дисциплину и поведение спортсменов как во время соревнований, так и вне их, экипировку, опрятный вид спортсменов, их своевременное прибытие к месту соревнований, явку на старт в соответствии с технической заявкой, обеспечение технической помощи и питания своим гонщикам в ходе соревнований в местах, указанных судейской коллегией.

6. Представитель команды и тренер во время соревнований должны находиться только в месте, отведенном им судейской коллегией.

7. Для связи представителей команд с судейской коллегией назначается специальный судья. На международных лично-командных соревнованиях, проводимых в СССР, к каждой команде прикрепляется судья при участниках.

8. Представители, тренеры, механики, врачи, массажисты команд не имеют права вступать в процессе соревнований ни в какие контакты с судьями, проводящими соревнования, за исключением случаев, указанных выше в пп. 4 и 7.

9. Вмешательство представителя команды в действия судейской коллегии влечет за собой отстранение и удаление представителя с соревнований. В случае грубых нарушений ГСК извещает организацию о лишении виновного лица права быть в дальнейшем представителем команды.

III. ОРГАНИЗАЦИОННЫЕ ВОПРОСЫ

§ 9. Протесты

1. Протесты могут подаваться в командных соревнованиях представителем организации, в личных соревнованиях также и гонщиком, имеющим лицензию.

2. Коллективные протесты к рассмотрению не принимаются.

3. Подающий протест должен всегда обосновать его. ГСК должна пригласить лицо (гонщика, судью), против которого

подастся протест, и дать возможность высказаться в свою защиту.

4. Протест не рассматривается, если он не был подан в письменном виде и одновременно не внесен предусмотренный залог в сумме 10 руб. Залог возвращается, если протест был признан правильным. (Средства, поступающие от протестов, используются по усмотрению ГСК в ходе гонки).

5. Протесты не принимаются, если речь идет об изменении результата, определенного судьей на финише, за исключением случаев, когда гонщики приходят на финиш колесо в колесо и только фото- или киносъемка позволяет определить победителя. ГСК не принимает никаких протестов по формированию заездов. Она имеет право внести изменение в состав заездов, составленных ранее.

6. Все протесты, относящиеся к исключительным происшествиям во время гонки, должны рассматриваться ГСК немедленно.

7. Протесты по недозволенным маневрам гонщика и другим нарушениям, имеющим место во время гонки, пострадавший гонщик должен заявить главному судье устно, как только он сойдет с велосипеда. Эти протесты должны подтверждаться письменно не позднее чем через 15 мин после финиша последнего гонщика или установленного лимита времени в соревновании по шоссе и кроссу или немедленно после окончания заездов в гонках на треке. Протесты по результатам соревнований подаются в течение 30 мин после их объявления.

8. Гонщик, протест которого рассмотреть сразу невозможно, может быть допущен к старту условно. Его результат будет утвержден лишь после решения вопросов о протесте. В случае возбуждения протеста против одного из членов команды ГСК выносит решение по протесту немедленно или допускает к участию всю команду условно «под протестом». При утверждении протеста результат команды не засчитывается.

9. Сведения о нарушении гонщиками правил соревнований принимаются ГСК только от членов судейской коллегии.

10. На международных, всесоюзных и союзно-республиканских соревнованиях протесты против решения ГСК, прово-

дией соревнование, разбираются на месте апелляционным жюри. Решение апелляционного жюри окончательное, и его исполнение обязательно для судейской коллегии и участников соревнований.

11. Решения ГСК в процессе соревнований, принятые по спорным вопросам и протестам, разъясняются гонщикам и зрителям по радио со ссылкой на соответствующий параграф правил.

12. Каждая республиканская федерация может подать апелляцию в Федерацию велосипедного спорта СССР по вопросам, связанным с организацией проведения гонок (за исключением происшествий, случившихся во время гонок).

§ 10. Программы и заявки

1. Запрещается изменять условия гонок после начала приема заявок за исключением случаев, когда на это дают согласие организаторы соревнований и все заинтересованные стороны.

2. Во всех публикуемых программах следует указывать на первой странице, что гонки проводятся в соответствии с правилами соревнований, утвержденными Федерацией велосипедного спорта СССР.

3. Заявки (приложение 2) подаются:

а) письменно,

б) по телеграфу с дальнейшим письменным подтверждением.

4. Прием заявок заканчивается для всех одновременно. После этого не может быть принята или аннулирована ни одна заявка.

5. Мандатная комиссия принимает заявки, напечатанные только на официальных бланках спортивной организации и составленные по указанной форме.

6. Техническая заявка подается накануне дня соревнований до совместного заседания ГСК с представителями (до 12 ч); спортсмены, включенные в заявку, обязаны принять старт.

7. Все заявленные гонщики в случае необходимости могут быть запасными в других видах программы, в которых они не были специально заявлены.

8. На чемпионатах и первенствах СССР и на международных соревнованиях список участвующих гонщиков должен быть опубликован не позднее дня открытия соревнований. Для соревнований другого масштаба списки участников могут быть опубликованы в протоколах соревнований.

9. В каждом виде индивидуальных соревнований действующий чемпион СССР и мира, республики, ДСО и ведомства может быть заявлен дополнительно в том виде программы, где он стал чемпионом. Такое же правило применимо и к олимпийским чемпионам в следующий после олимпиады год.

10. Перезаявка гонщиков после опубликования стартового протокола не принимается. Судейская коллегия может дать разрешение на перезаявку только в исключительных случаях (вследствие освобождения гонщика врачом соревнований или причин, признанных судейской коллегией обоснованными).

§ 11. Календарь и организация соревнований

1. Календарь соревнований по велосипедному спорту, проводимых в СССР, утверждается соответствующей федерацией велосипедного спорта.

2. Только Федерация велосипедного спорта СССР имеет право приглашать иностранных гонщиков на международные соревнования, включенные в официальный календарь Международной федерации велосипедистов-любителей (ФИАК).

Если иностранные гонщики находятся в СССР с разрешения своей федерации, они могут участвовать в соревнованиях, если это предусмотрено положением или по решению Федерации велосипедного спорта СССР.

3. Всесоюзная и республиканская федерации велосипедного спорта должны осуществлять постоянный контроль за подготовкой и проведением соревнований.

4. Ежегодно федерации велосипедного спорта СССР и республик рассматривают предложения заинтересованных федера-

ций о времени и месте проведения предстоящих чемпионатов, первенств и других всесоюзных и республиканских соревнований (город, трек, трасса).

5. Федерация велосипедного спорта, получившая право проведения чемпионата СССР, должна письменно подтвердить гарантию проведения соревнования на высоком уровне и в течение месяца направить в Федерацию велосипедного спорта СССР следующие документы:

а) пять экземпляров плана предлагаемой шоссейной дистанции с указанием профиля местности в соответствующем масштабе и карты в масштабе 1:50 или 1:100 с точным указанием трассы, характера местности (переезды, мосты, железнодорожное полотно, населенные пункты и пр.), места старта и финиша, мер по обеспечению безопасности организуемых соревнований;

б) информацию о состоянии полотна и о других необходимых данных предлагаемого велосипедного трека.

6. Организаторы соревнований как на шоссе, так и на треке должны предусматривать необходимое оборудование, такое как:

а) тайм-рекордер с записывающим устройством, видеозаписывающее устройство, фотофиниш;

б) электрическая сигнализация с зеленым и красным фонарями для проведения гонок преследования (только трек);

в) вышка для судейской коллегии;

г) оборудование места для судьи на финише;

д) оборудование мест для журналистов, а также установка телефонных аппаратов на финише;

е) официальная трибуна;

ж) места для гонщиков с санитарно-гигиеническим оборудованием;

з) портативные рации;

и) множительная аппаратура для выпуска информации.

7. Для обследования предлагаемой шоссейной трассы многодневных гонок назначается маршрутная комиссия, для трассы однодневных гонок — начальник дистанции. Маршрутная комиссия (начальник дистанции) составляет отчет, содержа-

ций замечания по намечаемой трассе гонки. Отчет представляется в Федерацию велосипедного спорта СССР для утверждения.

8. При проведении соревнований как по шоссе, кроссу, так и на треке организаторы должны принять все меры, чтобы судья на финише мог выполнять свои обязанности в наилучших условиях.

9. Организаторы соревнований обязаны сами согласовать все вопросы по пропаганде велоспорта, касающиеся работы прессы (печать, радио, кино).

10. Организаторы велосипедных гонок на шоссе перед началом соревнований обязаны получить на это разрешение от соответствующих инстанций: исполкомов, госавтоинспекции и дорожных организаций, а также обеспечить установку дополнительных дорожных знаков на дистанции, ограждение старта и финиша и прочие меры, обеспечивающие безопасность проведения велосипедных гонок.

11. Спортивная программа проведения соревнований устанавливается организаторами, ежедневный график — ГСК.

12. Организаторы соревнований не имеют права изменять положение о соревнованиях, когда оно доведено до сведения организаций, участвующих в соревнованиях. В случае необходимости изменений положения о соревнованиях организаторы обязаны ознакомить участвующие организации не менее чем за 20 дней до начала соревнований.

13. Изменение в программе допустимо только в исключительных случаях. Об этом информируются руководители всех команд не менее чем за 12 ч.

14. Условия гонок за модернизированным мотоциклом, мотороллерами и мопедами на обычных спортивных велосипедах и требования к ним должны специально разрабатываться организаторами гонок и включаться в положение о соревнованиях. Эти условия не могут противоречить настоящим правилам и должны одновременно обеспечивать полную безопасность участникам соревнований.

15. Организация, которой поручено проведение чемпионата СССР, должна проводить его по такому расписанию, где бы

в течение дня выделялось время, необходимое на подготовку к соревнованиям.

§ 12. Велосипеды

1. В соревнованиях разрешается пользоваться велосипедами любой конструкции, которые могут быть снабжены такими приспособлениями, как переключатель скоростей, трещотка и т. д. (за исключением гонок на треке), при условии, что они приводятся в движение исключительно мускульной силой человека и не имеют приспособлений для уменьшения сопротивления воздуха. Длина одноместного велосипеда не должна превышать 2000 мм, а ширина — 750 мм.

2. Велосипеды должны отвечать следующим требованиям:

а) расстояние между осью каретки и поверхностью земли должно быть не менее 240 мм;

б) расстояние между вертикалями, проведенными через ось каретки и ось переднего колеса, должно быть не менее 540 мм и не более 600 мм;

в) расстояние между вертикалями, проведенными через крайнюю точку передней части седла и через ось каретки, не должно превышать 150 мм или даже может быть несколько меньше;

г) расстояние между вертикалями, проведенными через ось каретки и ось заднего колеса, должно быть не менее 550 мм. Разрешается пользоваться велосипедами, снабженными колесами разного диаметра, как компактными, так и со спицами в количестве от 16 до 40. Запрещается применять какие-либо устройства внутри компактных колес с целью ускорения их вращения.

3. В индивидуальной гонке преследования, командной гонке преследования, в гонках на время на треке, в командных гонках и гонках на время на шоссе разрешается пользоваться велосипедами, оборудованными рулями в виде «рогов быка», выполненных из труб круглого или уплощенного сечения и не создающих никакой опасности для гонщиков.

Категорически запрещается пользоваться велосипедами с

такими рулями в спринтерской гонке, гонке на треке по очкам, в гонках кейрин и за лидером, а также в индивидуальной гонке на шоссе — как в однодневной, так и многодневной.

4. Запрещается всякое толкание вперед гощика, производимое руками: круговое, попеременное или какое-либо другое.

5. В гонках на треке запрещаются тормоза, трещотки, гайки в форме «барашков» и переключатели скоростей. Концы осей передней и задней втулок должны быть заподлицо с гайкой или выступать не более чем на 5 мм. На треке в гонках на время при попытке побития рекорда разрешается использовать велосипеды со свободным ходом и переключателем скоростей.

6. У велосипедов, используемых в гонках на шоссе, треке и в кроссе, концы труб руля должны быть обтянуты тканью или изоляционной лентой, отверстия концов руля и выноса должны быть плотно закрыты пробками, выступающими наружу не менее чем на 5 мм.

7. В гонках на шоссе для велосипедов устанавливаются следующие требования: если велосипед не имеет свободного хода, то наличие одного тормоза обязательно. Если же у велосипеда имеется свободный ход, то наличие двух работающих тормозов обязательно.

8. Велосипеды могут быть гоночные и дорожные.

9. Гоночные велосипеды, в свою очередь, подразделяются на шоссеиные, трековые, специальные (стайерские) для гонок за лидером.

10. К классу дорожных велосипедов относятся стандартные дорожные и легкодорожные спортивные велосипеды типа «Спорт», «Спутник», имеющие переключатель скоростей и ширину покрышек (не однотрубок) не менее 1¼ дюйма. Все остальные велосипеды относятся к классу гоночных.

11. Разрешается снимать с дорожных велосипедов грязеиные щитки, заменять руль на гоночный, устанавливать туклипсы и ремешки.

12. На шоссе в индивидуальных и командных гонках для юнишей и юниоров устанавливается ограничение передачи — не более 7,63 м за один оборот шатуна.

IV. СУДЕЙСКАЯ КОЛЛЕГИЯ

§ 13. Общие положения

1. Все проводимые на территории СССР соревнования по велосипедному спорту должны обслуживаться официальной судейской коллегией, назначенной президиумом коллегии судей или Федерацией велосипедного спорта СССР, федерациями союзных республик, Москвы и Ленинграда, ЦС ДСО и ведомств.

Каждый выполняющий на соревнованиях обязанности спортивного арбитра должен быть членом коллегии судей и иметь удостоверение о квалификации.

2. Судьям по велоспорту присваиваются следующие категории:

а) международный комиссар — Международным союзом велосипедистов (УСИ);

б) национальный комиссар — Международным союзом велосипедистов;

в) всесоюзная категория — президиумом Всесоюзной коллегии судей (ВКС); Федерацией велосипедного спорта СССР;

г) республиканская категория — президиумом республиканской коллегии судей (РКС), федерациями велосипедного спорта республик, Москвы и Ленинграда;

д) первая и последующие категории — президиумами областных, городских коллегий судей (ОКС, ГКС), соответствующими федерациями.

3. Судья любой категории должен хорошо знать правила соревнований и основывать свои решения на том, что видел лично. Проявлять хладнокровие, здравый смысл для принятия решений по вопросам, не предусмотренным настоящими правилами соревнований.

Своим фактом согласия выполнять свои обязанности спортивные судьи берут на себя ответственность при всех обстоятельствах строго и беспристрастно придерживаться точного применения правил к любому участнику соревнований. При нарушении морального кодекса спортивной этики судья может

быть отстранен от судейства на определенный период времени, лишен звания или категории.

4. Судейская коллегия должна состоять из:

а) главной судейской коллегии (коллегия спортивных комиссаров);

б) судей — помощников главной судейской коллегии (комиссаров), численность которых определяется масштабами, продолжительностью, количеством видов программы и местом проведения соревнований.

5. На чемпионатах СССР и международных соревнованиях, проходящих на территории СССР, вне зависимости от того, кто является их организатором, кандидат на должность главного судьи должен иметь квалификацию судьи международной категории, национального комиссара или всесоюзной категории (группа «А»), а члены ГСК должны иметь квалификацию не ниже всесоюзной категории (группа «А»), помощник ГСК иметь категорию группы «А» или «Б».

§ 14. Главная судейская коллегия (коллегия комиссаров)

1. Для проведения соревнований назначается главная судейская коллегия (на международных соревнованиях, чемпионатах СССР — коллегия комиссаров) в составе 10 членов с учетом представительства от союзных республик, Москвы и Ленинграда.

2. Главная судейская коллегия соревнований включает 5 судей с решающим голосом: главного судью (председатель коллегии комиссаров) и 4 судей (комиссаров), которые являются заместителями главного судьи (председателя коллегии комиссаров) и в процессе соревнований коллегиально принимают все необходимые решения по спортивным вопросам и протестам, и 5 судей-комиссаров с совещательным голосом. Главный судья (председатель коллегии комиссаров) не может один принимать решения по конфликтным вопросам и протестам.

3. Решение, принятое судьями ГСК, имеет законную силу и принимается большинством голосов. Эти судьи имеют право

обсуждать и решать в строгом соответствии с правилами соревнований вопросы о лишении места, снятии с гонки, наказании и утверждении результатов. Главная судейская коллегия может принять решение и в случаях, не предусмотренных правилами соревнований, но она не имеет права изменять формулировку правил. В случае протеста относительно классификации и состава серий решение ГСК неоспоримо. В случае протеста на решение ГСК окончательное решение принимает апелляция жюри. При рассмотрении протестов и других спорных вопросов судьи ГСК могут обращаться за консультацией к судьям-помощникам.

4. Все члены ГСК не могут отлучаться в период проведения гонок, так как должны в любой момент быть готовыми принять решение.

5. Судьи ГСК распределяют между собой обязанности на местах соревнований, где может произойти нарушение правил и где требуется квалифицированное заключение. Во время соревнований главный судья может заменить любого судью.

6. Количество судей-помощников и их обязанности предусматриваются настоящими правилами. Бригада судей на соревнованиях должна комплектоваться из расчета не менее 50% иногородних судей, так как территориально соревнования проходят в различных местах нашей страны. Только судьи высокой квалификации имеют право подписывать протокол соревнований, на основе которого гонщикам присваиваются звания мс и мсмк. Поэтому постоянно для повышения квалификации судей проводятся семинары и контрольное судейство.

7. Главная судейская коллегия (коллегия комиссаров) несет ответственность за проведение соревнований. В связи с этим главный судья, главный секретарь должны быть названы за 48 ч до начала соревнований организаторами гонок для решения вопросов, связанных с их организацией и проведением.

8. Для медицинского обслуживания соревнований организаторы обязаны назначить одного официального врача, который является заместителем главного судьи по медицинской части.

9. Все организации, проводящие соревнования, обязаны представить на утверждение в президиум Всесоюзной коллегии

судей Федерации велосипедного спорта СССР кандидатуры главного судьи, которым доверяется проведение всесоюзных соревнований. В соревнованиях, в которых главный судья не утвержден, показанные гонщиками нормативы мс и мсмк Федерацией велосипедного спорта СССР не рассматриваются.

10. Весь состав судейской коллегии, проводящий соревнования, должен иметь единую форму одежды, установленную Федерацией велосипедного спорта СССР. Эта форма одежды входит в номенклатуру спортивной одежды по велоспорту. Национальные комиссары УСИ и судьи всесоюзной категории при проведении любых соревнований обязаны надевать присвоенную им форму одежды: пиджак вишневого цвета с эмблемой национальных комиссаров УСИ или Всесоюзной коллегии судей и брюки (юбку) серого цвета, белую рубашку (блузку), галстук серый с полосами вишневого цвета. Пиджак должен быть однобортный, с закругленными полами, на двух металлических пуговицах, с тремя накладными карманами (два внизу и один нагрудный с левой стороны), ветрозащитный костюм, кроссовки, шлангу с короткими полями или шапочку с козырьком. Судья ГСК должен иметь свой секундомер.

Организаторы соревнований обязаны обеспечить судейскую коллегию нарукавными повязками или другими отличительными знаками в соответствии с выполняемыми судейскими обязанностями.

§ 15. Главный судья (председатель коллегии комиссаров)

1. Главный судья (председатель коллегии комиссаров) соревнований осуществляет подготовку и проведение соревнований, организует и руководит совместно с членами ГСК работой всей судейской коллегии.

2. Главный судья созывает членов коллегии судей, проводящих соревнования, не позже чем за 24 ч до начала соревнований и распределяет среди них обязанности.

3. На первом заседании судейской коллегии главный судья и члены ГСК заслушивают доклад главного секретаря о составе

участвующих организаций, результаты проверки лицензий гонщиков, технических заявок, утверждает график проведения соревнований в соответствии с программой, а также проводит жеребьевку гонщиков и формирование заездов.

4. Главный судья обязан не позднее чем за день до начала соревнований созвать совещание официальных представителей, на котором сообщает:

а) установленный порядок открытия и закрытия соревнований;

б) принятые ГСК решения по проведению соревнований;

в) состав ГСК и апелляционного жюри.

5. Во время гонок главный судья, как правило, не должен проводить совещаний представителей команд. Но он имеет право вызвать к себе любого участника соревнований для получения объяснений или уточнений. Главный судья созывает совещание ГСК совместно с представителями команд в ходе соревнований только в экстренном случае или в случаях, предусмотренных настоящими правилами.

6. Перед началом соревнований на треке главный судья должен лично убедиться, что счетчики кругов, колокола, электрооборудование фотофиниша, радиотелефонная связь находятся на месте и готовы к действию, что судьи заняли свои рабочие места, медицинская помощь организована. Накануне однодневных соревнований судья должен лично проверить трассу гонок. В многодневных соревнованиях главный судья лично проверяет маршрут гонки или поручает начальнику дистанции проверить трассу предстоящего этапа и обо всех возникших изменениях доложить участникам гонки перед стартом. Главный судья должен получить сообщение начальника дистанции о готовности трассы, а от руководителя охраны порядка ГАИ — о мерах по обеспечению безопасности гонки.

7. Главный судья в индивидуальных гонках на шоссе сопровождает головную группу и строго следит за ходом гонки.

8. Главный судья, ознакомившись с протоколом допингового контроля, сообщает в течение 24 ч представителям команд в письменном виде о принятом решении по поводу положительных анализов.

9. Главный судья совместно с ГСК обязан вынести решение по протестам и заявлениям в соответствии с настоящими правилами.

10. Главный судья, получивший протест от организации в адрес апелляционного жюри, должен немедленно вручить его председателю апелляционного жюри.

11. Главный судья не позднее чем через два дня после окончания соревнований обязан сдать отчет по установленной форме и протокол соревнований в организацию, проводящую их, а также отчет в коллегиям судей. В случае установления рекордов оформить и представить соответствующие акты.

12. Главный судья совместно с ГСК имеет право:

а) изменить порядок и график проведения программы соревнований ввиду усложнившихся условий на шоссе, большого числа гоппиков, плохой погоды и т. п.;

б) изменить установленные положением условия проведения соревнований только в силу непредвиденных, чрезвычайных обстоятельств по решению ГСК и после согласия организаторов соревнований и представителей участвующих организаций. В этом случае созывается совещание ГСК с представителями и организаторами (протокол совещания обязателен);

в) отменить или отложить соревнование, если к его началу трасса шоссейных гонок или покрытие велотрека не исправны или не соответствуют требованиям правил соревнований, оборудование и аппаратура для старта и финиша оказались неустановленными;

г) прекратить дальнейшее проведение соревнований из-за наступления темноты, резко ухудшившихся метеорологических условий, если это опасно для гоппиков, или назначить временный перерыв, если по какой-либо причине место проведения соревнований стало непригодно для езды, а также если зрители своим неорганизованным поведением мешают нормальному ходу соревнований;

д) решить о переносе соревнований на другое время совместно с организаторами соревнований и указанием в протоколе причин переноса;

е) отстранить или наложить штраф на представителя, тре-

нера команды, механика, массажиста, водителя, если они своими действиями мешают проведению соревнований.

§ 16. Главный врач соревнований

А. Медицинское обеспечение соревнований

1. Главный врач назначается соответствующими органами здравоохранения, а на чемпионатах и первенствах СССР, всесоюзных и международных соревнованиях — медицинской комиссией президиума Всесоюзной коллегии судей, федерацией велосипедного спорта СССР совместно с органами здравоохранения.

2. В его обязанности входят:

а) организация постоянно действующей медицинской службы.

Примечание. Медицинская служба на соревнованиях высшего ранга должна иметь не менее двух дежурных врачей (фельдшеров, медсестер, санитаров); медпункт должен функционировать во время официальных тренировок в период соревнований на треке, а также у финиша шоссеиной трассы;

б) обеспечение своевременной отправки пострадавших гоппиков в ближайший травматологический пункт.

Примечание. При проведении соревнований на шоссе, треке и кроссу обязательно наличие не менее двух машин «Скорой помощи». Если таких машин нет, соревнования не проводятся;

в) систематический санитарно-гигиенический контроль за местами размещения и питания участников;

г) проверка заявок организаций с целью уточнения правильности оформления виз врача на допуск гоппиков к соревнованиям;

д) оформление соответствующей учетной и отчетной документации, а также актов при тяжелых травмах гоппиков.

Б. Допинговый контроль

Допинговый контроль осуществляет организация, проводящая соревнования, с привлечением службы допингового контроля.

Главная судейская коллегия при положительных анализах на допинг принимает следующие решения:

если победителя шоссейной гонки (этапа) снимают с соревнований за допинг, то гонщика, занявшего 2-е место, объявляют победителем, а 3-му призеру присуждается 2-е место; 3-е место остается вакантным, если гонщик, занявший 4-е место, не подвергнется допинговому контролю.

Примечание. На треке изменение по классификации не делается. Второй и третий призеры, а также занявшие 4-е, 5-е и другие места остаются на тех же местах.

3. На всех чемпионатах, первенствах СССР и международных соревнованиях в обязательном порядке должен осуществляться допинговый контроль.

4. Допинговый контроль проводится после окончания каждого вида гонок у гонщиков:

- а) занявших первые четыре места в классификации;
- б) выбранных по жребию (двух).

Примечание. Жеребьевка по выбору этих гонщиков должна быть проведена ГСК за час до финиша.

5. Гонщики, сошедшие в первой половине гонки, допинговому контролю не подвергаются. Поэтому судейская коллегия должна по жребию выбрать еще двух резервных гонщиков, которые при необходимости подвергаются допинговому контролю.

6. В многодневных гонках допинговый контроль осуществляется после финиша каждого этапа. На контроль должны явиться:

- а) занявшие первые два места на этапе;
- б) лидер гонки;
- в) два гонщика, выбранные по жребию.

На полуэтапах допинговый контроль осуществляется после финиша последнего участника данного дня. На контроль должны явиться два гонщика, занявшие первые места на каждом полуэтапе, и гонщик, занявший 1-е место в общем зачете.

На этапах гонки на время допинговому контролю подвергаются гонщики, занявшие первые четыре места.

На этапах командной гонки допинговый контроль проходят не менее двух гонщиков, выбранных по жребию, из команд, занявших 1, 2 и 3-е места.

7. Главный врач соревнований проверяет на треке и шоссе

подготовку помещения для работы допинговой комиссии, руководит проведением допингового контроля и сообщает (с приложением протокола) о результатах анализа главному судье, заинтересованному гонщику и представителям команд. Все протоколы допингового контроля прикладываются к протоколам соревнований.

8. Врачи команд должны представить главному врачу соревнований по его требованию официальную справку о лекарствах, которые выдавались гонщику (с целью лечения) накануне соревнований.

§ 17. Стартер (комиссар старта)

1. Стартер является членом ГСК и назначается президиумом соответствующей коллегии судей или ГСК, проводящей соревнования, из своего состава. Он должен иметь соответствующую для данных соревнований судейскую квалификацию и опыт работы на старте. Для работы стартеру ГСК выделяют необходимое число помощников.

2. Только стартер имеет право определять правильность старта и решать все спорные вопросы, возникшие на старте. Его решение окончательно.

Во всех видах гонок стартер дает старт выстрелом из револьвера, или свистком, или флагом с предварительной командой «Внимание!».

При фальстарте или остановке гонки стартер дает сигнал двумя выстрелами из револьвера или командой «Назад!». Гонщиков, допустивших более двух фальстартов или остановок гонки, снимают с гонки.

3. Стартер должен давать старт гонщикам в порядке записи их в протоколе.

4. Стартер обязан лично убедиться, что спортивная одежда, внешний вид гонщика, шлем (каска), прикрепление номеров, правильность стартового номера и велосипед соответствуют правилам соревнований (в гонках на треке гонщик должен обязательно иметь вблизи от старта пару запасных колес). Стартер должен лично проверить присутствие судей-помощников на ав-

гоминиках или мотоциклах техпомощи при сопровождении команд в шоссейных гонках.

5. В гонках по очкам и парных гонках на трассе стартер и его помощники контролируют правильность включения в гонку гонщика, потерпевшего аварию, после окончания нейтральных кругов, а также следят за отставанием гонщиков.

6. Стартер в гонках на трассе в случае аварии или технической неисправности велосипеда лично или с представителем технической комиссии должен немедленно установить причину остановки гонщика и вынести свое решение (допустить гонщика к повторному старту или снять с соревнований). Никто не имеет права касаться велосипеда сошедшего гонщика до осмотра его стартером или представителем технической комиссии под угрозой наказания.

7. Стартер с согласия ГСК может остановить гонку из-за неожиданно возникших обстоятельств, которые представляют опасность для гонщиков (засорение трасса, дождь и др.).

§ 18. Судья на финише (комиссар финиша)

1. Судья на финише является членом ГСК, назначается председателем коллегии судей или ГСК, проводящей соревнования, из своего состава. Только он имеет право определять порядок прихода гонщиков на финише, и его решение неоспоримо и окончательно. Для работы судьи на финише ГСК выделяет необходимое ему число помощников.

2. Судья на финише руководит работой своих помощников — счетчиков кругов, судей у колокола, а также получает сведения от помощников на дистанции и у разворотных пунктов в гонках на шоссе.

3. Судья на финише в своей работе поддерживает тесный контакт с официальным хронометристом и главным секретарем.

4. При проведении индивидуальных гонок на шоссе судья на финише должен получать от судей, ведущих гонку, сводку с номерами гонщиков, приближающихся к финишу.

5. На чемпионатах и первенствах СССР, всесоюзных, союзно-республиканских и международных соревнованиях по шоссе

и треску фотофиниш обязателен. Судья на финише должен перед стартом произвести пробную съемку и проверить работу радио- и фотоаппаратуры. Судья на финише обязан определять порядок прихода гонщиков на финиш, а не ограничиваться показанием аппаратуры, которая в ходе гонки может неожиданно сломаться.

В спорных вопросах судья на финише имеет право задержать вынесение своего решения до получения дополнительных сведений. Однако принятие решения не может быть отложено больше чем на 24 ч после финиша данной гонки.

6. При одновременном прохождении линии финиша несколькими гонщиками судья на финише обязан сверить запись прихода гонщиков у помощников, а также просмотреть пленку фотофиниша, которая является основным документом регистрации прихода гонщиков на финиш.

7. Если гонщики подходят к финишу плотной группой, судья на финише должен определить порядок финиширования наибольшего числа гонщиков. Все остальные участники, пришедшие к финишу группой вслед за принятыми гонщиками, считаются финишировавшими одновременно (экс-экво) до тех пор, пока судья на финише не сможет отметить время отдельно финиширующих гонщиков. Если имеется фотофиниш, судья на финише должен воздержаться от вынесения своей оценки до просмотра фотокинопленки.

8. Судья на финише имеет право показать фотопленку представителям заинтересованных команд только после просмотра ее главным судьей. Фотопленка должна храниться в делах секретариата как приложение к протоколу.

9. Судья на финише в соревнованиях по шоссе может замещать стартера, и наоборот.

10. На треке в индивидуальных и командных гонках преследования судья на финише располагается посередине трека рядом со стартером.

11. По окончании каждого соревнования судья на финише проверяет результаты, зафиксированные в протоколе. Этот протокол, подписанный им, вручается главному секретарю.

§ 19. Секретариат

1. Одновременно с утверждением ГСК (коллегия комиссаров) назначается и главный секретарь, который прибывает на место соревнований не позже чем за 48 ч до официального приезда участников соревнований. Главный секретарь не входит в состав ГСК, но в своей работе он строго придерживается положений о соревнованиях и правил их проведения.

Главному секретарю ГСК выделяет необходимое число помощников секретарей.

2. Для обеспечения работы секретариата организаторы соревнований обязаны предоставить главному секретарю отдельное помещение, а иногородним — отдельный номер в гостинице, где размещается ГСК; отдельное помещение на треке, а на шоссе, если нет оборудованной судейской трибуны, — место в автобусе. В многодневных гонках главному секретарю предоставляется отдельная автомашина (для перевозки пишущих машинок, роторов, канцелярских принадлежностей).

3. Для бесперебойной работы и своевременной выдачи необходимых материалов организаторы соревнований должны обеспечить секретариат пишущими машинками, бланками протоколов, канцелярскими принадлежностями, бумагой и квалифицированными машинистками.

На чемпионатах и первенствах СССР, всесоюзных и международных соревнованиях организаторы должны обеспечивать секретариат множительным аппаратом и обслуживающим его работником.

4. Главный секретарь обязан в установленное время представить для рассмотрения на заседании ГСК сведения о составе участников, материалы проведенной жеребьевки, протоколы предпринятых заседаний, график соревнований по дням и распределение обязанностей судей для утверждения. Только после этого заседания главный секретарь имеет право информировать представителей организаций, пресс-бюро и корреспондентов.

5. Главный секретарь обязан установить официальное время и место, где секретариат будет выдавать все необходимые для соревнований материалы: стартовые протоколы, протоколы пред-

варительных заездов, график соревнований по дням, номера участников, повязки судьям, пригласительные билеты и билеты участников, значки, программу соревнований, справочник о местах проживания участников, членов ГСК, организаторов соревнований, а также местах нахождения пресс-центра, общественного питания, старта и финиша соревнований. Все материалы выдаются секретариатом в отдельных конвертах или папках.

О месте расположения секретариата и времени выдачи материалов должны быть осведомлены все лица, принимающие участие в соревнованиях. Главный секретарь перед началом соревнований обязан обеспечить протоколами всех членов ГСК, судью-информатора, апелляционное жюри, представителей команд. Выдача материалов остальным лицам осуществляется по списку, указанному главным судьей.

6. Главный секретарь в ходе соревнований организует четкую и своевременную работу секретариата, чтобы без задержки выдавать информацию о результатах соревнований судьей-информатору. Он обязан своевременно вывешивать на стендах таблицу хода соревнований и протоколы, а также выдавать справочный материал представителям и корреспондентам.

7. Главный секретарь во избежание выдачи непроверенных сведений о результатах гонок обязан пользоваться только данными протоколов, подписанных или выданных судьей на финише.

8. Секретариат должен во всех видах гонок определять среднечасовую скорость и объявлять ее вместе с результатами. При проведении соревнований секретариат обязан пользоваться только утвержденными президиумом Всесоюзной коллегии судей бланками, таблицами, формами протокола.

9. Все протесты, поданные через секретариат, должны быть вручены главному судье или председателю апелляционного жюри. После рассмотрения протестов решения по ним должны храниться в делах секретариата.

10. После окончания соревнований главный секретарь должен выдать итоговые протоколы.

Главный секретарь представляет организатору соревнований отчет по установленной форме со всеми подлинными докумен-

тами, протоколами, карточками. В итоговых протоколах должны быть все сведения о ходе соревнований по дням, данные о времени прохождения гонщиками поворотов в гонках на шоссе или кругов и кольцевых гонках, о всех предварительных и финальных шледах на треке, групповых и многодневных гонках, акты обмера дистанции, протоколы решений ГСК и апелляционного жюри по конфликтным вопросам. Все документы должны быть подписаны главным судьей, судьей на финише и главным секретарем, а протоколы апелляционного жюри всеми его членами.

§ 20. Официальный хронометрист

1. Коллегией судей или Федерацией велосипедного спорта, ГСК назначается официальный хронометрист.

Официальный хронометрист и хронометристы должны использовать секундомеры, которые снабжены удостоверением первого класса, выданным заводом-изготовителем, или специальным удостоверением, выдаваемым на каждые два года управлением измерительных приборов.

Официальный хронометраж всех соревнований в гонках на треке производится электронным оборудованием с точностью до одной тысячной доли секунды или ручными хронометрами.

2. Число хронометристов, занятых на соревнованиях, устанавливает ГСК по предложению официального хронометриста.

3. Организатор соревнований при отсутствии электронного оборудования обязан заблаговременно предоставить судейской коллегии необходимое количество проверенных секундомеров.

4. Хронометристы работают под руководством судьи — официального хронометриста, который распределяет их по участкам.

5. Официальный хронометрист сообщает время судье на финише или судье, ответственному за этот участок соревнований.

6. Судьи — помощники официального хронометриста в случае отсутствия аппаратуры фотофиниша:

а) пускают секундомеры точно по сигналу стартера и останавливают их в момент касания передним колесом велосипеда гонщика воображаемой плоскости, проходящей перпендикулярно к линии финиша;

б) ставят стрелки секундомера на ноль только после разрешения официального хронометриста.

7. Определение результатов по времени:

а) если 2 секундомера из трех показывают одинаковое время, результат учитывают по этим секундомерам;

б) если 3 секундомера показывают разное время, то учитывают время секундомера, который показывает средний результат;

в) если один из трех секундомеров по какой-либо причине не зафиксировал время участника на финише, то учитывают показание контрольного секундомера, а если его не было, вычитывают среднеарифметическое время секундомеров.

Примечание. Каждый судья-хронометрист может пользоваться двумя секундомерами или одним с двумя стрелками. В гонках на шоссе и во время проведения кроссов желательно применять хронометры.

§ 21. Судья по награждению

1. Один из судей назначается ответственным по награждению.

В его обязанности входит подготовка медалей, жетонов, почетных лент, лавровых венков для чемпионов, дипломов, грамот, призов и сувениров.

2. Судья по награждению после объявления результатов победителей обеспечивает в установленном графиком время выход гонщиков-победителей к пьедесталу, а также уход их от пьедестала.

3. Судья по награждению следит, чтобы победители выходили к пьедесталу в спортивной форме, но без головных уборов.

4. Судья по награждению следит за тем, чтобы во время вручения наград, если это предусмотрено программой, были подняты соответствующие флаги, а на международных соревнованиях — флаги стран спортсменов, занявших первые три места, и исполнен гимн страны-победительницы.

§ 22. Судья-информатор (диктор)

1. На всех соревнованиях назначается судья-информатор (диктор).

В обязанности судьи-информатора (диктора) входит:

- а) оповещать зрителей и всех участвующих в соревнованиях гонщиков, тренеров и представителей команд о программе, графике, условиях проводимых гонок, составе судейской коллегии и составлении жюри;
- б) подталкивать гонщиков на старт и объявлять их результаты по ходу соревнований (окончательные результаты объявляются только по данным судьи на финише);
- в) знакомить зрителей со спортивной характеристикой гонщиков и их тренеров, рекордами, особенностями техники велосипедного спорта и тактики ведения гонки;
- г) передавать в ходе соревнований объявления, сообщения и комментарии.

Примечание. Диктор должен вести информацию таким образом, чтобы она не мешала гонщикам и судьям.

4. На международных соревнованиях диктор обязан передавать информацию и объявления на русском и французском языках.

4. Диктор подчиняется главному судье и судье на финише. Все данные в ходе соревнований о технических результатах объявляются по микрофону только с разрешения главного судьи или судьи на финише.

§ 23. Судьи на виражах и прямых трека

1. Судьи на виражах и прямых трека назначаются ГСК из числа комиссаров.

2. Судьи на виражах обеспечивают правильность и своевременность укладки оградительных валиков. Они должны следить за ходом гонки и немедленно сообщать по телефону или радию в ГСК о всех преднамеренных и непреднамеренных помехах одного гонщика другому, кроссингах и всех других нарушениях, выражающихся в толчках, притеснениях, скучиваниях, придерживаниях, подталкиваниях, касаниях руками, других движениях и маневрах, а также о выходе за линию спринтерского коридора и т. п., могущих исказить конечный результат гонки.

§ 24. Судья — счетчик кругов и судья у колокола

1. Судьи — счетчики кругов:

а) в кольцевых гонках на шоссе и в кроссе ведут счет пройденных кругов;

б) на треке в зависимости от вида гонок показывают гонщикам на специальном табло количество оставшихся до финиша кругов и количество финишей; в гонках преследования должны быть назначены двое судей у колокола,

2. Судья — счетчик кругов и судьи у колокола подчиняются судье на финише и работают под его руководством. В случае длительных соревнований судья на финише должен обеспечить смену этих судей другими.

§ 25. Старший судья

1. Судьи, входящие в состав главной судейской коллегии, выполняют обязанности по назначению главного судьи.

2. Старшие судьи, назначенные для гонок преследования на треке, являются помощниками судьи на старте и финише. Они выполняют следующие обязанности: один (четыре в командной гонке преследования) поддерживает гонщика у бровки, а другой следит за тем, чтобы гонщики были экипированы по правилам, и дает отмашки при прохождении 1-го и 3-го км. Когда гонщики готовы к старту, старший судья сигнализирует об этом поднятием флажка,

Старшие судьи в гонках преследования каждый на своем старте руководят судьями-помощниками — секретарем, хронометристом, счетчиком кругов,

3. В спринтерской гонке старшие судьи занимают места на виражах и прямых. Они должны следить за гонкой и немедленно сообщать по телефону или радиации ГСК о всех нарушениях гонщика: кроссингах, толчках, придерживаниях, подталкиваниях, касаниях руками, других движениях и маневрах, могущих оказать влияние на конечный результат гонщика. В гонках по очкам и парных гонках в их задачу входит осуществлять контроль за отстающими или ушедшими вперед гонщиками, а также

при приеме гонщиков на финише, В случае аварии по техническим причинам они должны немедленно передать велосипед для проверки стартеру или технической комиссии.

4. В шоссейных гонках старшие судьи выполняют обязанности судей на протяжении всей гонки, на развороте трассы, в автомобильных нейтральной техпомощи, а также хронометристов или помощников судьи на старте и финише.

5. Старшие судьи сообщают главному судье о всех нарушениях, происшедших в гонке. Если они видели их лично, то могут вносить предложения о применении наказания в соответствии с правилами соревнований.

6. Один из старших судей назначается для контроля у помешений при оказании техпомощи гонщикам во время гонок на шоссе. Старшие судьи обязаны следить за подачей запасных велосипедов и за тем, чтобы гонщикам не передавались флажки. Правила по передаче питания не должны нарушаться.

7. Старшие судьи при разрешении ГСК конфликтов и протестов имеют право совещательного голоса, если они не вошли в число судей ГСК с правом решающего голоса.

§ 26. Судьи-помощники

1. Организация, которой поручено проводить соревнования, определяет число судей-помощников, выделяемых для ГСК в зависимости от масштаба, видов программы, количества участников и длительности соревнований.

2. Судьи-помощники обязаны докладывать главному или старшему судье письменно или устно о всех инцидентах и нарушениях, замеченных ими во время соревнований на своем участке, с точным указанием места, обстоятельств и всех подробностей, которые могут служить подтверждением официально установленных фактов.

3. В случае нарушения правил гонщиками судьи-помощники предупреждают их по возможности устно или флагом, а при грубом нарушении сообщают об этом судье на финише.

4. Судьи-помощники участвуют при рассмотрении ГСК конфликтных вопросов и протестов, но их сообщения заслушивают

в порядке консультаций. Они не имеют права самостоятельно наказывать гонщиков за их действия во время гонок.

5. Во всех шоссейных гонках, где гонщики выполняют разворот, судьи обязаны:

а) проверить наличие установленных организаторами соревнований дорожных знаков, охранных и предупредительных щитов;

б) обозначить разворот флагом, если нет специальной тумбы, указывающей на разворот;

в) обеспечить совместно с инспекторами ГАИ меры безопасности при прохождении гонщиками разворота, а в случае необходимости хронометрировать время прохождения ими разворота;

г) поддерживать радиосвязь со стартом и финишем гонки.

6. Судьями на развороте руководит старший судья ГСК.

7. В гонках на время на шоссе судей расставляют на трассе начальник дистанции для фиксирования нарушений гонщиками (лидерование, езда за автотранспортом, помощь со стороны и т. п.). Нарушения могут фиксироваться судьей только в пределах видимости своего участка. ГСК также может использовать автомашины для контроля за ходом гонки.

8. В кольцевых гонках судей распределяют по всему кольцу через каждые 500 м или 1 км. Они обязаны сообщать через сопровождающих гонку судей о всех инцидентах, происшедших на их участках.

9. В индивидуальных и многодневных гонках на чемпионатах СССР судьи (помощники комиссаров) должны быть назначены на все автомашины нейтральной техпомощи.

10. В гонках-критериум и кроссе состав судей увеличивают, поскольку гонки проводятся в особых условиях города и трассы кросса; судей расставляет по всей трассе начальник дистанции.

§ 27. Начальник дистанции

1. Федерация велосипедного спорта, проводящая соревнования, назначает начальника дистанции, который хорошо знает

правила дорожного движения и проведения соревнований. Начальнику дистанции организаторы обязаны выделять необходимый транспорт для изучения и подготовки трассы гонки.

На начальника дистанции возлагаются следующие обязанности:

а) выбор трассы гонки (шоссе, кросс), замер, разметка и подготовка ее к соревнованиям, а также составление схемы (легионы) трассы гонок и мест установки знаков;

б) проверка расстановки на всей дистанции гонки знаков, предупреждающих об опасных местах; контроль за установкой на старте плаката со схемой трассы гонки, за разметкой линий старта и финиша, отрезков дистанции до финиша, до разворота, до пунктов питания и техпомощи, предупреждающих знаков в местах проведения соревнований (кроме многодневных гонок) с правой по ходу движения стороны дороги за 300 м до старта и финиша, за 300 м до разворота и на всех примыкающих к трассе боковых дорогах за 50 м до пересечения с нею.

Примечание. Знаки устанавливаются и снимаются комендантом и рабочим, выделяемым в распоряжение начальника дистанции организацией, проводящей соревнования.

3. Начальник дистанции должен определить место разминки гонщиков перед стартом, обеспечить эту дорогу соответствующими дорожными и охранительными знаками и следить за тем, чтобы готовящиеся к старту гонщики не мешали стартующим.

4. В помощь начальнику дистанции выделяется в зависимости от условий и видов проводимых соревнований необходимое число судей-помощников.

5. Начальник дистанции распределяет выделенных ему ГСК судей по всей трассе гонки и на поворотах. Он же следит за обеспечением судей повязками и флагами, несет ответственность за своевременную доставку судей на места работы и возвращение их к месту старта.

6. В целях предупреждения аварий на старте и финише начальник дистанции обязан поставить судей вместе с рабочими ГАИ, которые должны обеспечить безопасность пребывания велосипедистов на проезжей части дороги при старте и после финиша.

7. После проверки дистанции в день соревнований начальник дистанции должен лично доложить главному судье о готовности трассы для гонки. Если в программе соревнований предусмотрены гонки утром и вечером, начальник дистанции должен дважды проверить готовность трассы.

8. В целях обеспечения правильного и безопасного движения по установленному маршруту начальник дистанции обязан проехать трассу впереди первого стартовавшего гонщика, первой команды или группы до установленного разворота или первый круг по кольцу шоссейной гонки.

9. Для гонок на шоссе и кросса маршрут выбирают заранее. Начальник дистанции обязан ознакомить с трассой гонки судейскую коллегию не позднее чем за день до начала соревнований. О правильности длины дистанции составляется акт, который подписывают члены ГСК, начальник дистанции, судья на финише или стартер.

§ 28. Техническая комиссия

1. Для проведения гонок ГСК назначает из своего состава председателя технической комиссии, который сам или совместно со стартером проверяет размеры велосипедов, их оборудование, а также устанавливает причины аварий в ходе соревнований.

2. В гонках на треке в случае остановки заезда председатель технической комиссии должен немедленно определить причину схода гонщика или лидера-мотоциклиста с гонки. Если это произошло по технической причине, он обязан осмотреть велосипед или мотоцикл и дать свое заключение. Прикасаться к велосипеду имеют право только члены технической комиссии и стартер. Нарушение этого правила может повлечь за собой наказание: лишение гонщика занятого места, снятие с гонки или даже дисквалификацию.

3. В случае аварии, приведшей к тяжёлой травме гонщика, председатель технической комиссии составляет акт о техническом состоянии велосипеда или мотоцикла.

4. В случае необходимости председатель технической комис-

они может привлекать любого из судей-помощников для консултации и определения причин аварии, возникшей из-за неисправности велосипеда или мотоцикла.

Б. Председатель технической комиссии имеет право выборочно проводить технический осмотр велосипедов и мотоциклов до старта, на старте и после финиша.

В. Если на старте председатель технической комиссии обнаружит неисправность велосипеда или мотоцикла, он обязан сообщить об этом стартеру, который не допускает гонщика к старту.

Г. В лидерских гонках экипировка лидера-мотоциклиста производится только в присутствии председателя технической комиссии. Проверка лидерских мотоциклов и мотороллеров осуществляется технической комиссией накануне старта и перед началом соревнований.

Д. В кольцевых гонках на шоссе председатель технической комиссии устанавливает по указанию ГСК пункты технической помощи, организует на автомашинах нейтральную техпомощь и руководит ею на протяжении всего соревнования; в случае аварии составляет соответствующие акты о поломке велосипедов или выдает их организациям.

§ 29. Директор трека

1. Директор трека в период проведения соревнований является их участником и выполняет все указания ГСК в соответствии с требованиями правил соревнований.

2. Директор трека обеспечивает:

- а) подготовку полотна трека;
- б) трибуну для работы судейской коллегии, изолированную от всех лиц, не причастных к ее работе, со всем требуемым инвентарем и мебелью;
- в) электронно-информационное и судейское оборудование (фотоаппарат, видеозапись, табло и т. п.), если такое имеется на треке, а при отсутствии обеспечивает место для его установки;
- г) работу радиотрансляционной сети и телефонной связи с местами работы судейской коллегии;

д) места для размещения гонщиков внутри трека с велосипедами и инвентарем;

е) помещение для работы секретариата судейской коллегии с необходимым инвентарем;

ж) помещение (две комнаты) для работы допингового контроля;

з) внутри трека флагшток для подъема государственного флага или официальных флагов организаций, а для международных соревнований — флагов стран, участвующих в гонках;

и) оборудование пьедестала для награждения гонщиков;

к) в здании и внутри трека места для работы врачей, обслуживающих соревнования, а также место для машины «Скорой помощи»;

л) красочное оформление трека и прилегающей территории.

Для выполнения работы в процессе соревнований директор трека назначает коменданта и выделяет ему необходимое число рабочих.

Все указания директор велотрека получает от главного судьи.

По требованию ГСК в случае необходимости директор обязан представить официальный акт обмера велодорожки.

§ 30. Апелляционное жюри

1. На всех чемпионатах и первенствах СССР, всесоюзных и международных соревнованиях, проводимых в СССР, организаторы должны предусматривать апелляционное жюри, которое назначается президиумом Всесоюзной коллегии судей и утверждается Федерацией велосипедного спорта СССР.

2. Апелляционное жюри должно состоять из 3—5 членов Всесоюзной коллегии судей и представителей Федерации велосипедного спорта СССР.

3. При проведении чемпионатов, первенств СССР, всесоюзных и международных соревнований в состав апелляционного жюри должны входить только опытные специалисты из числа международных и национальных комиссаров (УСИ), а также судей всесоюзной категории группы «А».

4. Апелляционное жюри — последняя инстанция в случае

протеста на решение ГСК. Апелляционное жюри должно убедиться, что решение ГСК базируется на конкретном пункте правил соревнований и имеет убедительные доказательства. Если апелляционное жюри констатирует, что решение ГСК отвечает этим двум условиям, оно утверждает решение. В противном случае решение ГСК должно быть отменено.

6. Апелляционное жюри в случае обоснованного решения ГСК не может изменить наказание.

6. В обязанности апелляционного жюри входит проведение соревнований совместно с ГСК, наблюдение за ходом соревнований и правильностью работы судейской коллегии, присутствие на всех соревнованиях на треке и шоссе.

7. Члены апелляционного жюри не должны подменять главного судью и ГСК, а также оказывать влияние на их решение в процессе работы. Только в случае серьезного конфликта между ГСК и представителем команды (или гонщиком), который остался неудовлетворен решением судей и обратился в письменной форме к апелляционному жюри, оно разрешает конфликт (пронесение), возникший в процессе гонок.

8. Лица, против действий которых в гонке подается протест в апелляционное жюри, обязательно вызываются на разбор конфликтов.

9. Апелляционное жюри при проведении спринтерской гонки на треке не имеет права принять решение о повторении заезда, если он не был остановлен судейской коллегией. Апелляционное жюри может только сообщить ГСК свою точку зрения.

10. Решение апелляционного жюри является окончательным.

11. Главный судья обязан при оглашении состава ГСК сообщить в известность всех судей и представителей команд о составе апелляционного жюри.

12. Апелляционное жюри собирается в специально предусмотренном для этого помещении. Протокол решения апелляционного жюри судейская коллегия включает в отчет о соревнованиях. Протокол решения подписывает весь состав апелляционного жюри. В случае необходимости или для внесения ясности в тот или иной вопрос член апелляционного жюри может выступить

на заседании Федерации велосипедного спорта СССР или доложить в Госкомспорт СССР о существовании конфликта,

13. Апелляционное жюри дает оценку работы судейской коллегии по проведению соревнований, а также по их организации.

14. При выпуске печатной программы соревнований организаторы должны опубликовать состав апелляционного жюри.

15. Секретариат обязан все материалы, связанные с проведением соревнований, представлять апелляционному жюри. При рассмотрении протеста по требованию апелляционного жюри представлять: подлинники протоколов, карт гонщиков, обеспечивать вызовы спортсменов, представителей команд, судей для расследования конфликта.

16. Организаторы соревнований обеспечивают членов апелляционного жюри всем необходимым для наблюдения за ходом соревнований и контроля за работой ГСК.

17. В связи с тем, что апелляционное жюри является одновременно представителем Федерации велосипедного спорта, председателя апелляционного жюри приглашают на соревнования за 48 ч до их начала.

У. ПРАВИЛА ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ ПО ШОССЕ И ПЕРЕСЕЧЕННОЙ МЕСТНОСТИ (кросс)

§ 31. Общие положения

1. Соревнования по шоссе проводятся:

а) на определенную дистанцию с одним или несколькими разворотами, со стартом и финишем в одном месте;

б) между двумя населенными пунктами;

в) по кольцевой шоссе трассе, улицам городов или другим дорогам со стартом и финишем в одном или разных местах.

2. Соревнования по шоссе должны проводиться на дистанции, в зависимости от возрастной группы, пола и спортивной подготовки велосипедистов.

3. Гонщики, тренеры и представители команд обязаны знать и строго соблюдать установленные правила дорожного движения.

4. Запрещается использовать в качестве лидеров автомоби-

ны, мотоциклы и другие виды транспорта, а также велосипедистов, не участвующих в гонке,

6. Гонщикам во время соревнований запрещается совершать любой опасный маневр (толкать друг друга, пересекать путь, умышленно вытеснять гонщика в сторону, тормозить с целью столкновения или наезда, ездить зигзагами, выполнять любые действия, мешающие другим гонщикам, и т. д.). Нарушившие это правило могут получить предупреждение, лишиться занятого места, быть сняты с гонки или дисквалифицированы.

6. Во всех соревнованиях, за исключением гонки на время, разрешается товарищеская помощь: обмен питанием, ожидание пострадавшего или потерпевшего аварию гонщика, помощь в ремонте велосипеда (только между гонщиками одной и той же команды).

7. Запрещается пользоваться стеклянной посудой во время гонок.

8. Категорически запрещается использовать постороннюю помощь в любых видах гонок, включая командные (подталкивание и подтягивание как между отдельными гонщиками, так и со стороны посторонних лиц). Виновные в нарушении этого пункта правил снимаются с гонки.

Примечание. В индивидуальных и многодневных соревнованиях на шоссе механику команды разрешается после оказания технической помощи подталкивать с места гонщика, потерпевшего аварию.

9. Гонщик должен заранее ознакомиться с трассой гонок. Никакие протесты о том, что он заблудился или зрители указали ему другое направление, во внимание не принимаются.

10. Гонщики, при любых обстоятельствах переехавшие через железнодорожное полотно при закрытом (опущенном) шлагбауме, снимаются с гонки.

11. ГСК имеет право в особо сложных ситуациях (поезд, шлагбаум и т. п.) ненадолго остановить гонку или пропускать гонщиков небольшими группами, отметив время (расстояние) между ведущими гонщиками или каждой отдельной группой. Для продолжения гонки, когда шоссе свободно, дается старт с соблюдением интервала времени (расстояния) между гонщиками, который имел место в момент их остановки. Если обстоя-

тельства гошки не позволяют сделать этого, тогда закрытый переезд рассматривают как непредвиденный инцидент на шоссе и гошники никакой компенсации не получают.

12. Судейская коллегия, обеспечивающая информацией спортсменов и сопровождающий гонку персонал, обязана все сведения давать как ведущим, так и отстающим гощикам. В многодневных гонках информация на дистанции обязательна.

13. При проведении гонок на шоссе организаторы соревнований обязаны обеспечить судей отличительными повязками оранжевого цвета с надписью «Контроль», красным флагом или жезлом, согласно инструкции МВД СССР и Государственного комитета СССР по физической культуре и спорту.

При проведении соревнований на шоссе трасса гонки на время должна быть закрыта для движения любого автотранспорта, не участвующего в соревнованиях.

В соответствии с международным регламентом в соревнованиях на шоссе и в кроссе никакие рекорды, или высшие достижения, или временные показатели не устанавливаются и не регистрируются.

§ 32. Техническая помощь и сопровождающий транспорт

1. Замена велосипеда на дистанции разрешается при любой его неисправности, включая прокол. После устранения неисправности разрешается вернуть отремонтированный велосипед (без заполненных флагов питанием) гошнику. Помощь пострадавшему гошнику может быть оказана с сопровождающего гонку транспорта, который должен ехать только сзади группы и пострадавшего гошника, а также на специальных пунктах технической помощи. Гощикам запрещается обмениваться колесами или велосипедами (даже в случае поломки или прокола), за исключением командной и многодневной гонок.

2. Для оказания гощикам технической помощи в командной гонке на шоссе команду сопровождает тренер-руководитель на легковой автомашине или мотоцикле с коляской. Сопровождать команду на чемпионатах, первенствах СССР, всесоюзных и международных соревнованиях разрешается только на легковых

автомобилях (автобусы и грузовые машины использовать не разрешается), оборудованных как автомашины технической помощи, в которых должны находиться запасные колеса, инструмент для ремонта, запчасти и не более 4 велосипедов. Помощь оказывается любому гонщику команды в случае аварии или по его желанию.

Сопровождающая автомашина техпомощи должна ехать впереди команды на расстоянии не менее 20 м. Любой обгон команды запрещен. Для информации команды (только в командных гонках) с сопровождающей автомашины разрешается пользоваться мегафоном.

В автомашине технической помощи не должно быть более 4 человек (судья, шофер и два представителя организации).

При отсутствии автомашины техпомощи команда к старту не допускается.

3. При повреждении и замене велосипеда гонщик обязан ехать на правую по ходу гонки сторону шоссе, чтобы не мешать другим гонщикам и сопровождающему транспорту.

4. Техническая помощь на дистанции индивидуальных гонок обеспечивается организацией, проводящей соревнования, или организациями, участвующими в них. Порядок оказания технической помощи определяет судейская коллегия.

5. На чемпионатах, первенствах СССР, всесоюзных и республиканских, а также международных соревнованиях во время индивидуальных кольцевых гонок организация, проводящая соревнования, должна обеспечивать нейтральную техническую помощь для всех гонщиков. Для этого она предоставляет судейской коллегии не менее 2 оборудованных автомашин с наличием в каждой из них 4 стандартных гоночных велосипедов, запасных колес, готовых к использованию, запчастей и инструментов для ремонта. Во время соревнований в автомашине техпомощи находится судья, который следит за правильностью оказания техпомощи гонщикам. Техническая помощь оказывается любому гонщику в случае аварии, прокола и т. п. при условии, что гонщик оставит полученный им с «технички» велосипед на основном пункте техпомощи, где он должен иметь запасной инвентарь.

6. В индивидуальных однодневных и многодневных гонках

механики могут оказывать помощь любому гонщику, независимо от его принадлежности к той или иной команде,

7. Выезд транспорта на трассу без разрешения главного судьи запрещается,

§ 33. Разметка и измерение дистанции

1. Измерение дистанции на шоссе производится по государственным километровым столбам.

Отрезки менее 1 км измеряют по осевой линии с помощью металлической рулетки,

При отсутствии километровых столбов дистанцию измеряют по осевой линии при помощи дистанционно-измерительного счетчика автомашины. Измерение производят в прямом и обратном направлениях; средняя арифметическая величина двух измерений является официальной длиной дистанции. В акте измерения дистанции обязательно указать номер и марку автомашины.

2. Места старта, финиша, разворотов, пунктов питания и промежуточных финишей обозначают флагами, плакатами, щитами. За 1 км, 500, 200, 100 м до финиша, разворота и промежуточного финиша и за 1 км до пункта питания устанавливают знаки. Обозначения с указанием отрезка дистанции могут быть нанесены и на полотне шоссе,

Перед опасными участками дистанции (закрытыми поворотами, крутыми спусками и т. п.) не менее чем за 100 м устанавливают знаки, предупреждающие об этом,

3. Трассы гонок, объявленные судьейской коллегией, могут быть изменены лишь в крайнем случае, о чем гонщиков предупреждают не позже чем за час до старта,

4. При проведении гонок по кольцевой трассе круг должен иметь длину не менее 5 км, за исключением чемпионата СССР, где установлены особые требования,

§ 34. Старт и финиш

1. Гонщики являются на старт по графику или по предварительному сигналу стартера или его помощника и выстраиваются в том порядке, который определен видом гонок,

2. Каждый гонщик обязан перед стартом зарегистрироваться у судьи. Гонщик, не прошедший регистрацию, не имеет права объявлять незафиксированный результат.

3. Линия старта-финиша должна быть черного цвета, шириной 4 см и иметь с обеих сторон белые полосы шириной 34 см каждая.

На промежуточных финишах и соревнованиях небольшого масштаба можно линию старта-финиша обозначить белой полосой шириной 5—6 см.

4. Финиш соревнований по шоссе должен быть по возможности на свободном для обозрения месте.

5. Дистанция считается законченной в момент, когда гонщик передним колесом велосипеда касается воображаемой вертикальной плоскости, проходящей через линию финиша.

6. В случае падения или поломки велосипеда гонщик может закончить дистанцию, неся или ведя свой велосипед, но без посторонней помощи.

7. Гонщик, не уложившийся в установленный лимит времени, снимается с гонки. В исключительных случаях (снег, туман, обвал, падение и т. п.) ГСК имеет право изменить или отменить лимит времени. Если гонщики приходят на финиш группой, а положением предусмотрено определение победителей по очкам, то каждый из прибывших получает среднее количество очков в соответствии с количеством гонщиков. В шоссежных индивидуальных гонках время гонщиков на финише определяют с учетом разрыва между ними, который позволяет точно зафиксировать время прибытия каждого.

Следует помнить, что время, равное 0,1 с, показанное гонщиком на финише, соответствует расстоянию в 1,5 м.

§ 35. Гонки на время

1. Старт гонщикам дается через равные промежутки времени — 30 с или 1 мин. На старте гонщика поддерживает судья — помощник стартера.

2. При фальстарте гонщик возвращается двумя выстрелами или командой «Назад!». Ему дается повторный старт. Однако

временем старта считается время, первоначально записанное в протоколе. Это положение действует и в том случае, если гонщик стартует с опозданием. Гонщик должен принять старт по всем правилам с остановкой у линии старта.

Если гонщик не явился на старт, время его старта пропускают; следующий за ним гонщик стартует в указанное в протоколе время.

3. На чемпионатах десять лучших велосипедистов прошлого чемпионата стартуют последними в обратном порядке, т. е. чемпион стартует последним. Для остальных гонщиков проводится жеребьевка по командам или для каждого гонщика отдельно. Гонщикам одной команды старт друг за другом не дается. Между ними стартует следующий по жребию гонщик. Это правило распространяется на соревнования любого масштаба.

4. Любое лидирование запрещается.

Гонщик, догнавший другого гонщика, не имеет права использовать его как лидера, а обязан обойти его с интервалом не менее 2 м или идти сзади на дистанции не менее 25 м. Это правило распространяется и на гонщика, которого обогнали. Гонщик, нарушивший это правило, наказывается.

5. Победителя определяют по лучшему времени. Если оно показано несколькими гонщиками, все они считаются победителями.

§ 36. Командные гонки

1. Дистанции командных гонок — 25, 50, 75 и 100 км. Для проведения этих гонок идеальным считается отрезок шоссе, равный половине дистанции, позволяющий использовать трассу в прямом и обратном направлении. В случае отсутствия такового отрезка можно провести гонку с несколькими разворотами.

Шоссе должно иметь асфальтовое или бетонное покрытие и находиться в хорошем состоянии (недопустимы участки утрамбованной земли).

Проезжая часть шоссе должна быть шириной не менее 8—10 м, в местах разворотов шоссе должно быть достаточно широ-

ким, позволяющим четырем гонщикам одной команды развернуться одновременно.

2. Состав мужской, юниорской и женской команд — 4 человека.

3. Время команды регистрируется электронной аппаратурой или ручными хронометрами по третьему прибывшему на финиш гонщику.

4. Старт командам дается отдельный, с интервалом в 2 мин. На чемпионатах СССР шесть лучших команд предыдущего чемпионата стартуют последними с интервалом в 3 мин, в обратном порядке, т. е. последней стартует команда-чемпион. Это правило распространяется и на соревнования других масштабов. Остальные команды стартуют по жребью.

5. Команда на линии старта выстраивается в шеренгу. Судейская коллегия выделяет судей для поддержания гонщиков на старте.

6. Разрешается лидирование между членами команды. Команда, догнавшая другую команду, не имеет права ехать следом за ней и использовать ее как лидера. Она обязана отойти влево, обойти ее с интервалом не менее 2 м и, только когда расстояние между командами будет не менее 25 м, сделать маневр вправо.

Это правило распространяется и на команду, которую обогнали; она должна отстать от обогнавшей ее команды не менее чем на 25 м.

7. Гонщик, отставший от команды и не прошедший разворота, не имеет права ожидать свою команду и помогать остальным членам команды, включаться вновь в гонку или подтягивать отстающих.

При нарушении этого правила команду снимают с гонки.

8. Команде засчитывают результат, если она пересекла линию финиша в составе не менее 3 человек, каждый из которых прошел всю дистанцию.

§ 37. Индивидуальные шоссейные гонки

1. Гонщики выстраиваются на линии старта в шеренги произвольно или по жеребьевке.

2. Опоздавшие к построению на старте становятся в последний ряд.

3. Допускается лидирование гонщиков друг за другом.

4. При проведении индивидуальных гонок по кольцевой трассе судейская коллегия имеет право снимать гонщиков, отставших от группы, на круг. Об этом решении следует объявлять до старта.

5. Если ширина трассы 4—5 м, ГСК имеет право ограничивать количество участвующих гонщиков и допускать лишь сильнейших.

6. На чемпионатах СССР индивидуальные гонки на шоссе проводятся на следующие дистанции: для мужчин — 150 км и более, для женщин — 60 км и более.

7. Трасса для проведения чемпионата СССР может быть кольцевой со стартом и финишем в одном месте.

Длина кольца — 8 и более км (если нет возможности подобрать кольцевую трассу указанной длины, допускаются отклонения). Ширина полотна кольцевой трассы должна быть не менее 5 м, а на последнем километре перед финишем — не менее 8 м.

8. В кольцевых гонках замена велосипедов, колес или принадлежностей производится по желанию гонщиков в установленных для этого судейской коллегией местах техпомощи, где должны быть оборудованы кабины (палатки).

9. Питание и напитки гонщики получают в специально выделенных судейской коллегией постоянных местах, отмеченных ограничительными флажками, в установленные сроки, объявляемые участниками перед стартом или указанные в регламенте. За нарушение этого правила гонщик снимается с гонки.

10. В случае одновременного пересечения финиша двумя или несколькими гонщиками они разыгрывают между собой звание чемпиона, стартуя повторно на дистанции 1000 м. Речь идет лишь о выявлении 1-го места.

11. При проведении индивидуальной гонки на чемпионате СССР должно быть следующее сопровождение:

а) легковая автомашина главного судьи (председателя коллегии комиссаров), в которой кроме него может находиться председатель апелляционного жюри;

б) легковая автомашина старшего судьи.

Примечание: в) три машины должны быть по возможности с открывающимся верхом или полностью открытые;

г) легковая автомашина Федерации велосипедного спорта СССР;

д) 2 мотоцикла судей-информаторов;

е) 4 автомашины типа «РАФ» или пикап со стандартными велосипедами (нейтральная техническая помощь);

ж) автомашина с радиостанцией;

з) 2 автомашины «Скорой помощи»;

и) легковая автомашина ГАИ (ответственного руководителя);

к) 8 мотоциклов службы порядка (ГАИ);

л) автомашина начальника дистанции;

м) дополнительная автомашина или микроавтобус, специально выделяемые организаторами для журналистов;

н) автобус с плакатом «Конец гонки»;

о) автомашина «РАФ» главного секретаря;

п) легковая автомашина апелляционного жюри, в которой может находиться член оргкомитета.

12. Сведения о ходе гонки мотоциклист-информатор обязан показывать замыкающим, идущим в голове гонки велосипедистам и официальным лицам. Руководство пилотами (судьями на мотоциклах) осуществляет главный судья.

§ 38. Критериум

1. Критериум — кольцевая гонка с промежуточными и основными финишами, проходящая по улицам города. При выборе трассы необходимо избегать улиц с трамвайными рельсами.

2. Условия, дистанция и количество промежуточных финишей для каждой группы участников устанавливаются положением о соревнованиях. Разрешается определять нейтральные круги, при условии, что длина кольца не более 3 км.

3. Старт может быть дан с места или с ходу. Трасса гонки должна быть показана гонщикам непосредственно перед стартом или раньше.

4. По указанию ГСК со старта автомашины должны занять соответствующие места на трассе. За нарушение назначается штраф представителю команды.

5. На каждом промежуточном финише и заключительном финише фиксируются четыре первых гонщика, которые получают очки соответственно 5—3—2—1. За последний (основной) финиш и финиш в середине дистанции очки удваиваются. Перед каждым финишным кругом гонщиков предупреждают звонком или по радио.

6. Места гонщиков (призеров и занявших последующие места) определяют по сумме набранных очков на промежуточных и основном финишах. При равенстве очков преимущество имеет гонщик, занявший лучшее место на последнем финише. Гонщики, не набравшие очков на финишах, не классифицируются.

7. Гонщик, добившийся дистанционного преимущества (один, два и т. д. круга) над своими соперниками, является победителем гонки. Если таких гонщиков несколько, то места между ними определяют с учетом количества очков, набранных в гонке, а в случае равенства очков учитывают места на основном финише.

8. После получения дистанционного преимущества одним или несколькими гонщиками счет оставшихся кругов и очередность промежуточных финишей ведутся по этим гонщикам, так как остальные считаются отставшими. Нейтральные круги для гонщиков, потерпевших аварию, не устанавливаются.

9. Если критериум является одним из этапов многодневной гонки, то победители и места гонщиков определяются по времени. На промежуточных и основном финишах вместо очков гонщики получают премиальные секунды (об этом должно быть оговорено в положении). Премиальные секунды вычитаются из общего времени, затраченного на прохождение дистанции, после чего гонщику определяют место. Если гонщики имеют дистанционное преимущество, то остальные считаются отставшими на один, два и т. д. круга и им за каждый незаконченный круг начисляют среднее время круга, пройденного основной группой.

10. Гонщики, отставшие на круг (первые 20% дистанции), с гонки снимаются. Судейская коллегия в зависимости от усло-

после проведения критериума (перекрытие движения и т. п.) может до старта принять решение о снятии с трассы гонщиков, отставших на 1—2 км, или на 30—60 с, или на круг, или в случае, когда отстающих догнала лидирующая группа гонщиков.

11. Гонщики, обогнавшие других на один или более кругов и вошедшие в основную группу, финишируют на равных правах со всеми гонщиками и получают соответствующие очки.

Догоняющие гонщики считаются в группе, если они поравнялись с последними гонщиками основной группы. До этого таковые гонщики считаются лидирующими независимо от расстояния, на котором они находятся от конца основной группы, и им зачитываются на финишах очки.

12. Гонщики, потерпевшие аварию (падение, серьезная поломка велосипеда) на последнем круге гонки, если это обосновано ГСК, сохраняют за собой набранные очки и получают в итоге соответствующее место, независимо от того, закончили они гонку или нет после объявленного последнего финиша.

§ 39. Многодневные гонки

1. Общие положения.

Продолжительность многодневных гонок — от 6 до 12 дней. По решению Федерации велосипедного спорта СССР продолжительность многодневной гонки может быть увеличена до 15 дней. Длина ежедневных этапов:

- а) горный этап 1-й категории (высота перепада свыше 1000 м) — до 140 км;
- б) горный этап 2-й категории (высота перепада до 1000 м) — до 160 км;
- в) горный этап 3-й категории (высота перепада до 600 м) — до 160 км;
- г) этап по равнине — до 200 км;
- д) средний километраж этапа для всех дней гонки не должен превышать 155 км.

Для юниоров устанавливается дистанция гонки не более 1000 км. Максимальный километраж этапа — 130 км, средний — 100 км. В дни отдыха переезды участников не предусматриваются.

В случае если в один день проводятся две дистанции, каждая из них считается отдельным этапом.

Продолжительность женских многодневных гонок — максимум 12 этапов; других многодневных гонок — максимум 6 этапов.

Дни отдыха при 7—10-дневном соревновании — не менее одного дня, а при 10-дневном соревновании и более — не менее двух дней. Гонщица, принимавшая участие в многодневной гонке, должна иметь 7-дневный перерыв перед участием в другой многодневной гонке.

Гонщик, не закончивший один из этапов (по любым причинам), к дальнейшему участию в гонке не допускается. Гонщик, сошедший на этапе, обязан сесть только в автобус «Конец гонки» и сдать свой личный номер судьей.

«Пролог» не считается отдельным этапом и не должен превышать 8 км. Пролог проводится после 16 ч.

Старт отдельных этапов гонки может быть индивидуальный, командный и на время. В зависимости от вида гонки старт выполняется согласно правилам соревнований, установленным для данного вида гонок.

2. Цвета велорубашек и личные (стартовые) номера:

а) гонщики одной команды обязаны стартовать на всех этапах индивидуальной и командной гонок в велорубашках одного цвета.

Запрещается использование велорубашек желтого, фиолетового, голубого (синего), белого, зеленого цветов, так как велорубашки этих цветов предназначены для лидера гонки, активного гонщика, спортсменов команды, лидирующей в командном зачете. Цвета велорубашек указываются в заявке. В случае одинакового цвета спортивной формы у нескольких команд та из команд, которая зарегистрировала форму позднее, должна надеть велорубашки другого цвета.

Организаторы соревнований должны предусмотреть, чтобы при проведении многодневных гонок на шоссе майки для отличившихся гонщиков (активный, горный, лидер и т. д.) были трех размеров (48—52-й) и двух вариантов изготовления для холодной и жаркой погоды.

На этапах гонок на время разрешаются велорубашки любого цвета и покроя;

б) стартовые номера гонщиков прикрепляются булавками на карманы велорубашек с интервалом между ними не менее 5 см. Кроме того, гонщик должен иметь те же номера на рукавах (размер 10×12 см) и один (эластичный) на передней части рамы (размер 10×15 см),

Лидер гонки стартует без номеров;

в) гонщикам, закончившим дистанцию без номера, с плохо прикрепленным или закрытым номером и не зарегистрированным на пленке фотофиниша или судьей на финише, дается последнее место и время той группы, с которой они финишировали.

3. Построение на старте:

а) на первом этапе построение гонщиков осуществляется согласно жеребьевке, на последующих этапах — согласно местам, занимаемым по сумме пройденных этапов, или по решению ГСК.

Лидеру гонки предоставляется право стоять впереди группы на расстоянии 3 м, самому активному гонщику — с командой лидером на линии старта;

б) автомашины техпомощи выстраиваются согласно протоколу;

в) стартовые карточки выдаются за 30 мин и принимаются за 10 мин до старта; разрешается регистрация без карточек — на отдельном стартовом листе на каждом этапе; гонщики, не подписавшие стартовую карточку перед стартом или не расписавшиеся в стартовом листе, считаются нестартовавшими;

г) на этапах в гонке на время гонщики (команда) принимают старт в порядке занятых мест; гонщики, имеющие лучшее время по всем этапам, стартуют в числе последних, лидер гонки принимает старт последним. Представители одной команды не могут стартовать друг за другом.

4. Определение результатов (личный и командный зачеты):

а) в индивидуальных гонках результаты и места гонщиков определяются судьей на финише или с помощью фотофиниша. Гонщикам, номера которых зафиксированы на пленке в интервале 1 с, дается одно время, но разные места — в зависимости от момента пересечения каждым гонщиком линии финиша;

б) помимо показаний тайм-рекорда и фотофиниша результаты дублируются хронометристами;

в) места команд на этапе определяются по сумме времени (сумме мест) зачетных гонщиков (с бонификацией или без); в случае равенства времени у нескольких команд решающей (для определения мест) является сумма мест зачетных гонщиков на этапе; места команд по итогам гонки определяются по сумме времени всех этапов; в случае равенства времени у нескольких команд решающей является сумма мест гонщиков зачета в итоговой индивидуальной классификации.

В итоговом протоколе места гонщиков определяются по сумме времени всех этапов (с учетом бонификации или без нее), в случае равенства времени—по наименьшей сумме мест на всех этапах гонки;

г) результат в командной гонке идет только в командный зачет.

Примечание. За 1 км до финиша должен быть установлен красный флаг. Гонщик, который падает на этом отрезке, получает место согласно прохождению им линии финиша, а время — той группы, в которой он шел до падения.

Гонщик (или команда), не уложившийся в лимит времени, лишается права дальнейшего участия в гонке. ГСК в чрезвычайных случаях может увеличить лимит времени или организовать дополнительный финиш для отставших гонщиков или групп перед въездом в город.

Б. Бонификация (призовое место) дается:

а) за победы на промежуточных и основных финишах. С результатов гонщиков снимается время бонификации, которая идет в личный и командный зачеты с указанием в протоколе.

За победы на дистанциях (этапах) протяженностью до 20 км и в «прологе» бонификация не дается;

б) активному гонщику — по наибольшей сумме очков, набранных на промежуточных и основных финишах;

в) горному гонщику — по наибольшей сумме очков, набранных на горных промежуточных финишах; стабильному гонщику — по сумме мест на этапах; универсальному гонщику — по сумме очков классификации стабильного, активного и горного.

г) за количество мест на промежуточном и основных финишах. Размеры бонификации и количество очков для определения активного, горного, стабильного и универсального гонщиков определяются положением о гонке;

д) в случае равенства очков при определении активного, горного, стабильного и универсального гонщиков решающим является лучшее место в итоговой индивидуальной классификации.

В. Порядок движения автотранспорта на этапах гонки:

и) в колонне имеет право следовать только транспорт, у которого есть специальные номера велогонки; они крепятся около государственных номерных знаков автомашин.

Все автомашины следуют по шоссе, строго придерживаясь места, указанного регламентом гонки. Номера следования автомашины технической помощи в колонне на этапах (согласно назначаемому командой месту по схеме этапов) крепятся на лобовом и заднем стекле автомашины с левой стороны.

Зона осевой линии шоссе должна быть всегда свободной для проезда отставших гонщиков, автомашин технической помощи и автомашин, которые вызываются судьей по ходу гонки.

Обгон автомашин в гонке разрешается только по осевой линии, независимо от движения обгоняемых автомашин (слева или справа);

б) обгон групп гонщиков транспортом осуществляется только с разрешения судей.

Всему автотранспорту, обслуживающему гонку, категорически воспрещается обгон групп за 10 км до финиша (за исключением судейских машин);

и) на труднопроходимых участках дороги и в случае образования «пробок» первоочередное право проезда имеют судейские автомашины, автомашины технической и медицинской помощи;

г) подача питания с движущегося транспорта воспрещается;

д) транспорту, находящемуся в движении между группами гонщиков, расстояние между которыми уменьшилось до 200 м, необходимо снизить скорость и отойти на обочину дороги, чтобы не мешать гонщикам догонять группу;

е) лицам, не являющимся участниками гонок, находиться в автомашинах, движущихся по трассе, воспрещается;

ж) категорически запрещается движение сопровождающего транспорта по встречной стороне автострады.

7. Сигнализация в гонке:

а) вызов автомашины технической помощи во время гонки производится судьей через передающие радиостанции или посредством специальных трафаретов и флагов.

На автомашинах апелляционного жюри, судей и оргкомитета устанавливаются приемо-передаточные и радиоустановки; на автомашинах сопровождения — только приемные установки.

б) судейская коллегия применяет также следующую сигнализацию:

ф л а г а м и:

красным — обгон судейской автомашины воспрещен;

желтым — «Внимание!», «Осторожно!», «Опасно!»;

шахматным — ехать необходимо в шахматном порядке;

белым — вызов связиста;

белым с красным крестом — вызов медицинской помощи;

т р а ф а р е т а м и;

† — 1 и т. д. — вызов автомашины технической помощи;

+ (красный крест) — вызов санитарной автомашины;

С — вызов связиста.

Во время обгона групп гонщиков автомашинами обязательны подача прерывистых звуковых сигналов и включение фар.

8. Разметка желтой краской на проезжей части шоссе означает:

до финиша Ф — 10, 5, 1 км, 500, 100 м;

до промежуточного и горного финишей ПФ — 1 км, 500, 400, 300, 200, 100 м;

до зоны пункта питания ПП — 5, 1 км.

Изменение направления движения указывается стрелками.

9. Техническая помощь:

а) автомашины технической помощи движутся за группой (командой) на дистанции не менее 20 м,

Обгон отдельных гонщиков, команд и групп для оказания технической помощи без разрешения судейской коллегии воспрещается;

б) замена велосипеда разрешается при любой его неисправности согласно правилам;

в) в гонке на время автомашины технической помощи до старта занимают на трассе те места, которые указаны в протоколе соревнований. Выезд на трассу прекращается за 15 мин до технического старта 1-го гонщика; передвижение автомашин по трассе в гонке на время воспрещается;

г) следование автомашин технической помощи по трассе разрешается только за последним гонщиком. В случае больших разрывов между группами гонщиков автомашины технической помощи пропускаются вперед только с разрешения судейской коллегии;

д) подача инструментов для ремонта велосипедов в движении возможна только с разрешения судейской коллегии;

е) для оказания технической помощи лидирующей группе или отдельным гонщикам организаторы выделяют нейтральные автомашины технической помощи. Автомашины технической помощи пропускаются к лидерам только в том случае, если разрыв между группами более 400 м,

С автобуса «Конец гонки» может быть оказана техническая помощь на трассе отставшим гонщикам любых команд;

ж) в гонке на время представители команд обязаны оказывать техническую помощь любому гонщику, нуждающемуся в ней.

Автомашины технической помощи на трассе во время гонки на время должны иметь 1 подготовленный велосипед, 2 передних и 1 заднее колесо с накачанными однотрубками, запасные однотрубки, а также мелкие детали и набор инструментов. Судейская коллегия имеет право назначать в автомашину технической помощи организации, проводящей соревнование, судью для контроля.

10. Питание:

и) пункты питания организуются на этапах, длина которых превышает 150 км;

б) пункты питания действуют на протяжении 5 км. Пункт обозначается: начало — белым флагом, конец — красным флагом;

в) не менее чем за 5 км до пункта питания автомашинам технической помощи разрешается один обгон группы гонщиков с целью следования к месту питания;

г) о месте пункта питания на этапе сообщается в протоколе соревнований;

д) гонщикам принимать, а представителям подавать напитки и питание за пределами пунктов питания запрещается.

11. Гонка на время, командная гонка и гонка-критериум проводятся в соответствии с настоящими правилами гонок на шоссе.

12. Во время хода гонки могут быть наложены следующие взыскания:

1) за буксировку или транспортирование автомашиной — снятие с гонки;

2) за толкание лицами, находящимися в автомашинах:

1 раз — штраф 2 мин, 2 раза — штраф 5 мин, 3 раза — снятие с гонки;

3) за лидирование за автомашиной на дистанции до 100 м присуждение последнего места или снятие с гонки;

4) за лидирование за автомашиной на дистанции до 50 м:

1 раз — штраф 10 с, 2 раза — 30 с, 3 раза — 1 мин, 4 раза — 2 мин, 5 раз — снятие с гонки;

5) за сокращение дистанции — снятие с гонки;

6) за неумышленное сокращение отрезка дистанции — последнее место или снятие с гонки;

7) за умышленное организованное толкание:

1 раз — штраф 2 мин, 2 раза — штраф 5 мин, 3 раза — снятие с гонки;

8) за неорганизованное неоднократное толкание лицами, находящимися на трассе (пешеходами):

1 раз — штраф 10 с, 2 раза — 20 с, 3 раза — 30 с, 4 раза — 1 мин, 5 раз — снятие с гонки;

9) за толкание гонщиками друг друга (применяется к двум гонщикам):

1 раз — штраф 30 с, 2 раза — 1 мин, 3 раза — 3 мин, 4 раза — 5 мин, 5 раз — снятие с гонки.

В случае нарушений на последнем километре — перемещение на последнее место в группе, где находились виновные гонщики;

10) за отталкивание от автомашины технической помощи или от соперников:

1 раз — штраф 30 с, 2 раза — 1 мин, 3 раза — 3 мин, 4 раза — 5 мин, 5 раз — снятие с гонки.

11) замена колеса или велосипеда, которая производится впереди группы или на левой стороне шоссе:

1 раз — предупреждение, 2 раза — штраф 30 с, 3 раза — 1 мин, 4 раза — снятие с гонки;

12) за то же нарушение, что и в пункте 11, но автомашины технической помощи — автомашину немедленно ставят на последнее место в колонне;

13) за некорректное поведение по отношению к официальным лицам, жюри или публике — предупреждение;

14) за оскорбление в устной или письменной форме судей (комиссаров) гонки, руководителя, организации или публики — сообщение в инстанцию, утверждающую гонку. В особо серьезных случаях апелляционное жюри может принять решение о снятии с гонки;

15) за пререкания с судьями, руководителями, организаторами или публикой — те же наказания, что и в пункте 14;

16) за пререкания между гонщиками — те же наказания, что и в пункте 14;

17) за организованное выступление против судей (комиссаров) или организаторов — те же наказания, что и в пункте 14;

18) за действие, наносящее ущерб соперникам, — сообщение в инстанцию, утверждающую гонку. В особо серьезных случаях судейская коллегия может принять решение о немедленном снятии с гонки;

19) выбывание из гонки без уважительных причин — сообщение в инстанцию, утверждающую гонку;

20) за использование стеклянной посуды во время гонки:

1 раз — предупреждение, 2 раза — штраф 30 с, 3 раза — 1 мин, 4 раза и т. д. — 3 мин;

21) выбрасывание стеклянной посуды на шоссе:

1 раз — штраф 2 мин, 2 раза — снятие с гонки;

22) за снятие шлема во время гонки, езду с незастегнутым ремешком или за ношение шлема не по регламенту:

1 раз — предупреждение, 2 раза — снятие с гонки.

Примечание. Запасные шлемы должны иметься в машинах техпомощи;

23) выход гонщика на старт без шлема — старт запрещается;

24) за неподписание карточки на старте или финише:

1 раз — предупреждение, 2 раза — штраф 30 с, 3 раза — 1 мин;

25) за получение питания вне питательного пункта:

1 раз — предупреждение, 2 раза — штраф 30 с, 3 раза — 1 мин, 4 раза — 3 мин, 5 раз — снятие с гонки;

26) за неправильное крепление номера на раме велосипеда или на спине, за увеличение или сокращение их размеров:

— 1 раз — предупреждение, 2 раза — штраф 30 с, 3 раза и т. д. — 1 мин;

27) за проезд под опущенным шлагбаумом (закрытый проезд):

1 раз — штраф 3 мин, 2 раза — 5 мин, 3 раза — 7 мин, 4 раза — снятие с гонки;

28) за несоблюдение прямолинейности движения или за умышленную помеху партнерам при финишировании на этапе:

1 раз — штраф 1 мин, присуждение худшего места, 2 раза — штраф 2 мин и присуждение худшего места, 3 раза — снятие с гонки;

29) за несоблюдение прямолинейности движения или умышленную помеху партнерам при финишировании на промежуточном финише:

1 раз — штраф 30 с и присуждение худшего места, 2 раза — штраф 1 мин и присуждение худшего места, 3 раза — снятие с гонки;

30) за опоздание на старт — предупреждение;

31) в случае, если гонщик выступает без майки лидера во

ремя гонки, — сообщение в инстанцию, утверждающую гонку;
32) за езду по левой стороне шоссе и умышленную задержку автомашин, которым необходим обгон:

1 раз — предупреждение, 2 раза — штраф 30 с, 3 раза и т. д. — 1 мин.

33) за недисциплинированное поведение в общественных местах — сообщение в инстанцию, утверждающую гонку;

34) за помощь гонщикам других команд:

1 раз — предупреждение, 2 раза — снятие с гонки;

35) за отрыв одной руки от руля при финишировании:

1 раз — предупреждение, 2 раза — штраф 30 с, 3 раза и т. д. — 1 мин;

36) за отрыв обеих рук от руля при финишировании: перемещение на последнее место в данной группе.

Установленные штрафы вносятся в финишный, а также в итоговый протоколы перед результатом гонщика.

Повторные штрафы даются за те же нарушения, которые допущены на одном и том же этапе.

13. Для проведения многодневной гонки организаторы предоставляют судейской коллегии следующие документы, инвентарь и автотранспорт:

а) положение о велогонке (регламент);

б) решение соответствующих советских организаций о проведении велогонки по намеченному маршруту;

в) специальное разрешение на использование радиоприемников, передатчиков;

г) описание трассы;

д) личные стартовые номера (на спину и рукава) и номер на раму велосипеда; майки лидера, активного, стабильного и горного гонщиков и команды лидера;

е) стартовые флажки, флажки (красные, желтые и белые), номера на автомашины, таблицы для судей-информаторов, находящихся на мотоциклах, порядковые номера для автомашин технической помощи, радиостанцию, трафареты для вызова автомашины технической помощи, «Скорой помощи», связиста и т. д., а также две пишущие машинки и ротатор для размножения протоколов;

ж) мотоциклы для судьи-информатора и пилота, автобус «Конец гонки», не менее двух автомашин «Скорой помощи», автомашину для допингового контроля, не менее четырех автомашин ГАИ и автомашину для операторов фотофиниша, автобус для представителей команд и прессы, легковые автомашины для директора гонки, организационного комитета, начальника дистанции;

легковые автомашины для судейской коллегии (коллегии комиссаров) и апелляционного жюри; для главного судьи (председателя коллегии комиссаров) (А/1); для комиссара (А/2); для 2-го комиссара (А/3); для судьи на финише (А/4); для главного секретаря (А/5);

3) автомашины представителя апелляционного жюри (АЖ) и представителя Госкомспорта — организатора соревнований;

и) трибуны на финишах этапов,

Примечание. Для наблюдения за ходом гонки, радиосвязи и информации о ходе спортивной борьбы в гонке целесообразно применять вертолеты;

к) две отдельные комнаты для лаборатории допингового контроля, а также одну для судей (комиссаров) и одну для секретариата,

14. Протесты в ходе многодневной гонки подаются (в письменной форме):

а) при недозволенном маневре и другом нарушении в гонке (этапе) — в течение 1 ч после окончания этапа;

б) по результатам этапа или суммы этапов — не позднее чем за 2 ч до старта следующего этапа;

в) по окончательным результатам гонки (сумме этапов) в течение 30 мин после официального объявления результатов.

§ 40. Велосипедный кросс (гонки по пересеченной местности)

1. Кроссовые гонки могут быть индивидуальные и командные. На кроссы распространяются правила соревнований гонок на шоссе. Соревнования проводятся для мужчин, женщин, юношей и юниоров.

2. Характеристика дистанции кросса:

а) максимальная длина дистанции — 21 км для мужчин и 16 км для юниоров и женщин, для юношей 10 км. Разрешается проведение соревнований по кроссу по времени: для мужчин — 1 ч, для юниоров — 40 мин.

Начальная часть трассы сразу после старта должна иметь ширину 8—10 м и длину 1 км, чтобы гонщики могли, не мешая друг другу, принять старт. Необходимо, чтобы трасса на всем протяжении позволяла гонщикам обгонять своих соперников.

Три четверти трассы должны предоставлять гонщику возможность езды на велосипеде (тропинки, дороги, шоссе). По крайней мере $\frac{1}{4}$ часть трассы должна проходить по разнообразным участкам (леса и поля);

б) соревнования проводятся на кольцевой трассе с прохождением ее несколько раз. В этих случаях длина круга должна быть не менее 3 км;

в) места старта и финиша подбирают на хорошо просматриваемых площадках, вдали от железнодорожных путей; финиш, если возможно, — на возвышенности;

г) количество пунктов технической помощи устанавливает судейская коллегия, которая учитывает при этом особенности трассы. Эти пункты должны быть оборудованы в таких местах, чтобы не мешать ходу гонки и не создавать опасности для гонщиков. В местах оказания технической помощи гонщикам могут менять колеса, шины или велосипед, если в нем оказались какие-либо неполадки. Там могут находиться только механики и выделенные на этот участок судьи. Доступ посторонних строго запрещен.

3. На старте гонщики выстраиваются командами в колонну по одному так, чтобы в первой шеренге находились сильнейшие гонщики из каждой команды. Порядок построения команд на старте определяется жеребьевкой.

Гонщики (или гонщик), допустившие фальстарт перед стартовым выстрелом, снимаются с гонки.

4. Ознакомление с трассой происходит накануне соревнований. В ознакомлении могут участвовать также представители заявленных организаций (команд).

5. Судейская коллегия обязана:

а) проверить разметку трассы кросса, расставить контролеров в необходимых местах, обеспечить трассу охраной ГАИ;

б) выделить контролеров, в обязанности которых входит снимать личные номера гонщиков на трассе и после финиша;

в) проверить организацию пунктов медицинской помощи в опасных местах и на старте, нахождение машин «Скорой помощи» в указанных местах.

6. В случае гололедицы или обледенения, делающих трассу опасной, гонка отменяется. Трасса гонки, объявленная судейской коллегией, может изменяться лишь в крайнем случае, о чем гонщиков предупреждают не позднее чем за 2 ч до старта.

7. Разметка трассы кросса при помощи любых средств, обеспечивающих четкое указание ее направления, проводится только утром в день соревнований независимо от времени старта.

8. Случаи, когда гонщик снимается с гонки:

а) умышленное сокращение дистанции;

б) получение технической помощи вне предусмотренных пунктов;

в) кроссинг, послуживший причиной падения другого гонщика;

г) обмен велосипедами между гонщиками одной команды;

д) оказание помощи (лидирование) отставшему гонщику партнерами по команде.

VI. ПРАВИЛА ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ НА ТРЕКЕ

§ 41. Велосипедные треки (велодромы)

1. Велотреком называется специальное спортивное сооружение, по конструкции состоящее из двух прямых и двух виражей, имеющее дорожку (полотно) с твердым покрытием. Велотреки могут быть закрытыми и открытыми.

Покрытие полотна велотрека может быть деревянное, бетонное или асфальтовое. С внешней стороны полотно трека должно окаймляться барьером высотой не менее 0,8 м.

2. Каждый трек должен быть зарегистрирован в Федерации велосипедного спорта СССР. Для регистрации трека организа-

ция, в ведении которой он находится, представляет в Федерацию велосипедного спорта СССР план трека с указанием длины прямых и виражей, угла наклона виражей, ширины полотна на прямых и виражах, покрытия, расчетной скорости, даты постройки, вместимости трибун, адреса трека и организации, которой трек принадлежит. К плану прилагаются разметка дистанции и акт обмера полотна трека, подписанные комиссией в составе представителя администрации, геодезиста и представителя местной федерации велосипедного спорта. Каждый вновь построенный или реконструированный трек должен быть принят комиссией.

Геодезист (член комиссии) составляет на месте протокол в двух экземплярах по официально установленному образцу, в котором точно указывает: как производилось измерение, какие инструменты использовались, официальную длину трека (в метрах и сантиметрах).

Представители президиума Всесоюзной коллегии судей Федерации велосипедного спорта СССР на месте проверяют правильность и точность выполнения всех требований правил и под подписью геодезиста ставят свои подписи в протоколах. Протоколы представляются в Федерацию велосипедного спорта СССР, которая после их рассмотрения возвращает один экземпляр администрации велотрека.

Комиссия, назначенная Федерацией велосипедного спорта СССР, в которую обязательно должен входить член президиума ВКС, производит осмотр трека, составляет акт приемки с указанием его особенностей и определяет, какие соревнования могут проводиться на данном треке.

Только после утверждения акта приемки трека Федерацией велосипедного спорта СССР на нем разрешается проводить соревнования. Акты хранятся в Федерации велосипедного спорта СССР и у дирекции велотрека.

3. Обо всех изменениях, произведенных на дорожке трека (перестройка, реконструкция покрытия, изменение длины дорожки, наклона виражей, разметки), следует немедленно сообщить в Федерацию велосипедного спорта СССР и союзной республики,

§ 42. Измерение и разметка трека

I. Треки должны быть измерены в соответствии с указаниями, данными в регламенте рекордов СССР и мировых рекордов (рис. 1).

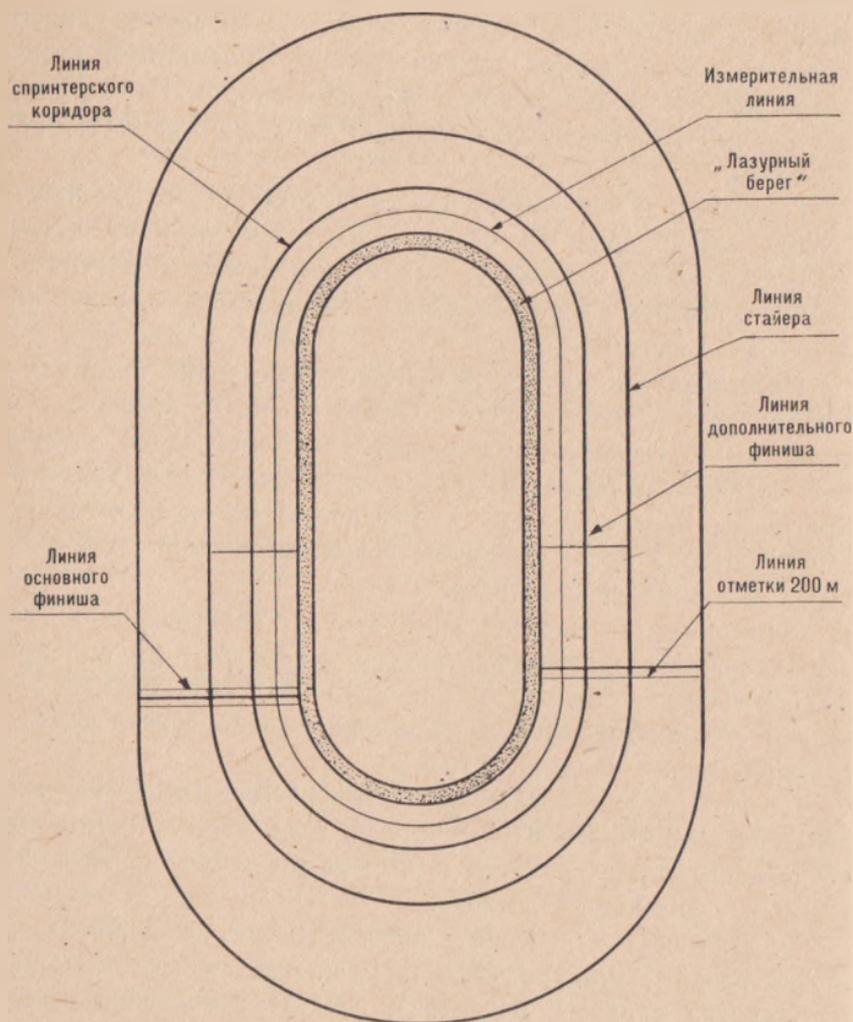


Рис. 1. Разметка трека

2. Измерение трека производится по тонкой линии, предварительно проведенной вдоль всего полотна на расстоянии 20 см от его внутреннего края, сначала в левую, а затем в правую сторону из одной и той же точки. Средняя величина двух измерений признается официальной длиной трека. Полученные цифры округляются до сантиметра: цифры от 0,6 см и выше округляются в большую сторону, а до 0,5 см — в меньшую.

3. По всей длине полотна трека вдоль тонкой линии наносится измерительная линия черного цвета так, чтобы между ее внутренним краем и внутренним краем полотна трека сохранилось расстояние 20 см.

На расстоянии 70 см от внутреннего края измерительной линии (или на расстоянии 90 см от внутреннего края полотна трека) наносится линия спринтера, образующая спринтерский коридор. Она должна быть красного цвета.

На расстоянии $\frac{1}{3}$ ширины полотна трека от нижнего его края наносится линия стайера — голубого цвета. Ширина вышеуказанных линий — 4—6 см.

4. Если на треке с внутренней стороны имеется бетонная или деревянная полоса, окрашенная в голубой цвет и именуемая нейтральной или «лазурным берегом», ширина которой одинакова на всем протяжении трека, то она не считается частью трека и не учитывается при измерении.

5. Измерительная линия размечается через каждые 10 м в направлении, обратном движению гонщиков, с указанием количества метров и через 5 м — отметками-черточками.

6. На треке нанесены линии финишей — основного и дополнительных. Линия основного финиша находится в конце одной из прямых, но не ближе 10 м от виража. Она проходит через всю ширину полотна трека и представляет собой линию шириной 4 см, нанесенную черной краской на белой полосе (матовая краска) шириной 72 см так, чтобы с каждой стороны от черной линии было по 34 см.

Белая полоса и черная линия должны быть продлены на всю высоту барьера.

Четыре линии дополнительных финишей наносятся таким

образом: две на середине прямых для гонок преследования (индивидуальной и командной) и две на середине виражей для «итальянок». Эти линии, каждая из которых имеет ширину 4—6 см, окрашены в красный цвет и проведены до середины полотна трека.

За 200 м до линии основного финиша проводится белая линия шириной 4—6 см через всю ширину полотна трека.

7. Кроме линий основного и дополнительных финишей необходимо сделать отметки мест стартов (если они не совпадают с линиями финишей),

8. Все измерения на треке производятся опытными специалистами в присутствии двух представителей Федерации велосипедного спорта СССР (президиумов федераций и судейской коллегии), на территории которой находится данный трек. Они должны строго следить за тем, чтобы измерения соответствовали требованиям данных правил.

9. На велотреках администрация обязана предусмотреть и обеспечить:

а) для судейской коллегии 2 комнаты (одну — для переодевания, другую — для заседаний и отдыха судей);

б) комнату для апелляционного жюри;

в) 2 комнаты для секретариата (одну — для работы секретарей, другую — для множительной аппаратуры и машинисток);

г) комнату для руководящего состава (членов федерации, оргкомитета и Госкомспорта СССР);

д) две комнаты для проведения допингового контроля;

е) комнату для прессы.

10. Велотреки должны быть оборудованы специальными трибунами для судейской коллегии и иметь современное электронно-информационное и судейское оборудование:

а) судейскую двухъярусную вышку для обзора велотрека;

б) информационное табло (желательно 9 строк по 25 букв в каждой);

в) электросчетчик кругов на финише;

г) электрический световой указатель (красного и зеленого цветов) на середине прямых велотрека (для гонок преследования);

д) систему регистрации скорости гонщиков в трех точках полотна трека с выходом на ЭВМ;

е) систему видеозаписи в 8 точках с выходом на монитор судейской трибуны;

ж) радио- и телефонную связь главной судейской коллегии с местами работы судей на треке,

11. На поле внутри трека не должно быть никаких постоянных или временных сооружений, которые могли бы мешать главной судейской коллегии наблюдать за ходом соревнования.

§ 43. Виды и дистанции гонок

На треке проводятся следующие виды гонок:

а) на время (старт с ходу) на 200, 500 и 1000 м;

б) на время (старт с места) на 500, 1000 м, на 2, 3, 4, 5, 10, 20, 100 км и на 1 час;

в) спринтерская на 1 км;

г) индивидуальная гонка преследования на 4 км для мужчин, на 3 км для женщин и юниоров, на 2 км для девушек и юношей;

д) командная гонка преследования на 4 км для мужчин и юниоров, на 3 км для юношей и женщин;

е) парные — одиночные и многодневные гонки — на определенное число кругов и на время;

ж) гонки по очкам;

з) с выбыванием;

и) командные гонки — с выбыванием;

к) гандикапы — уравнивательные соревнования;

л) матч-«омниум» (велосипедное многоборье);

м) спринтерская гонка на тандемах на 1,5 км;

н) гонка за лидером на стандартном мотоцикле (на обычном спортивном велосипеде) на дистанции от 5 до 50 км и на 1 час;

о) гонка за лидером (на специальном мотоцикле), на специальных (стайерских) велосипедах на дистанции 25, 50, 100 км и на 1 час;

п) гонка за лидером (на мотороллерах и мопедах) на обычном спортивном велосипеде на дистанции от 5 до 25 км.

При проведении гонок на время, индивидуальных и командных гонок преследования по виражам на 20 см ниже измерительной линии через каждые 5 м укладываются ограничительные валики. Размеры валиков, изготовленных из поролонa: длина — 50 см, ширина и высота — 8 см.

Примечание. Если на треке нет нейтральной полосы («лазурный берег»), валики не применяются.

§ 44. Старт в гонках на треке

1. Гонщик является на старт своевременно по графику протокола или по вызову стартера или его помощника. Несвоевременная явка на старт расценивается как отказ от соревнований. При отказе от старта по неуважительной причине гонщик лишается места в заключительном протоколе, зачетных очков и приза. Все остальные гонщики остаются на занятых местах и не передвигаются в протоколе вверх.

2. На старте гонщики занимают места в порядке, указанном стартером; первый или единственный гонщик принимает старт у измерительной линии. Гонщики без присвоенных им личных номеров к старту не допускаются.

Старт дается выстрелом из револьвера или отмахкой флагом в момент касания передним колесом велосипеда воображаемой вертикальной плоскости, проходящей через линию старта.

В гонках на время с ходу разрешается разогнаться с любого места полотна трека, но начинать дистанцию только у измерительной линии, т. е. в спринтерском коридоре. Протяженность разгона определяет судейская коллегия.

3. Велосипед с гонщиком устанавливается передним колесом у линии старта и поддерживается судьей или с разрешения ГСК ассистентом за подседельный штырь и головку рамы. В момент старта гонки на время не разрешается раскачивать или толкать велосипед с гонщиком. В спринтерских заездах ассистентам разрешается толкать гонщика, не сходя при этом с места.

4. Помощником стартера во время старта в гонках на время, в индивидуальной и командной гонках преследования (для первого гонщика в команде, а на чемпионатах СССР для всех 4 гонщиков) может быть только судья (комиссар) соревнований.

5. В гонках за лидером и в гонках на тандемах ассистентам разрешается толкать гонщика, сопровождая его, до тех пор, пока он не наберет скорость, но на расстоянии не более 8 м.

6. Стартер при подаче команды в момент старта должен находиться:

а) в гонках на время — на линии старта с правой по ходу гонки стороны от гонщиков;

б) в индивидуальных и командных гонках преследования с двух или более стартов — в центре круга;

в) в гонках за лидером — внутри трека с левой стороны от гонщиков, впереди них на 2—3 м;

г) в спринтерских гонках — справа или слева от участников, но впереди них на 1—3 м.

Примечание. В гонках с двух и более стартов команда подается стартером по микрофону из центра трека. Фальстарт фиксирует помощник стартера поднятием флага.

7. Старт заезда может быть отсрочен по решению стартера, если в момент выхода гонщиков на старт лопнула шина у велосипеда или мотоцикла, а также по другим уважительным причинам, указанным в правилах по отдельным видам гонок.

8. Перед подачей команды стартер должен убедиться в готовности гонщиков к старту, а судей — к фиксации результата.

На старте подаются команды: предварительная — «Внимание!» и исполнительная — «Марш!».

Примечания: 1. При подаче старта флагом исполнительная команда должна точно совпадать с резким опусканием флага.

2. Если старт подается выстрелом из револьвера или свистком, команда «Марш!» не дается.

§ 45. Правила езды по треку

1. Прохождение дистанции по нейтральной полосе воспрещается. Если гонщик находится в спринтерском коридоре, обгон

разрешен только справа. В остальных случаях обгон разрешен и справа и слева. В случае ситуации, когда впереди идущий гонщик вышел из спринтерского коридора, возвращение назад в коридор с помехой для уже находящегося там другого гонщика классифицируется как нарушение.

2. Гонщику, идущему сзади, не разрешается вклиниваться между двумя идущими впереди спортсменами, если при этом нет достаточного пространства.

3. В любом виде гонок на треке финиширующий гонщик (тем более идущий «первым колесом») должен соблюдать прямолинейность езды.

4. В парных гонках и в гонках по очкам гонщики должны строго соблюдать прямолинейность езды на всей дистанции.

5. Заезды не останавливаются, если гонщик по неосторожности съехал с полотна трека (если это не являлось причиной неосторожности или умышленного поведения со стороны другого гонщика). Съехавший внутрь трека может вновь въехать на полотно и продолжить гонку.

6. Переговоры гонщиков со зрителями, а также между собой во время гонок запрещаются. Вторая часть этого правила не распространяется на парные, командные гонки и гонки за лидером.

7. Гонщик может быть наказан предупреждением, передвижением в классификации, снят с гонки, временно дисквалифицирован, если он во время гонки толкает другого гонщика, пересекает ему путь или каким-либо способом мешает его передвижению вперед.

8. Гонщик может быть наказан таким же образом, если преждевременно пересекает путь следования другого гонщика, т. е. до того, как обогнал его менее чем на длину велосипеда. Не разрешается также прижимать соперника к борту, делать резкие маневры влево с целью вытеснить соперника с полотна трека, резко поднимать вверх другого гонщика.

§ 46. Финиш и определение победителей

1. На финише гонщики принимаются по переднему колесу велосипеда в момент касания колесом воображаемой вертикальной плоскости, проходящей через линию финиша.

2. За круг до конца гонки дается продолжительный сигнал колоколом. Окончание каждого заезда и промежуточных дистанций отмечается на финише коротким ударом колокола.

3. Для определения победителя на основном или дополнительных финишах оборудуется фотофиниш и устанавливается электронная регистрирующая аппаратура.

4. В спринтерских гонках для окончательного выявления победителя среди пришедших «колесо в колесо» судьи должны назначить дополнительный заезд; представитель команды имеет право посмотреть пленку, а на чемпионате СССР — снимок фотофиниша.

5. Гонщики обязаны до конца бороться за победу. Тот, кто нарушает это правило, может быть наказан.

6. Если два или несколько гонщиков в соревновании показали одинаковое время, 1-е место (а вместе с ним и звание победителя или чемпиона) присваивается им всем.

§ 47. Спринтерская гонка

1. Все гонки проводятся на три круга на треках 333, 33 м и менее и на два круга на треках более 333, 33 м.

2. Гонка может разыгрываться групповыми и матчевыми (один на один) заездами по системе, включающей предварительные заезды, $1/16$, $1/8$, $1/4$, $1/2$ финала, финал, заезды «надежды». Система заездов устанавливается ГСК, если она не оговорена положением о соревнованиях.

3. На чемпионате СССР главный принцип заключается в выявлении 24 сильнейших гонщиков, для чего накануне заездов спринтерской гонки проводится квалификационная гонка на время на 200 м с ходу.

Порядок старта в квалификационной гонке следующий: по семь первых гонщиков классификации спринтерской гонки чем-

Таблица для составления заездов спринтерской гонки

Кол-во уч-ков	Формула	Заезд	Состав	Классификация			
				1-й	2-й	3-й	
24	$\frac{1}{16}$ финала	1	№1—№16—№17	№1	1А2	1А3	
		2	№2—№15—№18	№2	2А2	2А3	
		$8 \times 3 - 1 = 8$	3	№3—№14—№19	№3	3А2	3А3
			4	№4—№13—№20	№4	4А2	4А3
	Первый вперед, остальные в заезд «надежды»	5	№5—№12—№21	№5	5А2	5А3	
		6	№6—№11—№22	№6	6А2	6А3	
		7	№7—№10—№23	№7	7А2	7А3	
		8	№8—№9—№24	№8	8А2	8А3	
«надежда» . $4 \times 4 - 1 = 4$ (первый вперед)	1	1А2—8А2—2А3—3А3	1В				
	2	2А2—7А2—8А3—5А3	2В				
	3	3А2—6А2—4А3—7А3	3В				
	4	4А2—5А2—6А3—1А3	4В				
12	$\frac{1}{8}$ финала	1	№1—№8—3В	№1	1С2	1С3	
		2	№2—№7—4В	№2	2С2	2С3	
	$4 \times 3 - 1 = 4$	3	№3—№6—2В	№3	3С2	3С3	
		4	№4—№5—1В	№4	4С2	4С3	
«надежда» $4 \times 2 - 1 = 4$	1	1С2—4С3	1Д				
	2	2С2—3С3	2Д				
	3	3С2—2С3	3Д				
	4	4С2—1С3	4Д				

Кол-во уч-ков	Формула	Заезд	Состав	Классификация		
				1-й	2-й	3-й
8	$\frac{1}{4}$ финала $4 \times 2 - 2 = 4$ (в два тура)	2	№1—2Д	№1 №2 №3	За 5—8-е места	
		1	№2—1Д			
		3	№3—4Д			

нионата СССР предыдущего года стартуют последними в обратном порядке (чемпион стартует последним), остальные гонщики — по жеребьевке,

В соответствии с результатами квалификационной гонки спортсменам присваиваются номера с 1-го по 24-й для составления заездов и проведения спринтерской гонки по системе, представленной в таблице,

4. Стартовая позиция каждого гонщика во всех заездах определяется жеребьевкой, и гонщик, находящийся на первой позиции (стоящий первым у измерительной линии), должен вести первый круг, хотя бы со скоростью пешехода. Если в матчевых заездах для определения победителя необходимо провести третий, решающий заезд, то вновь проводится жеребьевка,

Начиная с $\frac{1}{4}$ финала гонка разыгрывается матчевыми заездами в два тура, а если необходимо, то и в три (с решающим). Четверо побежденных в $\frac{1}{4}$ финала одним заездом разыгрывают места с 5-го по 8-е.

5. Старт дается выстрелом револьвера или свистком.

6. В случае прокола, падения или поломки существенной части велосипеда заезд может быть остановлен (двумя выстрелами из револьвера), если только не было очевидно, что потерпевший находился в этот момент в безнадежной ситуации; в противном случае гонка не останавливается, а потерпевший попадает в заезд «надежды» или занимает соответствующее место. При этом необходимо руководствоваться положением:

если дан старт и он признан правильным, то гонку по возможности повторять не следует.

В случае падения гонщика, преднамеренно спровоцированного другим гонщиком в матче заезд, виновный наказывается, а потерпевшему присуждается победа, даже если он не пересек линии финиша. Если необходим перезаезд, его следует провести немедленно или перенести на конец программы соревнований этого дня.

7. При остановке гонки ГСК решает, следует ли утвердить достигнутый результат заезда или дать повторный старт с участием виновного или без него. Во всех случаях повторный старт может быть разрешен только в случае падения гонщика или неисправности велосипеда. При этом стартер является судьей, решение которого окончательное.

8. Не следует останавливать гонку, если спортсмен поднял руку (сигнал о проколе или поломке) или подал знак иным способом из-за каких-либо нарушений правил соперником (кроссинг, толчок, прижимание к борту или внутреннему краю трека, касание руками и т. п.). При нарушении правил ГСК решает: повторить заезд с участием виновного или без него или утвердить результат заезда. В случае несогласия гонщик или представитель команды должен сразу же после окончания заезда подать письменный протест в судейскую коллегию.

9. Если во время выполнения приема «сюрпляс» велосипед гонщика сдвинется назад более чем на 20 см или гонщик упадет, стартер останавливает заезд. Дается повторный старт, при этом виновный обязан вести первый круг или более. В случае повторного подобного нарушения вновь проводится перезаезд, но решением судейской коллегии виновный гонщик обязан вести заезд до начала последнего круга или до его конца. При третьем нарушении гонщику засчитывается поражение. Такие же наказания применяются и к гонщику, коснувшемуся рукой, телом или велосипедом борта трека или противника с целью опоры, а также к гонщику, дважды отказавшемуся вести гонку. Не разрешается выполнять прием «сюрпляс» на нейтральной полосе трека и на первом круге дистанции.

10. Для определения победителя в матче заезд в слу-

чае неявки одного из гонщиков второй обязан явиться на старт и победа ему засчитывается без прохождения дистанции.

11. Время отдыха для гонщиков между заездами устанавливается судьейской коллегией.

12. В каждом заезде регистрируется время прохождения последних 200 м.

13. В случае подачи гонщиком или представителем команды протеста в апелляционное жюри после заезда, который был остановлен судьейской коллегией (стартером), апелляционное жюри может лишь сообщить ГСК свою точку зрения, а не принимать решение о возобновлении заезда.

§ 48. Гонки на тандемах

1. Соревнования проводятся на дистанции, наиболее близкой к 1500 м:

меньше 333,33 м	— 6 кругов,
333,33 м	— 5 кругов,
больше 333,33 м	— 4 круга,
больше 450 м	— 3 круга.

2. Начиная с серий ни в одном из заездов не должно быть одновременно более 4 тандемов, а на треках длиной 333,33 м и меньше — более 3 тандемов. Технически соревнования проводятся по правилам спринтерской гонки.

В полуфиналах и финалах могут участвовать только по 2 тандема.

3. Соревнования на тандемах, кроме спринтерской гонки, могут проводиться в виде индивидуальной гонки преследования, гандикапов и гонок на время. Подобные гонки на тандемах проводятся на основании положения о соревнованиях в соответствии с настоящими правилами.

§ 49. Гонки преследования

1. Гонки преследования могут быть индивидуальными и командными.

Порядок их проведения следующий: квалификационные за-

езды на время, заезды $\frac{1}{8}$ (только для индивидуальных гонок мужчин), $\frac{1}{4}$, $\frac{1}{2}$ финала и финал.

2. Гонки могут разыгрываться (кроме чемпионатов и первенств СССР) и по упрощенной системе: по результатам квалификационных заездов отбираются четыре лучших гонщика (команды) в два полуфинала или же сразу в финальные заезды за 3—4-е и 1—2-е места.

3. Гонщик (команда) не должен иметь более двух определенных системой гонки стартов в день, но при особых обстоятельствах возможны и три старта (по решению судейской коллегии).

Полуфиналы и финал должны разыгрываться в один день, за исключением непредвиденных случаев. Продолжительность перерывов между заездами на всех этапах гонки определяется судейской коллегией.

4. При проведении гонок преследования необходимо иметь специальную электронную регистрирующую аппаратуру. Эта аппаратура (включая и два светофора с двумя парами ламп) должна позволять судьям видеть последовательность прохождения гонщиками отрезков дистанции и регистрировать точную величину разрывов между ними.

5. Дублирует электронную систему и заменяет (в случае если ее нет) и ручной хронометр. Двое судей (стартер и судья на финише) становятся спиной друг к другу в центре трека и определяют положение каждого гонщика при прохождении им линии финиша. Они выносят окончательное решение о порядке прихода гонщика на финиш.

6. Если длина каждого трека такова, что километр не соответствует целому числу кругов, то необходимо точно обозначить первый и последний километры: 1-й км—красным флагом для гонщика, стартовавшего со старта под № 1, зеленый— для гонщика, стартовавшего со старта под № 2, последний километр— соответственно двумя красными и двумя зелеными флагами.

§ 50. Индивидуальная гонка преследования

1. Чемпионат СССР в этом виде разыгрывается на дистанции 4 км для мужчин и 3 км для женщин и юниоров.

Главный принцип розыгрыша чемпионата СССР заключается в выявлении у мужчин 16 сильнейших гонщиков для составления $\frac{1}{8}$ финала, у женщин и юниоров — 8 гонщиков для составления $\frac{1}{4}$ финала. С этой целью проводятся предварительные заезды (квалификация), в которых принимается во внимание только время, показанное каждым спортсменом. Гонщикам дается старт с диаметрально противоположных сторон трека для регистрации времени прохождения ими дистанции: гонщик, которого догнал соперник до начала последнего круга, автоматически выбывает из гонки. В случае если это произошло на последнем круге, оба гонщика заканчивают дистанцию для определения времени.

При составлении предварительных заездов судейская коллегия должна стремиться к тому, чтобы в каждом из них встречались относительно одинаковые по силе гонщики.

Гонки преследования у мужчин начинаются с $\frac{1}{8}$ финала, а у женщин и юниоров — с $\frac{1}{4}$ финала. Эти гонки проводятся по олимпийскому принципу — проигравший выбывает из соревнований. Проигравшие спортсмены занимают места с 9-го по 16-е, а у женщин и юниоров — с 5-го по 8-е, согласно времени, зарегистрированному соответственно в $\frac{1}{8}$ и $\frac{1}{4}$ финала.

При составлении заездов $\frac{1}{8}$, $\frac{1}{4}$ и $\frac{1}{2}$ финала гонщик, показавший лучший результат, ставится в пару с гонщиком, показавшим худший результат, и эта пара стартует последней; вторая пара, составленная по такому же принципу (гонщик, показавший второй результат по времени, ставится с гонщиком, показавшим предпоследний результат), стартует предпоследней и т. д.

При составлении заездов вплоть до $\frac{1}{2}$ финала гонщики из одной организации по возможности должны иметь отличительный знак, что позволяло бы четко различать их издали.

Если случится, что допущенный к $\frac{1}{8}$ финала (у женщин и юниоров к $\frac{1}{4}$ финала) гонщик в силу каких-либо исключи-

тельных обстоятельств, должным образом установленных и признанных судейской коллегией уважительными, не сможет принять старт, его заменяют гонщиком, занявшим следующее за ним место в предварительном заезде; если и этот гонщик не может принять старт, его заменяют следующим и т. д.

Начиная с $1/4$ финала (у женщин и юниоров с $1/2$ финала) замены не допускаются. В случае отказа одного из гонщиков принять старт победа автоматически присуждается сопернику, вышедшему на старт. При этом он не должен пройти дистанцию.

2. В $1/2$ финала и финальных заездах победа присуждается гонщику, пришедшему на финиш первым или догнавшему своего соперника (в этом случае гонка останавливается двумя выстрелами из револьвера).

3. При одновременном финишировании гонщиков в заезде, а также в случае, когда два гонщика показали одинаковый результат в разных заездах, победитель определяется по лучшему времени прохождения последнего круга, а при необходимости и по времени прохождения предпоследнего круга и т. д.

4. На старте каждый гонщик занимает место у измерительной линии на диаметрально противоположных сторонах трека. На финише — старт № 1 обозначается красным диском, старт № 2 — зеленым диском на противоположной стороне трека.

5. В квалификационных заездах в случае неисправности велосипеда остановка гонки допускается только на первых 30 м дистанции — дается повторный старт; если неисправность произошла за этой отметкой, пострадавший сходит, а соперник продолжает гонку до конца. Пострадавший гонщик принимает старт в последнем заезде после всех, где он встречается с другим пострадавшим гонщиком. В случае отсутствия такового он стартует один.

Гонщик имеет право только на два фальстарта или две обоснованные остановки гонки; в третьем случае его снимают с гонки.

Начиная с $1/8$ финала (у женщин и юниоров с $1/4$ финала) в случае остановки гонки по причине, признанной уважительной, на 1-м км гонку возобновляют с места старта. После первого

и до начала последнего километра гонщикам дается повторный старт следующим образом: лидировавший — с линии последнего прохождения полукруга, второй гонщик — с отставанием, зарегистрированным при прохождении им полукруга (разрыв между гонщиками регистрируется через каждые полукруга с точностью до 0,01 с). На последнем километре результат фиксируется как конечный, и победителем считается гонщик, который в момент аварии был впереди. Для составления заездов $\frac{1}{4}$ финала ему исчитывается результат, определенный по средней скорости.

6. В заездах $\frac{1}{8}$, $\frac{1}{4}$ финала гонщики, настигнутые соперниками, с дистанции снимаются, а догнавшие обязаны продолжать гонку, чтобы пройти положенную дистанцию и зарегистрировать время, которое учитывается при составлении последующих заездов. Гонщик считается настигнутым, если его соперник оказался с ним на одном уровне (передние колеса их велосипедов поровнялись). В полуфинальных и финальных заездах, если гонщик настиг другого, стартер двумя выстрелами из револьвера фиксирует конец гонки.

7. Только тренер или представитель команды может информировать гонщика о его положении на дистанции, находясь недалеко от линии финиша, но не должен подбадривать его жестами, ни криками.

§ 51. Командные гонки преследования

1. Гонки разыгрываются на дистанции 2, 3 и 4 км. Состав команды — 2 и 4 гонщика. Среди гонщиков команды лидирующее произвольное. Гонщик, отставший от своей команды на круг, не имеет права включаться в гонку.

2. На старте гонщики могут выстраиваться непосредственно вдоль линии старта или по диагонали под углом 45° относительно ее с интервалом 1 м. Линию старта в любом случае первым должен пересечь гонщик, стоящий у измерительной линии.

3. Команда считается финишировавшей после пересечения линии финиша передним колесом велосипеда третьего гонщика (команда из 4 человек) или второго (из 2 человек).

4. Если команды финишировали одновременно или показали одинаковый результат, места между ними распределяются так же, как и в индивидуальной гонке.

5. Команда, проигравшая заезд или которую догнали в заезде $\frac{1}{4}$ финала, занимает места с 5-го по 8-е, согласно показанным результатам. Команда, которую догнали, не имеет права выходить из спринтерского коридора, производить какую-либо смену или рассыпаться на треке, а также мешать команде, обгоняющей и продолжающей гонку.

6. Главный принцип чемпионата СССР заключается в выявлении восьми команд для участия в $\frac{1}{4}$ финала. Для этого проводится предварительный тур заездов (квалификация), в котором учитывается только время, показанное каждой командой.

На треках длиной 333,33 м и менее в квалификационных заездах стартует только одна команда.

При одновременном старте двух команд судейская коллегия должна составить заезды предварительного тура так, чтобы в каждом отдельном заезде встретились примерно одинаковые по силам команды.

Начиная с $\frac{1}{4}$ финала гонки преследования проводятся по олимпийскому принципу — проигравшая команда выбывает из дальнейшего розыгрыша.

Принцип составления заездов $\frac{1}{4}$ и $\frac{1}{2}$ финала тот же, что и в индивидуальной гонке преследования (1-й с 8-м, 2-й с 7-м и т. д.).

Команды одной организации до $\frac{1}{4}$ финала включительно могут стартовать в одном заезде. В таком случае судейская коллегия имеет право наказать обе команды, если они не ведут спортивную борьбу и явно вступили в сговор. Их время снижают на 3 с и более в сравнении с предыдущими заездами.

Если допущенная в $\frac{1}{4}$ финала команда не может принять участие в заезде по причинам, признанным уважительными, то ее заменяют следующей командой с учетом результатов предварительных заездов; если и эта команда не может принять старт, то ее также заменяют следующей командой и т. д.

В $\frac{1}{2}$ финала никакие замены не допускаются и в случае

отказа команды принять старт победа автоматически присуждается ее сопернице, причем последняя должна выйти на старт, но не обязана пройти дистанцию. За необоснованный отказ от старта одной из команд, представляющих одну организацию, обе команды дисквалифицируются.

7. Чемпионат СССР в командных гонках преследования у мужчин и юниоров проводится на дистанции 4 км. Каждая команда состоит из 4 человек. Состав команды может изменяться перед каждым новым стартом, и в финале разрешается включать команду гонщиков, заявленных в этом или других видах гонок.

8. Только 4 гонщика, стартовавшие в финальных заездах гонки, имеют право получать награды.

9. В случае остановки, признанной необоснованной, виновный гонщик снимается с гонки, а команда может стартовать повторно, но в составе 3 спортсменов. Одной команде разрешается не более двух фальстартов или остановок гонки, признанных обоснованными. Если за нарушения сняты 2 гонщика, то с гонки снимают всю команду.

На всех этапах гонки (кроме квалификации) в случае инцидента — неисправности велосипеда, имевшего место на первом полукруге дистанции, — гонку останавливают и обеим командам дается повторный старт.

В квалификационных заездах после прохождения первых 30 м дистанции команда, потерпевшая аварию, может прекратить гонку и сойти с дистанции в течение одного круга или продолжать гонку в зависимости от решения своего тренера, но уже в составе 3 гонщиков. Другая команда обязана продолжить гонку. Сошедшая команда будет стартовать повторно после всех отборочных серий в паре с другой потерпевшей аварию командой. Если таковой нет, она стартует одна.

Начиная с $1/4$ финала после прохождения командой первого полукруга дистанции остановка заезда не допускается.

10. Об окончании гонки стартер оповещает выстрелом из револьвера или коротким ударом колокола.

Если одна команда догнала другую и обходит ее, судьи должны сигнализировать об этом отмахкой флагом.

Команда, у которой дистанцию не заканчивают 3 гонщика, снимается с гонки независимо от занимаемого ею положения. Команда не снимается с гонки лишь в случае падения зачетных гонщиков на последнем круге в бесспорно выигрышной ситуации при столкновении с посторонним лицом или предметом, оказавшимся внезапно на полотне трека.

11. На чемпионатах СССР время прохождения командами кругов фиксируется автоматически с точностью до 0,01 с.

§ 52. Гонки на время (старт с места и с ходу)

1. Гонки на время проводятся на дистанциях, указанных в регламенте рекордов настоящих правил.

2. При проведении чемпионата СССР в гонке на время на 1000 м с места порядок старта следующий. Гонщики, занявшие на чемпионате СССР прошедшего года первые 10 мест, должны стартовать последними в обратном порядке, чемпион стартует последним. Для остальных гонщиков обязательна жеребьевка. Все гонщики должны выступить в течение одного соревнования. Если по какой-либо причине, не зависящей от организаторов (дождь, авария и т. д.), соревнование не может быть проведено полностью, то результаты, показанные гонщиками к моменту остановки, аннулируются. Все гонщики должны повторно принять старт.

Гонщик стартует после свистка стартера, наезжая на контактную полосу. Предварительная команда не подается. Судья (комиссар), поддерживающий велосипед гонщика, должен отпустить его сразу же после свистка, и, если гонщик не начал движение в течение 5 с, ему засчитывается фальстарт.

3. Время регистрируется электронной аппаратурой с точностью до 0,001 с (в случае отсутствия аппаратуры официальные судьи-хронометристы должны регистрировать время не менее чем двумя двухстрелочными секундомерами, проверенными в соответствии с требованиями правил). Рекорды регистрируются в соответствии с правилами о рекордах.

В случае равенства результатов гонщики делят место.

4. Если старт дан и признан стартером правильным, то гон-

на может быть остановлена исключительно по обоснованным причинам, к которым относятся: падение гонщика, прокол, поломка существенной части велосипеда (разрыв цепи, поломка рамы и т. д.). В этом случае потерпевший имеет право принять повторный старт, пропустив 5 следующих за ним по порядку гонщиков.

Плохая затяжка колеса, руля, ремня и т. п. не может служить основанием для остановки гонки, виновный гонщик к повторному старту не допускается. Каждый гонщик имеет право не более двух фальстартов или на две мотивированные остановки гонки, после чего выбывает из соревнований.

5. Судейская коллегия следит за правильностью старта каждого гонщика: колеса велосипеда располагаются рядом и параллельно измерительной линии; переднее колесо касается воображаемой вертикали на линии старта, а контактная полоса крепится так, чтобы в момент начала движения гонщика включилась аппаратура. Если гонщик передним колесом велосипеда не наехал на контактную полосу, ему засчитывается фальстарт и дается повторный старт. Если гонщик не остановлен по решению ГСК, то результат фиксируют по секундомеру.

§ 53. Гонки по очкам и парные гонки (однодневные и многодневные)

1. Положением о соревнованиях определяются: дистанция, число финишей и стартующих гонщиков. Гонки могут проводиться с полуфиналом исходя из количества заявок и возможностей трека.

2. Чемпионаты СССР проводятся в следующих видах: однодневные гонки по очкам (в полуфиналах дистанция 30 км, финале — 50 км) и парные (до 100 км) гонки; многодневные гонки по очкам (до шести дней) и парные гонки (в многодневных гонках время пребывания гонщиков на треке не должно превышать в общей сложности 4 ч в день при одном перерыве).

3. Старт дается с ходу.

4. В гонках по очкам промежуточный финиш должен разграничиваться приблизительно через каждые 1,5 км или через такое

количество кругов, которое составляло бы дистанцию близкую к указанной; в парных гонках отрезок дистанции между промежуточными финишами значительно больше и определяется регламентом каждой конкретной гонки (наиболее приемлемая — 3 км).

5. Промежуточные и основной финиши проводят по правилам спринтерской гонки. О предстоящем финише гонщиков предупреждают за один круг сигналом колокола; перед финишем, на котором очки удваиваются, этот сигнал более продолжительный, чем обычно.

6. На каждом финише классифицируются четыре первых гонщика: за 1-е место — 5 очков, за 2-е — 3 очка, за 3-е — 2 очка и за 4-е — 1 очко.

Количество очков на последнем финише удваивается; на чемпионате СССР в финале очки удваиваются и на финише после прохождения половины дистанции.

7. Классификация в этих гонках проводится на базе дистанционного преимущества. В случае равенства дистанционного преимущества — по наибольшему количеству очков, полученных на финишах; в случае равенства дистанционного преимущества и полученных очков — по количеству побед на промежуточных финишах, в случае равенства всех трех вышеуказанных показателей — по результату последнего финиша.

Классификация в многодневных гонках по очкам и парных гонках проводится с учетом регламента каждой конкретной гонки.

8. Гонщикам или парам засчитывается круг дистанционного преимущества, если они настигли последнего гонщика наиболее многочисленной группы. Если образуется несколько групп, судейская коллегия должна определить наиболее многочисленную, которая будет считаться основной, оповестив об этом гонщиков и представителей команд.

Если ушедшие вперед гонщики или пары настигают основную группу после звонка, который оповещает гонщиков за круг и 30 м до очередного промежуточного или основного финиша, то, получив круг дистанционного преимущества, они участвуют в розыгрыше очков.

9. Гонщики или пары, имеющие дистанционное преимущество, участвуют в очередных финишах на общих с остальными основаниях. Если такие гонщики или пары по ходу гонки начнут отставать, то по мере отставания они теряют свое дистанционное преимущество.

10. В гонке по очкам в случае инцидента, признанного судьей (комиссарами) обоснованным, пострадавшим гонщикам даются нейтральные круги, количество которых должно составлять дистанцию 1000 м или приближенную к ней, на протяжении этой дистанции они должны вступить в гонку. Присоединиться пострадавшие должны к той же группе гонщиков, в которой они были до инцидента; если такая группа по ходу гонки распалась, то пострадавшие должны примкнуть к группе, находящейся в этот момент в менее выгодном положении. Гонщики, вступившие в гонку с опозданием, считаются отставшими на соответствующее количество кругов.

В случае падения или инцидента, признанного судьями (комиссарами) обоснованным, на последних пяти кругах дистанции гонщику, не финишировавшему в гонке, дается место в финальном протоколе, даже в том случае, если он не пересек линию финиша.

В парных гонках в случае инцидента с гонщиком его партнер должен немедленно вступить в гонку в течение одного круга, заняв место пострадавшего; в случае одновременной аварии у обоих гонщиков даются нейтральные круги. На последних двух километрах до окончания гонки нейтральные круги не даются.

11. Гонщики или пары, отставшие от основной группы, не имеют права лидировать в том случае, если их настигнет ушедший вперед гонщик или группа. Гонщики, нарушившие это положение, наказываются.

12. При одновременном падении более 50% гонщиков или в случае, не предусмотренном организацией гонки, гонка может быть остановлена (двумя выстрелами или звонком). Продолжительность нейтрализации определяется судейской коллегией. После нейтрализации гонщики возобновляют гонку, о чем они оповещаются выстрелом из револьвера.

13. Гонщики или пары, имеющие два круга дистанционного отставания, снимаются с гонки.

14. В парной гонке смена может проводиться в любое время, в том числе и на фишишном круге, но должна быть закончена до отметки 200 м до финиша. При смене гонщик должен коснуться или может толкнуть рукой своего партнера (смена за руки запрещена); в случае если такой контакт между гонщиками невозможен, смена считается правильной, когда передние колеса велосипедов обоих гонщиков окажутся на одной линии. Отдыхающие гонщики должны находиться только внизу на полотне трека или на нейтральной полосе, им запрещается быть на финишной прямой во время финиширования.

15. В парных гонках, если один из гонщиков не может продолжить гонку, его партнеру разрешается присоединиться к паре, ближайшей по количеству очков.

Если таких гонщиков несколько, разрешается составлять различные пары, в которых гонщики делят очки, набранные ранее, на двоих.

§ 54. Гонки с выбыванием

1. Гонщики располагаются на старте общей группой. Старт дается с ходу.

Количество кругов в зависимости от условий выбывания участников (через 1 или 2 круга) должно быть соответственно на 1 или 2 круга меньше числа гонщиков.

2. На финише каждого круга (или через круг) гонщик, прошедший линию финиша последним (по заднему колесу), выбывает из гонки.

Выбывший должен немедленно покинуть полотно трека.

3. При большом количестве гонщиков, а также в зависимости от размеров трека гонка проводится с полуфиналами и финалом.

4. При поломках велосипеда и падениях гонка не прекращается, а количество кругов сокращается соответственно числу сошедших гонщиков.

5. Гонка может разыгрываться и по другому принципу:

к концу гонки в борьбе за 1-е место участвуют не 2, а 3 или 4 гонщика, которые и разыгрывают 1-е место по сигналу судейской коллегии, объявляющей финиш. На гонщиков, имеющих дистанционное преимущество, распространяются правила гонки по очкам. Этим гонщикам в случае отставания с гонки не снимают.

§ 55. Командные гонки с выбыванием

1. Гонки проводятся одновременно между двумя командами, расположенными на диаметрально противоположных сторонах трека.

2. Количество кругов, составляющих дистанцию, определяется регламентом гонки.

В каждой команде 1-й гонщик ведет один или два круга, в зависимости от положения о соревнованиях, и на финишной линии выбывает из гонки.

К последнему кругу (или двум последним) в командах остается по одному гонщику. Время команды учитывается по пересечению линии финиша последним гонщиком.

3. Лидирующий гонщик, проведя свой круг, выбывает из гонки на линии финиша в пределах 20 м (как в ту, так и в другую сторону), отмеченных флагами. Обгон с целью замены слабейшего гонщика не разрешается.

4. При технической неисправности велосипеда или падении гонщиков в предварительных заездах потерпевшей команде может быть дан повторный старт (другая команда продолжает гонку).

В финальных заездах за 3—4-е или 1—2-е места при падении или технической неисправности велосипеда дается повторный старт, за исключением случаев, когда гонка может быть прекращена на последнем финишном круге и победа присуждается одной из команд за явным преимуществом.

5. Победителем гонки считается команда, показавшая наилучшее время.

Если команды показали одинаковый результат, то места

определяются по времени прохождения последнего или предпоследнего круга и т. д.

Примечание. В зависимости от положения о соревновании могут быть проведены финалы за 1—2-е и 3—4-е места, которые составляются по результатам предварительных заездов.

6. Команда может быть смешанной, состоящей из мужчин, женщин, юношей и девушек.

7. На старте гонщики выстраиваются у измерительной линии друг за другом в колонну. В остальном командные гонки с выбыванием проводятся так же, как командные гонки преследования.

§ 56. Гонки с гандикапом

1. Гандикапами (уравнительными) называются соревнования, в которых одни гонщики имеют фору (преимущество во времени или дистанции) по отношению к другим.

2. Величина и характер фора определяются регламентом соревнований в соответствии с длиной дистанции, спортивными разрядами, возрастными группами и достижениями гонщиков.

3. Старт всегда дается у измерительной линии. Если два или более гонщиков стартуют с одной и той же отметки, они выстраиваются на старте в шеренгу в порядке жеребьевки, причем 1-й номер находится ближе к измерительной линии. Это правило не применяется в случае старта на вираже, где гонщики не могут стартовать с одной и той же отметки.

4. Дистанция гандикапа устанавливается положением о соревнованиях.

5. При падении гонщиков, проколе шины или поломке велосипеда гонку не останавливают, а потерпевший выбывает из соревнования.

§ 57. Матч-«омниум»

Матч-«омниум» включает в себя: спринтерскую гонку, индивидуальную гонку преследования, гонку по очкам и другие виды по усмотрению организации, проводящей соревнование.

Примечание. 1. Каждая из указанных гонок проводится по правилам данного вида.

2. Очки гонщикам начисляются по занятым местам в каждом виде программы.

§ 58. Гонки за лидерами

1. Велосипеды. В гонках за лидерами-мотоциклистами применяются специальные велосипеды, отвечающие следующим требованиям:

а) оба колеса (обод вместе с однотрубкой) велосипеда гонщика-стайера должны быть полностью обернутыми двумя полотняными лентами так, чтобы они выходили на края протектора, проходили под ободом и там соединялись;

б) диаметр переднего колеса должен быть не менее 600 мм;

в) расстояние от оси педального механизма (каретки) до оси переднего колеса должно быть не менее 550 мм;

г) седло обычного образца должно иметь не менее 250 мм. Передняя оконечность седла не должна выходить за вертикаль, проведенную через ось каретки;

д) максимальное давление в шинах велосипеда 10 атм.

2. Специальные мотоциклы. Мотоциклы, предназначенные для лидирования, должны быть с одной колесой, их марка и модель не определены. Все размеры мотоцикла измеряются от оси заднего колеса или от неподвижной точки рамы, находящейся на расстоянии не более 30 мм впереди оси заднего колеса (в этом случае база рамы должна быть не менее 1400 мм). Приняты следующие параметры мотоцикла (рис. 2 и 3).

Двигатель. Для гонки за лидером применяются четырехтактные, одно- или двухцилиндровые двигатели с рабочим объемом цилиндров не менее 500 см³ и не более 1000 см³.

Рама. Расстояние между осями колес не менее 1350 мм. Длина вилки от оси переднего колеса до верхней части траверса не менее 680 мм. Ширина рамы не более 350 мм, задний амортизатор удален и заменен круглой трубой того же диаметра (30 мм), что и труба рамы.

Седло. Седло у всех мотоциклов, используемых в соревнованиях, должно быть одной модели, шириной 300 мм и длиной

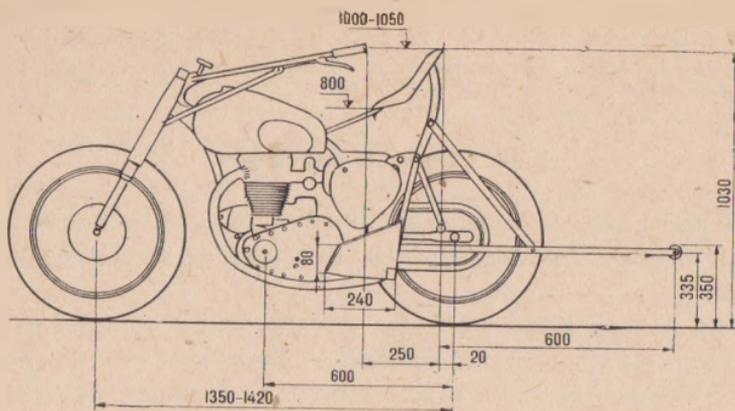


Рис. 2. Размеры лидерского мотоцикла (вид сбоку)

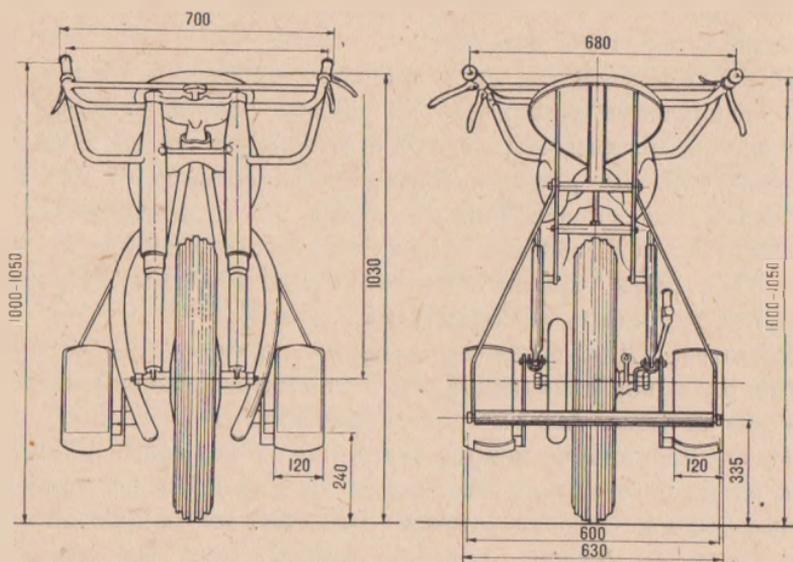


Рис. 3. Размеры лидерского мотоцикла (слева — вид спереди, справа — вид сзади)

350 мм. Устанавливается седло на раме с помощью швеллера и боковых стоек, которые соединены двумя трубками. Длина швеллера — 300 мм, ширина — 40 мм, высота боковых стенок швеллера — 15 мм. Длина полос — 200 мм, ширина — 25 мм, Длина трубок — 250 мм, диаметр их составляет не более 15 мм. Нижняя часть края седла находится на высоте 800 мм от земли и проходит на отметке 250 мм впереди перпендикуляра, проходящего через ось заднего колеса. Край задней части седла находится на высоте 1030 мм от земли и проходит через перпендикуляр оси заднего колеса. Седло нельзя изменять: добавление подушек, кожи, ткани и т. п. запрещается.

Колеса. Ступицы пневматические, с металлическими ободами, соединяются спицами, диаметр их не более 650 мм, переднее колесо 350×19, заднее — 350—400×19.

Тормоз. Тормоз должен оказывать действие на переднее колесо. Задний тормоз служит для снижения скорости и оказывает незначительное действие на заднее колесо. Приспособления для регулировки усилия заднего тормоза не должны находиться на ручке рычага тормоза. Защитный щиток над цепью заднего колеса должен быть не шире 60 мм и находиться на расстоянии от цепи не более 50 мм.

Руль. Руль цельный, его ширина в задней части составляет максимум 700 мм (ширина измеряется по внешней части рукояток). Диаметр руля не менее 22 мм и не более 25 мм. Руль устанавливается на верхней части траверса. Обе рукоятки должны находиться на одной и той же высоте, которая по отношению к земле регулируется и составляет не менее 1000 и не более 1050 мм. Перпендикуляр рукоятки руля расположен на расстоянии 250 мм от перпендикуляра оси заднего колеса. Рычаг тормоза, монетка газа и другие части мотоцикла не должны в рабочем положении выходить за пределы рукояток.

Набалдашники, крючки и другие приспособления, которые могут крепиться к рукояткам руля, категорически запрещены. Каждый лидер обязан держать руль двумя руками. Управление одной рукой разрешается лишь для регулирования двигателя до начала гонки или при опасных ситуациях на треке.

Упоры для ног. Упоры для ног крепятся слева и справа на

трубах рамы: каждый упор состоит из «подошвы» и листа, округляющего ее. «Подошва» для упора ног, закругленная сзади, сделана из плоского листа железа шириной 120 мм и длиной 240 мм. Лист высотой 80 мм спереди и 200 мм сзади приварен к «подошве». Перпендикуляр рукояток проходит через центр упора, неподвижно закрепленный в передней части на расстоянии 240 мм от земли. Задняя часть регулируется, однако оба упора всегда должны находиться на одинаковой высоте для всех мотоциклов, используемых в соревнованиях. Внешняя ширина упоров составляет 630—650 мм.

Ролик. Каждый мотоцикл снабжен роликом (диаметр 35 мм), который крепится за задним колесом. Ширина ролика — 600 мм. Центр его оси должен находиться на расстоянии 335 мм от земли. Ролик укреплен на раме с помощью швеллеров и полос. Ширина полос — 35—40 мм, толщина — 6—8 мм. Расстояние между осью заднего колеса и центром ролика регулируется: минимальное расстояние равно 600 мм и в зависимости от расчетной скорости велотрека может составлять: 650, 700, 750 и 800 мм.

3. Судейская коллегия или техническая комиссия, назначенная для проверки состояния велосипедов и мотоциклов, должна строго контролировать:

- а) велосипеды, находящиеся на линии старта;
- б) мотоциклы до старта каждой гонки.

Примечание. Согласно требованиям настоящих правил все измерения проводятся технической комиссией с применением отвеса и стальной рулетки.

4. Для гонок за лидером допускаются дорожные мотоциклы с двигателем до 500 см³. Дорожным мотоциклом считается стандартный одно- или двухцилиндровый мотоцикл любых марок, не имеющий специального оборудования и соответствующий следующим размерам:

а) расстояние между центром оси заднего колеса и центром ролика должно быть не менее 400 мм, расстояние от центра ролика до земли — 350 мм;

б) расстояние между задней скобкой седла и вертикалью центра оси заднего колеса должно быть не менее 170 мм;

- в) расстояние между концами ручек руля и вертикалью центра заднего колеса должно быть не менее 650 мм;
- г) седло устанавливается горизонтально на высоте не более 650 мм от поверхности земли;
- д) ручки руля должны находиться на высоте не более 1100 мм от поверхности земли;
- е) ширина руля между концами ручек должна быть 600—650 мм;
- ж) ширина грязевых щитков ограничивается 200 мм;
- з) ролик по ширине не должен превышать 600 мм.

5. На дорожные лидерские мотоциклы не разрешается устанавливать дополнительные приспособления, увеличивающие защиту гонщика. Для лучшего охлаждения разрешается снимать передний щиток.

6. Номерной знак ГАИ должен быть симметрично расположен на грязевом щитке.

7. Лидеру не разрешается отодвигаться назад с седла, передвигать седло назад, пользоваться задними подушками, применять особо длинные рули и увеличивать размеры задних щитков.

8. *Экипировка лидера-мотоциклиста.* Шлем (каска) лидера-мотоциклиста, как и гонщика-стайера, должен быть сплошным, из твердого облегченного материала. Лидер может укрепить на своем шлеме наушники размером не более 10×3 см. Во время тренировок и соревнований шлем (каска) обязателен.

9. Спортсмен, снявший шлем, или расстегнувший ремень шлема во время гонки, или надевший его неправильно, снимается с гонки.

10. Костюм лидера-мотоциклиста состоит из кожаной куртки, кожаных брюк, мотобот или кожаных ботинок, шлема и перчаток без краг.

11. Костюм лидера должен отвечать следующим требованиям:

- а) размеры кожаной куртки: длина спины без воротника — 67 см; ширина спины на высоте рукавов — 45 см; ширина груди на высоте рукавов — 35 см; окружность груди под мышками — 120 см, окружность куртки снизу — 120 см; длина рукава по

локтевому шву — 60 см; окружность рукава на уровне бицепсов — 40 см; окружность рукава в запястье — 28 см; окружность воротника — 4 см; высота воротника — 3,5 см;

б) куртка застегивается на спине «молнией» снизу вверх, а воротник — на два крючка.

Примечание. Попытка расстегнуть куртку во время гонки или вносить в нее какие-либо изменения с целью обмануть официальных лиц, создать себе преимущество наказывается — гонщик может быть перемещен на последнее место или снят с гонки;

в) размеры кожаных брюк (без гетр): длина сбоку (наружный шов) — 94 см; длина в шаге (внутренний шов) — 65 см; окружность пояса — 102 см; окружность на высоте бедер — 114 см; окружность бедра — 72 см; окружность над коленом — 48 см; окружность под коленом — 36 см; окружность ноги на уровне икры — 40 см; окружность нижнего края брюк — 30 см;

г) на кожаных брюках, размеры которых приведены выше, имеется матерчатый пояс шириной 22 см. В пояс сзади вшивается резиновый клин длиной 48 см и шириной 9 см;

д) брюки имеют по бокам с внешней стороны «молнии» длиной 40 см каждая, которые начинаются от лодыжек; «молнии» застегиваются сверху вниз;

е) брюки поддерживаются перекрещивающимися помочами, прикрепленными сзади к прорезиненным лентам.

12. Под кожаный костюм лидеры надевают легкую майку, обтягивающие брюки или один комплект белья и велосипедные трусы. Подшивать материалом нижнюю одежду запрещается. Ее толщина везде должна быть одинаковой. Куртка должна легко застегиваться.

13. Разрешается надевать только одну пару носков.

14. Кожаные ботинки должны быть по размеру и полностью зашнурованы.

15. Разрешается надевать на лицо очки или прозрачные ветровые щитки.

16. Вносить какие-либо изменения в размеры одежды лидера-мотоциклиста запрещается.

17. Одежду лидерам для участия в гонках предоставляют организаторы соревнований.

18. Общие положения проведения гонок. В гонках за лидером дистанция квалификационных заездов и заездов «надежды» — 40 км, финала — 50 км.

19. В гонках могут участвовать только специально подготовленные гонщики и лидеры-мотоциклисты, имеющие лицензию и удостоверение на право вождения мотоцикла, выданное ГАИ.

20. Для проведения гонки за лидером на треке устанавливается указатель с двумя рядами меняющихся цифр: верхние цифры показывают положение гонщика (его номер) по отношению к ведущему гонщику, нижние — количество кругов, на которое спортсмен отстал от него.

21. В зависимости от количества гонщиков проводятся предварительные заезды «надежды», полуфиналы и финал, причем количество гонщиков каждого отдельного заезда определяется судейской коллегией с учетом размеров и расчетно-технической скорости трека.

22. Составы предварительных заездов определяются судейской коллегией. Распределение гонщиков в полуфиналах проводится по времени, показанному в предварительных заездах, или по занятым местам. Распределение в $1/2$ финала по показанному гонщиками времени проводится следующим образом: в первый полуфинал попадают гонщики, показавшие 1, 4, 5, 8, 9, 12, 13, 16, 17 и 20-й результаты, во второй — показавшие 2, 3, 6, 7, 10, 11, 14, 15, 18, 19-й результаты.

Примечание. Если в заезде требуется классифицировать гонщиков по разрядам, то все проходят дистанцию полностью.

Распределение в полуфиналах по занятому месту проводится судейской коллегией. Следует по возможности избегать включения в один заезд гонщиков, выступавших вместе в одном из предварительных заездов, и представителей одной организации. Гонщики из одной организации, попавшие в один заезд, должны иметь отличительный знак, позволяющий различать их издали.

23. Из полуфиналов гонщики выходят в количестве, установленном судейской коллегией,

Для гонщиков, попавших в полуфиналы, а также гонщиков,

прошедших предварительные заезды (когда гонка проводится без полуфиналов) и не попавших в финал, разрешается проводить заезды «надежды», победитель которых выходит в финал.

Количество гонщиков и заездов «надежды», а также количество гонщиков, выходящих в финал, устанавливается судейской коллегией.

Примечание. Гонщики, сошедшие с дистанции в предварительных заездах без уважительной причины, не допускаются к дальнейшим соревнованиям.

24. При незначительном количестве гонщиков полуфиналы могут не проводиться. Из победителей предварительных заездов определяется состав финалистов.

25. В финальных заездах при окончании дистанции первой парой гонку прекращает стартер выстрелом из револьвера. Места остальных пар определяются порядком прихода гонщиков к линии финиша вслед за победителем.

Примечание. Победитель заезда «надежды» обязан полностью пройти установленную дистанцию гонки. Все едущие за ним гонщики финишируют вслед за победителем; занятые этими гонщиками места определяются по отношению к нему.

26. В том случае, когда состояние полотна трека или погода не позволяют продолжить соревнование на дистанции 40 или 50 км (гонка остановлена на первых 20 км), гонку полностью повторяют по возможности в этот же день; при остановке гонки между 20 м и 30-м км назначают перезезд на следующий день; при остановке гонки после 30 км результат считают окончательным.

В часовой гонке результаты гонщиков фиксируются после сигнала выстрелом или колоколом, возвещающим об истечении часа. Все гонщики принимаются судьями на финишной линии.

27. Порядок старта в гонках за лидером:

а) гонщики-велосипедисты становятся на старте согласно жеребьевке, проводимой здесь же, на месте старта, друг за другом на расстоянии 5 м;

б) лидеры-мотоциклисты едут по кругу друг за другом в порядке, установленном жеребьевкой: 1-й лидер подает мотоцикл 1-му гонщику, 2-й — 2-му и т. д.;

в) при приближении лидеров-мотоциклистов к гонщикам-велосипедистам на расстояние 75—100 м дается старт, после чего лидеры имеют право подавать мотоциклы своим гонщикам;

г) гонщик, принявший старт, не имеет права на первом круге отходить от бровки до тех пор, пока его лидер-мотоциклист не подаст ему мотоцикл.

Обгон впереди идущего гонщика без мотоцикла не разрешается;

д) при нарушении отдельными гонщиками правил старта стартер имеет право не давать повторный старт, а виновных снять с заезда;

е) гонщик, которому по какой-либо причине в течение первого круга не был подан мотоцикл, имеет право ехать за другим гонщиком, временно используя его как лидера;

ж) в случае аварии (поломка мотоцикла или прокол одной трубки), произошедшей до «разбора» лидеров, стартером подается сигнал двумя выстрелами из револьвера об остановке гонки. Поломка велосипеда или падение гонщика-велосипедиста или лидера-мотоциклиста на старте также дает право на повторный старт. Старт считается принятым после прохождения трех первых кругов.

28. Гонщикам и их лидерам стартер сообщает на старте о правилах следования и принятия старта, а также о том, как им будут подавать сигналы предупреждений за нарушения.

29. Правила следования по треку в гонках за лидером:

а) гонщику, идущему первым, запрещается ехать с внешней стороны линии стайера;

б) если впереди идущий гонщик (пара) все же вышел за линию стайера, то следующий за ним гонщик (пара) не имеет права обходить и обгонять его с внутренней стороны.

Примечание. Обгон слева разрешается только в том случае, если впереди создалась аварийная ситуация и обгон справа может вызвать падение;

в) если впереди идущая пара вышла за линию стайера, то она обязана в течение прохождения одного круга вернуться в свою зону; если она не сделала этого, то получает предупреж-

дение. При нарушении данного правила в течение двух последующих кругов пара снимается с гонки;

г) разрешается выходить за внешнюю сторону линии стайера только при обгоне впередиидущего гонщика. При этом необходимо оставить место с правой стороны для обгоняющих;

д) если гонщик по какой-либо причине остался без лидера, он обязан ехать в «коридоре стайера»;

е) после обгона лидер-мотоциклист не имеет права заходить влево за линию стайера до тех пор, пока не завершит полного обгона и пока расстояние между лидируемым им гонщиком и обойденным лидером-мотоциклистом будет не менее 3 м;

ж) в целях безопасности догоняющий лидер-мотоциклист, находясь с внешней стороны линии стайера, имеет право следовать на расстоянии не менее 3 м от заднего колеса впередиидущего гонщика, а при нахождении в пределах линии стайера — не менее 5 м. Лидер-мотоциклист, подошедший к впередиидущему гонщику на более близкое расстояние, обязан немедленно обойти его или соблюдать указанную дистанцию;

з) если борющиеся за лидерство пары приблизились к впередиидущей паре на расстояние до 10 м, то атакуемая до сих пор пара сама становится атакующей и может плавно выходить за линию стайера для обгона впередиидущей пары. В этом случае последняя пара обязана учесть возможность обгона ее средней парой и не создавать так называемой «коробочки», а оставить место для средней пары на случай атаки ее первой парой;

и) гонщикам разрешается (в случае аварии) менять лидера и велосипеды, а при неисправности мотоцикла идти за другим гонщиком, используя его временно как лидера, но при этом не мешая ему;

к) гонщик-велосипедист, лишившийся лидера-мотоциклиста в конце дистанции, может закончить ее без лидера;

л) лидеру не разрешается отнимать руки от руля, за исключением случаев регулировки работы двигателя;

м) при аварии (падении, технической неисправности, проколе) потерпевшему гонщику объявляются нейтральные круги в количестве, зависящем от размера трека (3—5 кругов), но в общей сумме не более 1500 м. После устранения неисправно-

сти велосипеда гонщик может занять в гонке свое прежнее место. Если гонщик включается в гонку после истечения нейтральных кругов, ему даются круги отставания.

Примечание. Правило нейтральных кругов не применяется, если до окончания часовой гонки осталась минута, а также на 10 последних кругах на дистанции 100 км:

н) гонщик, отстающий от ведущего гонщика больше чем на два круга и умышленно мешающий другим гонщикам обогнать его, снимается с соревнований.

30. В случае болезни, или дисквалификации лидера, заявленного на гонку, или неисправности мотоцикла по решению ГСК его можно заменить лидером из числа запасных, не появившихся в дальнейшие заезды.

31. Председателем технической комиссии назначается комиссар ГСК, имеющий опыт работы механиком и хорошо знакомый с правилами измерения лидерских мотоциклов.

32. Накануне гонок за лидерами техническая комиссия производит осмотр мотоциклов и экипировку в соответствии с установленными требованиями настоящих правил.

Проверка велосипедов и мотоциклов проводится одновременно перед началом соревнований с таким расчетом, чтобы осталось достаточно времени для осуществления любых изменений, которые может потребовать техническая комиссия. Однако это не исключает назначения повторной проверки.

После проверки мотоциклы должны быть в закрытом помещении, ключи от которого находятся у председателя технической комиссии.

Мотоциклы выдаются лидерам только в момент езды на трек.

Примечания: 1. Осмотр мотоциклов и велосипедов технической комиссией производится перед каждым заездом.

2. Проверке подвергается костюм лидера. Лидеры одеваются все вместе непосредственно перед получением мотоциклов под наблюдением члена судейской коллегии. Ни один гонщик не должен участвовать в гонке за лидером одетым не по правилам.

3. Лидер-мотоциклист, внесший изменения в свою экипировку, размеры одежды, чтобы создать преимущество своему гонщику, дисквалифицируется, а гонщик снимается с соревнования.

33. Если ГСК считает опасным проводить соревнования на мотоциклах с роликами, расположенными на расстоянии 60 см от оси заднего колеса, она может принять решение об увеличении этого расстояния, причем ее решение окончательно и обжалованию не подлежит.

34. Во время гонки судья (комиссар) следит за правильным выполнением гонщиками правил движения; в случае нарушения правил одним из гонщиков ему делается первое предупреждение зеленым флагом, второе — желтым. За нарушение правил в третий раз дается сигнал красным флагом и гонщика снимают с дистанции.

За грубое нарушение правил езды и применение запрещенных приемов гонщик или гонщики могут быть сняты с гонки (красный флаг) без предварительных предупреждений.

Снятие с гонки само по себе лишает гонщика права на призы и влечет за собой немедленное исключение из соревнований (гонщик лишается права участвовать в заездах «надежды»). Во всех случаях номер провинившегося гонщика обозначают на табло или оповещают визуальными или звуковыми средствами.

35. Гонщики, отставшие на 10 кругов в предварительных заездах или в финале, снимаются с гонки. Гонщики, снятые в предварительных заездах, могут стартовать в заездах «надежды».

36. Санкции против лидеров, нарушивших правила:

Нарушения	Штраф	Степень нарушения
1-е	Предупреждение (зеленый флаг)	А
2-е	Строгое предупреждение (зелено-желтый флаг)	Б
3-е	Дисквалификация на 6 месяцев после соревнований (желтый флаг)	С
4-е	Дисквалификация на 12 месяцев после соревнований (красный флаг)	Д

Виды нарушений

1. Ведение гонки выше линии стайера, когда соперник находится сзади на расстоянии менее 10 м А—Б—С—Д

2. Ведение гонки выше линии стайера в роли атакуемого В—С—Д

- | | |
|---|-------|
| 3. Ведение гонки выше линии стайера, когда соперник находится рядом | В—С—Д |
| 4. Нарушения, допущенные гонщиком, достигнутым на круг | В—С—Д |
| 5. Проход у барьера двух лидеров | С—Д |
| трех лидеров | В—С—Д |
| 6. Опускание лидера вниз трека | С—Д |
| 7. Попытка прохождения трех лидеров одновременно | Д |
| 8. Прохождение лидера с левой стороны | Д |

37. Допинг-контролю подвергается и лидер.

38. Федерация-организатор должна иметь двух лидеров в запасе и два запасных мотоцикла, полностью соответствующих правилам (запасные мотоциклы проверяют одновременно с основными).

Запасные лидеры вместе с мотоциклами могут быть выбраны из числа других участников соревнований, если они не заняты в том же заезде или не получили права участвовать в финале.

Первый запасной лидер определяется по жеребьевке.

§ 59. Соревнования юниоров

1. Ежегодно проводятся соревнования среди юниоров в возрасте не моложе 17 и не старше 18 лет на первенство (чемпионат) СССР по следующим видам.

Шоссе:

- а) индивидуальная гонка, максимальная дистанция 120 км;
- б) командная гонка на 70 км;

Примечания: 1. Между командой и индивидуальными гонками должен быть перерыв не менее дня.

2. При проведении соревнований на шоссе на первенство (чемпионат) СССР для юниоров трасса гонки должна быть закрыта для движения транспорта.

3. В командной гонке на шоссе существует ограничение передач — укладка должна быть не более 8,23 м (для юношей — 7,78).

Трек:

- а) спринтерская гонка;

- б) индивидуальная гонка преследования на 3 км;
- в) командная гонка преследования на 4 км;
- г) гонка по очкам на 30 км.

Кросс: индивидуальная гонка — на 16 км.

2. Соревнования могут проводиться как личные, так и лично-командные. К соревнованиям на первенство (чемпионат) СССР допускаются гонщики, имеющие квалификацию не ниже кандидата в мастера спорта.

3. Продолжительность соревнований как на шоссе, так и на треке не должна превышать 5 дней.

§ 60. Регламент рекордов СССР

1. Рекордами признаются лишь результаты, показанные на закрытых и открытых треках.

2. Для соревнований на установление рекорда СССР должно быть получено предварительное разрешение Федерации велосипедного спорта СССР, которая для этого назначает судейскую коллегию.

3. Регистрируются следующие рекорды по велосипедному спорту:

- а) рекорды без лидера: старт с места, с ходу на время;
- б) рекорды за лидером (лидер-мотоциклист);
- в) рекорды, установленные женщинами (регистрируются на тех же условиях, что и для мужчин).

4. Все рекорды СССР на дистанциях до 1000 м должны регистрироваться электронной аппаратурой с точностью до 0,001 с.

5. Дистанции, на которых регистрируются рекорды:

в гонках на время (старт с места):

- а) на 500 м (только для женщин), 1, 3, 4, 5, 10, 20, 100 км и в часовой гонке;
- б) в командной гонке преследования (олимпийская формула): 4 км — мужчины и юниоры, 3 км — женщины;
- в) в гонках за лидером на специальном мотоцикле на 50, 100 км и в часовой гонке;

г) рекорд в часовой гонке засчитывается, если гонщик пре-
высит предыдущий результат (рекорд) не менее чем на 1 м;
в гонках на время (старт с ходу): на 200, 500 и 1000 м.

6. Рекорд СССР не может быть утвержден без проведения
допингового контроля в лаборатории специальными лицами из
службы допингового контроля. Итог контроля должен быть от-
рицательным. Протокол прилагается к материалам об установ-
лении рекорда.

7. При установлении рекорда ведется хронометраж каждого
круга. Электронная регистрация времени дублируется офици-
ально назначенными хронометристами с помощью двухстрелоч-
ных секундомеров. Хронометры должны иметь свидетельства
1-го класса, выданные соответствующим государственным орга-
ном измерительной техники.

8. При попытках установления рекорда гонщики могут поль-
зоваться лишь тем велосипедом, который соответствует описа-
нию, данному в настоящих правилах. Для установления рекор-
дов в гонках за лидером расстояние между осью заднего колеса
и роликом может быть равно 600 мм. Размеры мотоцикла долж-
ны строго соответствовать требованиям настоящего правила.
Гонщика на старте поддерживает судья (комиссар), который
толкает велосипед, не сходя с места.

9. Рекорды могут быть установлены на попутно пройденных
дистанциях, предусмотренных в перечне рекордов, при условии
прохождения полностью всей дистанции.

10. После установления рекорда в гонках за лидером вто-
рично подвергаются проверке велосипед, мотоцикл и одежда
лидера, затем составляется соответствующий акт.

11. Рекорды СССР могут быть утверждены, если они уста-
новлены на официальных соревнованиях, рекламированных в
афишах. При этом судейская коллегия в своем составе должна
иметь не менее трех судей всесоюзной категории или междуна-
родных комиссаров УСИ.

12. В случае предварительного разрешения Федерацией ве-
лосипедного спорта СССР попытки провести заезд на установ-
ление мирового рекорда (в этих случаях действует регламент

рекордов мира УСИ) в состав судейской коллегии должен входить международный комиссар УСИ.

13. В заезд на установление рекордов запрещается переносить линии основных финишей в гонках на время и в гонках преследования.

14. При попытке побития рекорда во всех видах гонок велосипедист или команда должны находиться на полотне трека одни, так же как и гонщик за лидером.

15. Если в ходе соревнований на треке в одном из видов гонок было достигнуто несколько рекордных результатов, то рекордом считается только самый высокий результат. Если две или несколько команд или гонщиков показали одинаковые рекордные результаты, то все они считаются рекордсменами.

Рекордом признается результат, который не был перекрыт как минимум в течение 24 ч.

ПРИЛОЖЕНИЯ

Приложение 1

Образец заявки

Федерация велосипедного спорта СССР

* (наименование соревнований, дата)

вид _____ организация _____
(город, республика, ДСО)

Фамилия гонщика	Имя	Число, месяц, год рождения	Рост, см	Вес, кг	Звание	Номер лицензии	Виза врача
Иванов	Иван	9.X.65	182	80	мс	323	

Печать организации

Подпись руководителя организации

Официальный представитель

Список служб по организации и проведению многодневных велогонок и численный состав их

1. Судейская коллегия

№ п/п	Должность	Проводимые Госкомспортом СССР				Проводимые ЦС, ДСО, Респ., Госком., др. орг.		
		спартакиады народов СССР	чемпионаты СССР	международные соревнования	всесоюзные соревнования	первенства СССР, чемпионаты и первенства респ. ЦС, ДСО и ведомств	международные соревнования	традиционные и открытые соревнования, проводимые организациями и ведомствами
1	Главная судейская коллегия с решающим голосом	5	5	5	3	3	5	3
2	Апелляционное жюри	3	3	3	1	1	3	1
3	Главный секретарь	1	1	1	1	1	1	1
4	Секретари	3	3	3	2	2	3	2
5	Официальный хронометрист	1	1	1	1	1	1	1

Продолжение

№ п/п	Должность	Проводимые Госкомспортом СССР				Проводимые ЦС, ДСО, Респ., Госком., др. орг.		
		спартакиады народов СССР	чемпионаты СССР	международные соревнования	всероссийские соревнования	первенства СССР, чемпионаты и первенства респ. ЦС, ДСО и ведомств	международные соревнования	традиционные и открытые соревнования, проводимые организациями и ведомствами
6.	Хронометристы	2	2	2	2	2	2	2
7.	Судья диктор-информатор	2	2	3	2	2	3	1
8.	Судьи на мотоциклах	5	5	5	3	2	3	2
9.	Пилот — судья на мотоцикле	1	1	1	1	1	1	1
10.	Судьи в автотранспорте «конец гонки» пресса	1	1	1	1	1	1	1
11.	Судьи в машинах техпомощи	В зависимости от участвующих команд (условно)						
		17	15		15	15	5	5
12.	Судьи допинг-контроля	1	1	1	—	—	—	—
13.	Пом. судьи на финише	1	1	1	1	1	1	1

14.	Пом. судьи на старте	1	1	1	1	1	1	1
15.	Судья при участниках	1	1	1	1	1	1	1
Всего:		45	43	43	35	23	27	18

2. Служба подготовки трасс, старта и финиша
(в том числе и промежуточных финишей на этапе)

1.	Начальник дистанции	1	1	1	1	1	1	1
2.	Помощник нач. дистанции	1	1	1	1	1	1	1
3.	Коменданты на этапах по трассе и в городах	1	1	1	1	1	1	1
4.	Рабочие для установки знаков, атрибутики, трибун, флагов и т. д.	5	5	5	5	3	5	3
Всего:		8	8	8	8	6	8	6

3. Директорат многодневной велогонки

1.	Директор велогонки	1	1	1	1	1	1	1
2.	Начальник автотранспорта	1	1	1	1	1	1	1
3.	Ответственный работник за питание участников	1	1	1	1	1	1	1
4.	Ответственный работник за размещение участников	1	1	1	1	1	1	1
5.	Ответственный работник за радиосвязь в гонке	1	1	1	1	1	1	1

№ п/п	Должность	Проводимые Госкомспортом СССР				Проводимые ЦС, ДСО, Респ., Госком., др. орг.		
		спартакиады народов СССР	чемпионаты СССР	международные соревнования	всесоюзные соревнования	первенства СССР, чемпионаты и первенства респ. ЦС, ДСО и ведомств	международные соревнования	традиционные и открытые соревнования, проводимые организациями и ведомствами
6.	Ответственный работник за награждение и призовой фонд	1	1	1	1	—	1	—
	Всего:	6	6	6	6	4	6	4
4. Обслуживающий персонал судейской коллегии								
1.	Машинистки	2	2	2	2	1	2	1
2.	Оператор множительной техники	1	1	1	1	1	1	1
3.	Операторы фотофиниша	2	2	2	2	2	2	2
4.	Операторы радиосвязи	1	1	1	1	—	1	—
	Всего:	6	6	6	6	4	6	4

5. Служба допинг-контроля

1.	Врачи-инспекторы	1	1	1	—	—	1	—
2.	Лаборант	1	1	1	—	—	1	—
	Всего:	2	2	2	—	—	2	—

6. Служба медицинского обслуживания

1.	Главный врач соревнований	1	1	1	1	1	1	1
2.	Врачи «Скорой помощи»	3	3	3	3	2	3	2
3.	Медицинские сестры	3	3	3	3	2	3	2
	Всего:	7	7	7	7	5	7	5

7. Служба обеспечения порядка и безопасности в гонке

1.	Ст. инспектор ГАИ	1	1	1	1	1	1	1
2.	Инспекторы ГАИ (на автомототранспорте)	5	5	5	5	5	5	5
	Всего:	6	6	6	6	6	6	6

8. Обслуживающий персонал служб многодневной велогонки

Водители автомашин:								
—	гл. судейской коллегии	5	5	5	5	5	5	3
—	руководящего комитета	1	1	1	1	1	1	1

№ п.п.	Должность	Проводимые Госкомспортом СССР				Проводимые ЦС, ДСО, Респ., Госком., др. орг.		
		спартакиады народов СССР	чемпионаты СССР	международные соревнования	всероссийские соревнования	первенства СССР, чемпионаты и первенства респ. ЦС, ДСО и ведомств	международные соревнования	традиционные и открытые соревнования, проводимые организациями и ведомствами
	— начальника дистанции	1	1	1	1	1	1	1
	— коменданта	1	1	1	1	1	1	1
	— служб допинг-контроля	1	1	1	—	—	1	—
	— медицинской службы	3	3	3	3	2	3	2
	— службы фотофиниша, связи	1	1	1	1	1	1	1
	— нейтральных техничек	2	2	2	2	2	2	1
	— прессы, «конец гонки»	2	2	2	2	2	2	1
	— радио	1	1	1	1	1	1	2
	— апелляционного жюри	1	1	1	1	1	1	1
	— грузовой	1	1	1	1	1	1	1

№ п/п	Должность	Проводимые Госкомспортом СССР				Проводимые ЦС, ДСО, Респ., Госком., др. орг.		
		спартакиады народов СССР	чемпионаты СССР	международные соревнования	всероссийские соревнования	первенства СССР, чемпионаты и первенства респ. ЦС, ДСО и ведомств	международные соревнования	традиционные и открытые соревнования, проводимые организациями и ведомствами
	— службы награждения	1	1	1	1	—	1	—
	— секретариата	1	1	1	1	1	1	2
	Всего:	22	22	22	21	19	22	15

9. Обслуживающий персонал гонщиков на трассе

1.	Механики нейтральных техничек	2	2	2	2	1	2	1
2.	Художник-оформитель	1	1	1	1	—	1	—
3.	Сторож	1	1	1	1	—	1	—
	Всего:	4	4	4	4	1	4	1

Список служб и количественный состав по организации
и проведению соревнований на шоссе

1. Судейская коллегия

Должность	Проводимые Госкомспортом СССР				Проводимые ЦС, ДСО, Респ., Госкомспортом., др. орг.			
	спартакиады народов СССР	чемпионаты СССР	международные соревнования, первенство СССР	всеобщие соревнования	чемпионаты и первенства союзных республик, ЦС, ДСО и ведомств	международные соревнования	традиционные и открытые соревнов., проводимые организациями и ведомствами	
1. Главная судейская коллегия с решающим голосом	5	5	5	3	3	5	3	
2. Апелляционное жюри	3	3	3	1	1	3	1	
3. Главный секретарь	1	1	1	1	1	1	1	

4.	Официальный хронометрист	1	1	1	1	1	1	1
5.	Хронометристы	2	2	2	2	2	2	2
6.	Судья диктор-информатор	2	2	3	2	2	2	2
7.	Судья допинг-контроля	1	1	1	—	—	1	—
8.	Судья при участниках	1	1	1	1	1	1	1
9.	Пом. секретаря	1	1	1	1	1	1	1
10.	Судьи на мотоциклах	3	3	3	3	2	3	2
11.	Секретари	3	3	3	2	2	3	2
12.	Судья по награждению	1	1	1	1	1	1	1
Всего:		24	24	24	18	17	24	16

При проведении командной гонки

13.	Судьи в машинах технической помощи на дистанции в зависимости от участвующих команд	17	10	10	10	10	10	5
Всего:		41	34	34	28	27	34	21

Судейско-вспомогательный аппарат

2. Служба подготовки трасса, старта и финиша

1.	Начальник дистанции	1	1	1	1	1	1	1
2.	Помощник нач. дистанции	1	1	1	1	1	1	1

№ п/п	Должность	Проводимые Госкомспортом СССР				Проводимые ЦС, ДСО, Респ., Госкомспортом, др. орг.		
		спартакиады народов СССР	чемпионаты СССР	международные соревнования, первенство СССР	всесоюзные соревнования	чемпионаты и первенства ЦС, союзных республик, ЦС, ДСО и ведомств	международные соревнования	традиционные и открытые соревнования, проводимые организациями и ведомствами
3.	Комедант	1	1	1	1	1	1	1
4.	Рабочие	4	4	4	4	4	4	4
	Всего:	7	7	7	7	7	7	7
3. Обслуживающий персонал судейской коллегии								
1.	Машинистки	2	2	2	2	2	2	1
2.	Оператор множительной техники	1	1	1	1	1	1	1
3.	Операторы фотофиниша	2	2	2	2	2	2	2
4.	Оператор радиосвязи	1	1	1	1	—	1	—
	Всего:	6	6	6	6	5	6	4

4. Служба допинг-контроля

1.	Врач-инспектор	1	1	1	—	—	1	—
2.	Лаборант	1	1	1	—	—	1	—
	Всего:	2	2	2	—	—	2	—

5. Обслуживающий персонал гонщиков на трассе

	Механики нейтральных техничек	1	1	1	1	1	1	2
--	-------------------------------	---	---	---	---	---	---	---

6. Служба медицинского обеспечения

1.	Врач соревнований	1	1	1	1	1	1	1
2.	Врачи «Скорой помощи»	2	2	2	2	2	2	2
3.	Медицинские сестры	2	2	2	2	2	2	2
	Всего:	5	5	5	5	5	5	5

7. Обеспечение порядка и безопасности в гонке

1.	Ст. инспектор ГАИ	1	1	1	1	1	1	1
2.	Инспекторы ГАИ (на автотранспорте)	3	3	3	3	3	3	3

8. Обслуживающий персонал служб соревнований

	Водители автотранспорта	22	22	22	21	19	22	15
--	-------------------------	----	----	----	----	----	----	----

Список служб по организации и проведению соревнований по велосипедному спорту на треке и их численный состав

1. Судейская коллегия

№ п/п	Должность	Проводимые Госкомспортом СССР				Проводимые ЦС, ДСО, Республиканскими комитетами и др. организациями		
		спартакиады народов СССР	чемпионаты СССР	международные соревнования	первенства СССР, всесоюзные соревнования	чемпионаты союзных республик, ЦС ДСО и ведомств	международные соревнования	традиционные и открытые соревнования, проводимые организациями и ведомствами
1.	Главная судейская коллегия с решающим голосом	5	5	5	3	3	5	3
2.	Апелляционное жюри	3	3	3	1	1	3	1
3.	Зам. гл. судьи по медчасти	1	1	1	1	1	1	1
4.	Гл. секретарь	1	1	1	1	1	1	1

5.	Секретари	3	3	3	3	3	3	3
6.	Официальный хронометрист	1	1	1	1	1	1	1
7.	Диктор-информатор	2	2	3	1	1	2	1
8.	Помощник стартера	2	2	2	2	2	2	2
9.	Счетчик кругов	2	2	2	2	2	2	2
10.	Судья на старте, на прямых и на виражах	4	4	4	4	4	4	4
11.	Судья при участниках	1	1	1	1	1	1	1
12.	Судья по награждению	1	1	1	1	1	1	1
13.	Хронометристы	2	2	2	2	2	2	2
14.	Судья фотофиниша	2	2	2	2	2	2	—
Всего:		30	30	31	25	25	30	22

2. Судейско-вспомогательный аппарат для работы на трекe

1.	Комендант	1	1	1	1	1	1	1
2.	Рабочие по установке валиков	3	3	3	3	3	3	1
3.	Машинистки	2	2	2	2	2	2	1
4.	Оператор множительной техники	1	1	1	1	1	1	—
5.	Операторы фотофиниша	2	2	2	2	2	2	—
6.	Оператор радиосвязи	1	1	1	1	1	1	2
7.	Оператор табло	2	2	2	2	2	2	2

№ п/п	Должность	Проводимые Госкомспортом СССР				Проводимые ЦС ДСО, Республиканскими комитетами и др. организациями		
		спартакиады народов СССР	чемпионаты СССР	международные соревнования	первенства СССР, всесоюзные соревнования	чемпионаты союзных республик, ЦС ДСО и ведомств	международные соревнования	традиционные и открытые соревнования, проводимые организациями и ведомствами
8.	Врачи допинг-контроля	2	2	2	—	—	2	—
9.	Врачи «Скорой помощи»	2	2	2	2	2	2	2
10.	Медсестры	2	2	2	2	2	2	2
	Всего:	18	18	18	16	16	18	10

Таблица средней скорости прохождения последних 200 м
(в спринте)

Секунды	Км/ч	Секунды	Км/ч	Секунды	Км/ч
10,0	72.00	11,4	63.15	12,8	56.25
10,1	71.23	11,5	62.60	12,9	55.31
10,2	70.58	11,6	62.06	13,00	55.38
10,3	69.30	11,7	61.53	13,1	54.96
10,4	69.23	11,8	61.01	13,2	54.54
10,5	68.57	11,9	60.50	13,3	54.13
10,6	67.92	12,0	60.00	13,4	53.73
10,7	67.28	12,1	59.50	13,5	53.33
10,8	66.66	12,2	59.01	13,6	52.34
10,9	66.05	12,3	58.53	13,7	52.55
11,0	65.45	12,4	58.06	13,8	52.17
11,1	64.86	12,5	57.60	13,9	51.79
11,2	62.28	12,6	57.14	14,0	51.42
11,3	63.71	12,7	56.69	—	—

1 км

1.00,0	60.000	1.07,0	53.731	1.14,0	48.649
1.00,5	59.504	1.07,5	53.333	1.14,5	48.322
1.01,0	59.016	1.08,0	52.941	1.15,0	48.000
1.01,5	58.537	1.08,5	52.555	1.15,5	47.682
1.02,0	58.065	1.09,0	52.174	1.16,0	47.368
1.02,5	57.600	1.09,5	51.799	1.16,5	47.059
1.03,0	57.143	1.10,0	51.429	1.17,0	46.753
1.03,5	56.693	1.10,5	51.064	1.17,5	46.452
1.04,0	56.250	1.11,0	50.704	1.18,0	46.154
1.04,5	55.814	1.11,5	50.350	1.18,5	45.850
1.05,0	55.385	1.12,0	50.000	1.19,0	45.570
1.05,5	54.962	1.12,5	49.655	1.19,5	45.283
1.06,0	54.545	1.13,0	49.315	1.20,0	45.000
1.06,5	54.135	1.13,5	48.980	—	—

4 км

4.10	57.600	4.37	51.986	5.04	47.368
4.11	57.371	4.38	51.799	5.05	47.213
4.12	57.143	4.39	51.613	5.06	47.059
4.13	56.917	4.40	51.429	5.07	46.906
4.14	56.693	4.41	51.246	5.08	46.753
4.15	56.471	4.42	51.064	5.09	46.602
4.16	56.250	4.43	50.883	5.10	46.462
4.17	56.031	4.44	50.704	5.11	46.302

Продолжение

Мин	Км /ч	Мин	Км /ч	Мин	Км /ч
4.18	55.814	4.45	50.526	5.12	46.154
4.19	55.598	4.46	50.350	5.13	46.006
4.20	55.585	4.47	50.174	5.14	45.860
4.21	55.172	4.48	50.000	5.15	45.714
4.22	54.962	4.49	49.827	5.16	45.570
4.23	54.753	4.50	49.655	5.17	45.426
4.24	54.545	4.51	49.485	5.18	45.283
4.25	54.340	4.52	49.315	5.19	45.141
4.26	54.135	4.53	49.147	5.20	45.000
4.27	53.933	4.54	48.980	5.21	44.860
4.28	53.731	4.55	48.814	5.22	44.720
4.29	53.532	4.56	48.485	5.23	44.582
4.30	53.333	4.57	48.485	5.24	44.444
4.31	53.137	4.58	48.322	5.25	44.308
4.32	52.041	4.59	48.161	5.26	44.172
4.33	52.747	5.00	48.000	5.27	44.037
4.34	52.555	5.01	47.841	5.28	43.902
4.35	52.364	5.02	47.682	5.29	43.769
4.36	52.174	5.03	47.525	5.30	43.636

СОДЕРЖАНИЕ

I. Виды и характер соревнований	3
§ 1. Виды соревнований	—
§ 2. Характер соревнований	—
II. Участники соревнований	4
§ 3. Возрастные группы спортсменов	—
§ 4. Допуск спортсменов к соревнованию	5
§ 5. Обязанности гонщиков	6
§ 6. Одежда и снаряжение гонщиков	8
§ 7. Личные номера гонщиков	10
§ 8. Тренеры и представители спортивных органи- заций	11
III. Организационные вопросы	12
§ 9. Протесты	—
§ 10. Программы и заявки	14
§ 11. Календарь и организация соревнований	15
§ 12. Велосипеды	18
IV. Судейская коллегия	20
§ 13. Общие положения	—
§ 14. Главная судейская коллегия (коллегия комис- саров)	21
§ 15. Главный судья (председатель коллегии комис- саров)	23
§ 16. Главный врач соревнований	26
§ 17. Стартер (комиссар старта)	28
§ 18. Судья на финише (комиссар финиша)	29
§ 19. Секретариат	31
§ 20. Официальный хронометрист	33
§ 21. Судья по награждению	34
§ 22. Судья-информатор (диктор)	—
§ 23. Судья на виражах и прямых треках	35
§ 24. Судья-счетчик кругов и судья у колокола	36
§ 25. Старший судья	—
§ 26. Судьи-помощники	37
§ 27. Начальник дистанции	38
§ 28. Техническая комиссия	40
§ 29. Директор трека	41
§ 30. Апелляционное жюри	42
V. Правила проведения соревнований по шоссе и пересе- ченной местности (кросс)	44
§ 31. Общие положения	—
§ 32. Техническая помощь и сопровождающий транс- порт	46
§ 33. Разметка и измерение дистанции	48

§ 34. Старт и финиш	48
§ 35. Гонки на время	49
§ 36. Командные гонки	50
§ 37. Индивидуальные шоссейные гонки	51
§ 38. Критериум	53
§ 39. Многодневные гонки	55
§ 40. Велосипедный кросс (гонки по пересеченной местности)	66
VI. Правила проведения соревнований на треке	68
§ 41. Велосипедные треки (велодромы)	—
§ 42. Измерение и разметка трека	70
§ 43. Виды и дистанции гонок	73
§ 44. Старт в гонках на треке	74
§ 45. Правила езды по треку	75
§ 46. Финиш и определение победителей	77
§ 47. Спринтерская гонка	—
§ 48. Гонки на тандемах	81
§ 49. Гонки преследования	—
§ 50. Индивидуальная гонка преследования	83
§ 51. Командные гонки преследования	85
§ 52. Гонки на время (старт с места и с ходу)	88
§ 53. Гонки по очкам и парные гонки (однодневные и многодневные)	89
§ 54. Гонки с выбыванием	92
§ 55. Командные гонки с выбыванием	93
§ 56. Гонки с гандикапом	94
§ 57. Матч-«омниум»	—
§ 58. Гонки за лидерами	95
§ 59. Соревнования юниоров	107
§ 60. Регламент рекордов СССР	108
Приложения	111

ВЕЛОСИПЕДНЫЙ СПОРТ

Правила соревнований

Заведующая редакцией А. К. Гринкевич. Редактор Н. С. Новожилова. Художник А. И. Колесников. Художественный редактор В. А. Жигарев. Технический редактор О. А. Куликова. Корректор С. Н. Замула. Н/К. Сдано в набор 23.02.87. Подписано к печати 23.06.87. Формат 70×100/32. Бумага тип. № 3. Гарнитура Литературная. Высокая печать. Усл. п. л. 5,20. Усл. кр.-отт. 5,44. Уч.-изд. л. 6,26. Тираж 25 000 экз. Издат. № 8085. Зак. 1203. Цена 20 коп. Ордена «Знак Почета» издательство «Физкультура и спорт» Государственного комитета СССР по делам издательства, полиграфии и книжной торговли. 101421, Москва, Каляевская ул., 27. Типография издательства «Калининградская правда», 236000, Калининград обл., ул. Карла Маркса, 18.