

1517.199.3

С 185

ПРАВИЛА СОРЕВНОВАНИЙ

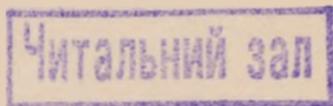


САННЫЙ СПОРТ

КОМИТЕТ ПО ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЕ И СПОРТУ ПРИ  
СОВЕТЕ МИНИСТРОВ СССР

---

Управление зимних видов спорта  
Федерация санного спорта и бобслея СССР



# САННЫЙ СПОРТ

Правила соревнований

*Утверждены  
Комитетом по физической культуре и спорту  
при Совете Министров СССР*



Москва  
«Физкультура и спорт»  
1982

4577.189  
ББК 75.719.9

С 18  
5

44488

**Санний спорт: Правила соревнований.** — М.:  
С 18 Физкультура и спорт, 1982. — 31 с., ил. — (Ком. по  
физ. культ. и спорту при Сов. Мин. СССР;  
Упр. зимних видов спорта; Федер. санного спор-  
та и бобслея СССР).

В официальных правилах освещаются наиболее важные во-  
просы организации и судейства соревнований.

Издание рассчитано на организаторов, судей, тренеров и ши-  
рокий круг спортсменов.

60902—110

С 60902—110 158—82 4202000000

009(01)—82

ББК 75.719.9  
7Л4.9

Библиотека  
Львовского гос.  
института физкультуры  
© Издательство «Физкультура и спорт», 1982 г.

## § 1. Основные положения

1. Все соревнования по санному спорту в СССР должны проводиться согласно настоящим правилам.

2. Соревнования проводятся по следующим трем видам: одноместные сани — мужчины; одноместные сани — женщины; двухместные сани («двойки») — мужчины.

3. Организация, проводящая соревнования, утверждает положение о соревнованиях с указанием программы проведения по дням и часам и за 3 месяца до начала соревнований высыласт его в спортивные организации.

Положение не должно противоречить настоящим правилам.

4. Все вопросы о допуске участников к соревнованиям, связанные с их принадлежностью к той или другой организации или с их спортивной квалификацией, решаются только организацией, утвердившей положение о соревнованиях, ее представителем или мандатной комиссией, утвержденной этой организацией.

5. Участники соревнований, представители, тренеры и другие официальные лица должны знать и выполнять все требования настоящих правил.

6. Нарушение настоящих правил влечет за собой дисквалификацию.

7. Непосредственное проведение соревнований возлагается на местные спортивные организации и соответствующие федерации по санному спорту. Для обеспечения подготовки и проведения соревнований создается оргкомитет соревнований.

8. На наиболее видном месте в районе санной трассы вывешиваются флаги и знамена организаций, участвующих в соревнованиях.

9. Технические результаты соревнований утверждаются главной судейской коллегией и жюри соревнований.

10. Контролирует соблюдение настоящих правил технический делегат — представитель организации, проводящей соревнования.

11. Спортивный год устанавливается с 1 июля по 30 июня следующего года. В рамках этих сроков проводятся все соревнования текущего года.

## § 2. Трассы и их оборудование

1. Все соревнования должны проводиться на искусственных трассах, принятых и утвержденных Федерацией санного спорта и бобслея СССР и Спорткомитетом СССР.

2. Искусственные санные трассы строятся специально для занятий санным спортом и имеют естественное намораживание льда или искусственное.

3. Трасса должна пролегать по северной стороне склона и иметь хорошие подъездные пути.

4. Минимальная длина трассы от линии старта до линии финиша для мужчин на одноместных санях — 1000 м, для женщин и «двоек» — 750 м. Зачетная длина трассы при особых условиях соревнований может быть укорочена до 750 м.

5. Средний уклон трассы должен составлять 8—11%.

6. Трасса должна включать, как минимум, следующие элементы:

- левый вираж — 1;
- правый вираж — 1;
- вираж с крутым поворотом — 1;
- S-образный вираж — 1;
- лабиринт — 1;
- прямую — 1.

7. Для проведения всесоюзных и международных соревнований санные трассы могут иметь укороченную длину, но не менее 500 м.

8. Укороченная трасса должна включать, как минимум, следующие элементы:

- левый вираж — 1;
- правый вираж — 1;
- лабиринт — 1;
- прямую — 1.

9. Высота стартового участка (эстакады) укороченной трассы должна обеспечивать средний уклон трассы 6—8%.

10. Проект санной трассы должен быть согласован с Федерацией санного спорта и бобслея СССР и утвержден экспертной комиссией Спорткомитета СССР.

11. При проектировании санных трасс Федерация санного спорта и бобслея СССР требует производства аэродинамических расчетов.

12. Виражи следует проектировать так, чтобы при прохождении их перегрузка не превышала 4,5-кратное давление (4,5*g*).

13. Каждый вираж состоит из трех элементов (вход, средний участок, выход), взаимосвязь которых должна обеспечивать стабильное движение саней.

14. На верхней части виражей должен быть предусмотрен «козырек безопасности», который обеспечивает мягкое отклонение саней, идущее в направлении движения.

15. Желоб трассы на прямых участках должен иметь минимальную ширину 1,3 м и максимальную — 1,5 м. Измерение производится на середине высоты боковой стенки.

16. Переход от бокового бортика ко дну желоба на прямых участках должен быть плавным, с радиусом намороженного льда не менее 10 см.

17. Высота бортика на прямых — минимум 40 см от поверхности льда желоба трассы.

18. Переходы между элементами трассы должны проектироваться таким образом, чтобы было обеспечено стабильное их прохождение.

19. Трасса должна быть оборудована двумя-тремя стартовыми сооружениями для проведения всех видов соревнований. Стартовые сооружения огораживаются.

20. К стартовым сооружениям относятся:

- площадка для контроля саней;
- площадки для работы стартера и его помощника;
- горизонтальная ледяная площадка, с которой участники стартуют. Радиусы переходов в верхней и нижней частях стартовой эстакады должны обеспечивать стабильный ход саней на стартовом участке и на входе в трассу;
- два-три стартовых домика (в зависимости от количества стартов) со следующими изолированными помещениями:

помещение для засечки времени, обеспечивающее прямую видимость старта через оконные стекла, не подверженные замерзанию;

помещение для команд-участниц (на всех стартах) и подготовки саней к старту;

буфет, соединенный с помещением для команд;  
женский и мужской туалеты.

21. На стартовой площадке по сторонам располагаются стартовые ручки (скобы), которые могут использоваться участниками для повышения начальной скорости движения.

22. Ниже стартовой эстакады располагается площадка для датчиков стартового створа.

23. Старт оборудуется электрическими светофорами с красным и зеленым сигналами, а также электрическими часами со звуковым сигналом.

24. К финишным сооружениям относятся:

— площадка для датчиков финишного створа;

— контруклон для безопасной остановки участников;

— площадка для температурного контроля саней;

— финишный домик со следующими отдельными помещениями:

для технического контроля саней;

для судей ручного хронометрирования с прямой видимостью финиша;

для электронного хронометража;

для жюри и технического делегата;

звуконепроницаемое закрытое помещение с прямой видимостью финиша для судьи-информатора;

медпункт;

для секретариата;

для почетных гостей и заседаний судейской коллегии;

для хранения саней;

для ремонта саней (с соответствующим оборудованием);

женский и мужской туалеты.

25. К сооружениям по трассе относятся:

— контрольные пункты (вышки) в количестве, достаточном для обзора всего желоба трассы с прямой видимостью соседних пунктов;

— переходные мостики, спроектированные так, чтобы обеспечить безопасность проведения соревнований;

— ограждения, обеспечивающие безопасность участников и зрителей и не препятствующие обзору трассы;

— смотровые площадки для тренеров и представителей.

26. Трасса должна быть освещена равномерно, без затемненных и ослепляющих участков. Минимальная освещенность на любом участке трассы — 120 люксов.

27. Старт, финиш и контрольные пункты связываются двусторонней телефонной или радиосвязью.

28. Для работы судьи-информатора оборудуется радиотрансляция.

29. Во всех помещениях трассы должны быть установлены динамики трансляционной сети.

30. Для приведения трассы в оптимальное ледовое состояние необходим водопровод, защищенный от замерзания, с количеством колонок, достаточным для полива всего желоба.

31. Вдоль трассы необходимо иметь дороги или соответствующие сооружения для доставки участников с санями от финиша к старту.

### **§ 3. Спортивные сани и экипировка спортсменов**

1. Сани должны иметь одну пару полозьев.

Основные составные части саней: два полоза, два кронштейна (передний и задний), соединяющие полозья.

2. Окантовка полозьев не должна быть гибкой и разделенной на части.

3. Максимальный вес одноместных саней — 22 кг, двухместных — 24 кг.

4. Расстояние между полозьями по внутренней кромке окантовки не должно превышать 450 мм. Ширина саней не свыше 550 мм.

5. Для повышения безопасности внешние каны обода полозьев должны быть закруглены (радиус — минимум 5 мм) или соответствующим образом скошены.

6. Управление санями должно осуществляться только полозьями и крошфейсами. Оно может быть облегчено ремнями и лопжеропами.

7. Ножные упоры для второго спортсмена в санях-«двойках» не должны быть длиннее 30 см и выступать более чем на 5 см от верхнего канта полозьев.

8. Применение обтекателя в санях разрешается.

9. Обтекатель не должен быть шире 550 мм и не глубже 120 мм для одноместных саней и 170 мм для двухместных (рис. 1 и 2).

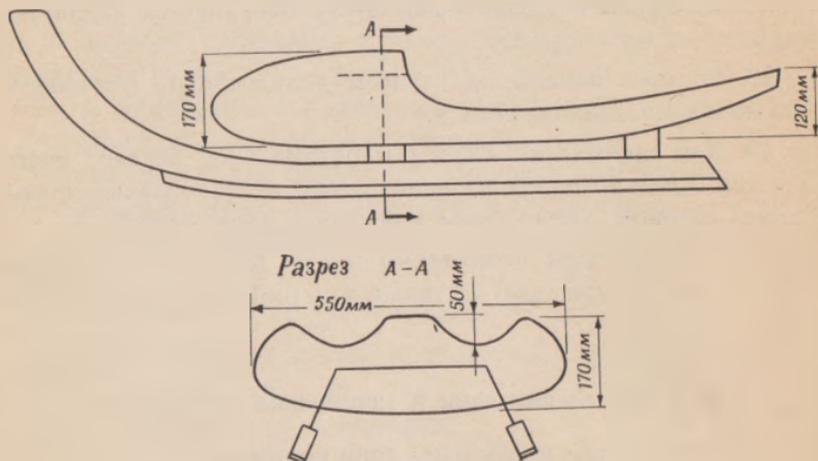


Рис. 1. Двухместные сани

10. Обтекатель не должен выступать за плечи и колени спортсмена. На санях-«двойках» этими границами служат колени первого и плечи второго спортсмена.

11. Положение спортсменов в санях-«двойках» — один позади другого. Разрешается расположение спортсменов уступом. Глубина размещения в санях первого спортсмена не должна превышать 50 мм (внутреннее измерение), считая от высшей точки саней (исключая полозья). Глубина обтекателя от колен пер-

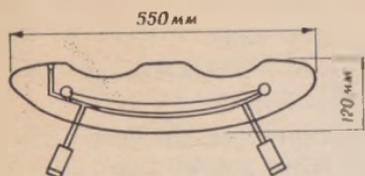


Рис. 2. Одноместные сани

вого спортсмена до его места сиденья — 170 мм и до плеч второго спортсмена — 120 мм максимум.

12. Полозья саней, включая окантовку, не должны превышать 50 мм по ширине и 80 мм по высоте на всем протяжении.

13. На старте контролируются:

- температура полозьев саней;
- внешний радиус полозьев саней.

14. На финише контролируются:

- температура полозьев саней;
- размеры обтекателя и габариты саней;
- вес саней;
- вес спортсмена.

Проверка других параметров производится по выбору.

15. Результаты контроля на старте и финише записываются в протокол.

16. Температура полозьев контролируется специальным прибором в период между вызовом спортсмена на старт и его готовностью к старту и сразу после финиширования спортсмена.

17. Каждый полоз проверяется двумя контрольными измерениями на уровне кронштейнов (переднего и заднего).

На старте используется выполненный по профилю полозьев контрольный полоз длиной 50 см, который помещается в защищенном от солнца месте в качестве постоянного приспособления для измерения. Температура контрольного полоза через каждые 15 минут измеряется. Результаты измерения вывешиваются на видном месте.

18. Отклонение температуры полозьев от температуры воздуха, измеренной на высоте 0,5—1 м в районе старта, не должно превышать  $+5^{\circ}\text{C}$ . Это относится и к контролю температуры полозьев на финише. Например, при температуре контрольного

полоза —15°C температура полозьев может быть —10°C. Если температура контрольного полоза падает ниже —15°C, то разница температур может составлять более 5°. Однако температура полозьев саней не должна превышать —10°C.

19. На старте для измерения температуры должны быть в наличии два измерительных прибора. Один прибор — у судьи на старте для официального измерения, второй — у судьи при участниках для предварительного контрольного измерения.

20. Для измерения температуры одновременно берется не более двух саней.

21. После проведения контрольного измерения запрещается:
- убирать сани со стартовой площадки;
  - заменять их;
  - нагревать полозья

Все эти положения относятся и к случаю задержки старта.

22. Замена саней и изменение их параметров между заездами разрешается при условии выполнения норм настоящих правил.

23. Участники обязаны выступать в защитных шлемах. Участвующие организации несут ответственность за то, чтобы шлемы их спортсменов отвечали требованиям безопасности.

24. Разрешается применять дополнительные защитные средства: налокотники, наколенники, пояса для защиты почек (при соблюдении пунктов весовой компенсации — 37—41).

25. Все предметы экипировки, включая защитный шлем и туфли, должны соответствовать форме тела спортсмена.

26. Толщина подошвы туфель не должна превышать 20 мм. Разрешается округление, дополнительные изменения запрещаются.

27. Разрешается использование специальных очков, визиров (масок).

28. Не разрешается аэродинамическое сочленение между головой и верхней частью туловища.

29. Потеря предметов экипировки (кроме очков или визиров) и технического инвентаря (части саней) во время прохождения трассы наказывается (§ 1, п. 6).

30. Взвешивание (мужчины в трусах, женщины в трико) проводится в день жеребьевки после окончания тренировочных заездов под руководством заместителя главного судьи по медицинскому обслуживанию.

31. На взвешивании должен присутствовать один из членов жюри или технической делегат.

32. Заместитель главного судьи по медицинскому обслуживанию по согласованию с членами жюри или техническим делегатом может проверить в отдельной комнате одежду, в которой взвешивается спортсмен.

33. Организаторы соревнований для проведения взвешивания и контроля обязаны предоставить два отапливаемых помещения.

34. По окончании взвешивания все участвующие команды (организации) получают протоколы с данными о весе только своих спортсменов: собственный вес, дополнительный вес, вес экипировки, максимальный гоночный вес.

35. После каждого заезда участники взвешиваются на финише. Максимальный гоночный вес (вес тела + вес экипировки (4 кг) + дополнительный вес) не должен превышать установленной нормы (§ 3, п. 37). Разница с предельным весом экипировки может быть компенсирована дополнительным весом. Проверяется только максимальный гоночный вес каждого участника. Результаты взвешивания заносятся в протокол.

36. Взвешивание на финише проводится под руководством судьи на финише и под контролем одного из членов жюри или технического делегата.

37. Спортсменам в одноместных санях — мужчинам, женщинам, юниорам и девушкам старшей возрастной группы — разрешается применять дополнительный вес в виде пояса или жилета.

Мужчины могут иметь дополнительный вес не свыше 10 кг, женщины — 8 кг, который не должен превышать 50% разницы между максимальным весом (95 кг для мужчин, 85 кг для женщин) и фактическим весом спортсмена и 25% разницы у юниоров и девушек.

Если вес спортсмена больше максимального, то пользоваться дополнительным весом запрещается.

38. Юношам и девушкам младшей возрастной группы, участвующим в соревнованиях по своей возрастной группе, дополнительный вес применять запрещается.

39. Дополнительный вес ни в коем случае не может прилагаться к спортивным саням. Дополнительный вес носится на корпусе участника. Он должен быть простеган и распределен так, чтобы не передвигаться свободно и не вызвать телесных повреждений.

40. Для членов экипажа в двухместных санях дополнительный вес разрешается только в счет общего допустимого веса экипировки спортсменов.

41. При понижении температуры воздуха до уровня, опасного для здоровья участников, решением жюри допускается увеличение веса экипировки.

#### § 4. Права и обязанности участников соревнований

1. Спортсмены обязаны:

— везде и всегда соблюдать нормы поведения, вести себя достойно и быть спортивно честными;

— знать правила соревнований и неуклонно выполнять их;

— знать положение о соревнованиях и расписание стартов, своевременно являться на старт.

2. Спортсмен не имеет права вмешиваться в работу судейской коллегии и мешать работе судей.

3. Все справки о проведении соревнований и результатах спортсмен должен получать через представителя своей организации.

4. Представитель участвующей команды (организации) является руководителем и несет ответственность за организованность и дисциплину своей команды.

5. Представитель обязан:

— знать настоящие правила и положение о данных соревнованиях;

— присутствовать на заседаниях судейской коллегии, проводимых совместно с представителями, и на жеребьевке;

— обеспечить своевременную явку спортсмена на старт.

6. Представитель имеет право:

— получать справки у членов главной судейской коллегии по всем вопросам, относящимся к проведению соревнований;

— подавать необходимые дополнительные заявки (§ 5, п. 9; § 7, п. 14);

— подавать протесты по поводу проведения соревнований (§ 10).

7. Представитель не имеет права:

— вмешиваться в работу судейской коллегии соревнований;

— покидать место проведения соревнований, не убедившись в том, что все спортсмены команды (организации) закончили соревнования.

8. Представителю запрещается принимать участие в соревнованиях в качестве спортсмена.

9. По вопросам недостойного поведения спортсменов решения принимаются главной судейской коллегией соревнований совместно с жюри и техническим делегатом.

## § 5. Право участия в соревнованиях, заявки

1. Заявленный спортсмен имеет право участвовать в соревнованиях, если он в течение спортивного года (если другие сроки не оговорены положением о соревнованиях) выступает только за одно спортивное общество, республику, город, район.

2. Спортсмены, участвующие в соревнованиях по группе взрослых, должны быть не моложе 19 лет.

3. Спортсмены, участвующие в соревнованиях по группам юниоров, юношей и девушек, должны принадлежать к следующим возрастным группам:

— юниоры и девушки (старшая возрастная группа) — 17—18 лет;

— юноши и девушки (младшая возрастная группа) — 15—16 лет;

— мальчики и девочки — 11—14 лет.

4. Возраст участников соревнований определяется по годам рождения без учета даты рождения.

5. Участники допускаются к соревнованиям только по своей возрастной группе.

Примечание. Спортсмены младшей возрастной группы могут быть допущены к соревнованиям в следующей старшей возрастной группе, если в заявках на участие имеются дополнительные визы врача и тренера, подтверждающие подготовленность спортсмена к соревнованиям.

6. Судьям, обслуживающим данные соревнования, запрещается участвовать в них в качестве спортсменов.

7. Предварительные заявки на участие в соревнованиях подаются соответствующими организациями в установленные положением сроки. Каждая организация имеет право заявить для участия в соревнованиях состав больше предусмотренного положением о соревнованиях.

8. Окончательные заявки подаются в день проведения мандатной комиссии (день приезда участников соревнований). Поименный состав для участия в соревнованиях «двоек» подается за 12 часов до начала тренировочных заездов на двухместных санях.

9. Поданные именные заявки могут быть изменены до начала жеребьевки только в отношении одного члена экипажа не позднее чем через 15 мин. после окончания последнего соревновательного заезда мужчин на одноместных санях.

10. В ходе соревнований «двоек» поданные именные заявки являются окончательными и не могут быть изменены.

11. Вместе с основной заявкой в мандатную комиссию соревнований предъявляются:

— паспорт (свидетельство о рождении, военный билет) с указанием группы крови;

— классификационная книжка с последней записью о медицинском обследовании не позднее чем за 6 месяцев до начала соревнований;

— страховой полис на сумму не менее 300 рублей;

— членский билет ДСО;

— удостоверение ГТО.

## § 6. Жеребьевка и порядок старта

1. Порядок старта участников в соревнованиях определяется открытой жеребьевкой по каждому виду программы.

2. Жеребьевка проводится одновременно поименная и по номерам участников.

3. На все время соревнования по данному виду программы участники сохраняют определенные жеребьевкой номера.

4. Замена стартовых номеров не разрешается.

5. Время и место проведения жеребьевки устанавливается в регламенте соревнований по окончании тренировочных заездов.

6. Жеребьевкой руководят главный судья и главный секретарь соревнований.

7. При проведении жеребьевки должен присутствовать один из членов жюри.

8. Результаты жеребьевки заносятся в протокол, который подписывается главным судьей, главным секретарем и присутствующим на жеребьевке членом жюри.

9. Организаторы соревнований определяют место, на котором должны быть стартовые номера.

10. Стартовые номера могут быть в виде нарукавных повязок или наклеек на шлемы участников.

11. В исключительных случаях возможно использование нагрудных номеров.

12. Для членов экипажей «двоек» дается один стартовый номер.

13. Жеребьевка «двоек» производится после завершения их тренировочных заездов.

14. Порядок старта на тренировочных заездах определяется главным судьей по командам (организациям), участвующим в соревнованиях.

15. В заездах с последовательным подъемом по трассе смена порядка старта по команде не производится.

16. После каждого тренировочного заезда по полной длине трассы первые 3 команды (в зависимости от количества команд и количества участников по виду программы) стартуют последними.

17. О порядке старта на всех тренировочных заездах составляется протокол, который доводится до сведения представителей и участников соревнований.

18. Соревновательные заезды — это спуски по полной длине трассы, определенной для проведения соревнований.

19. На соревнованиях на одноместных санях (мужчины, женщины, юниоры, юноши, девушки, мальчики, девочки) проводится 3—4 заезда, на двухместных (мужчины, юниоры, юноши, мальчики) — 2.

20. Для выступлений общее число участников делится на 4 равные группы. Например, 60 участников, прошедших жеребьевку, составят:

1-я группа — 1—15 (номера);

2-я группа — 16—30;

3-я группа — 31—45;

4-я группа — 46—60.

21. Порядок стартов на одноместных санях определяется следующим образом:

в 1-м заезде — номера 1—60;

во 2-м заезде — 30—16, 45—31, 60—46, 15—1;

в 3-м заезде — 31—45, 46—60, 1—15, 16—30;

в 4-м заезде — 60—46, 15—1, 30—16, 45—31.

22. Если общее число участников не делится на 4, то группы определяются следующим образом:

остаток 1 (61 уч.) — 1-я группа+1;

остаток 2 (62 уч.) — 1-я и 2-я группы+1;

остаток 3 (63 уч.) — 1-я, 2-я и 3-я группы+1.

23. При количестве участников менее 50 можно делить на 2 группы. Например, 40 участников:

1-й заезд — номера 1—40;

2-й заезд — 40—21, 20—1;

3-й заезд — 21—40, 1—20;

4-й заезд — 20—1; 40—21.

24. Если в соревновании проводится 3 заезда (по условиям регламента или из-за неблагоприятных погодных условий), порядок старта будет следующим:

1-й заезд — номера 1—50 (сначала сильнейшие);

2-й заезд — 50—1 (сначала сильнейшие);

3-й заезд — согласно результатам по наименьшей сумме времени первых двух заездов.

25. Если в результате внезапного изменения погодных условий или по техническим причинам один из заездов должен быть отменен, то порядок старта проводится по следующему заезду: например, если 2-й заезд отменен, то следующий проводится в порядке старта 3-го заезда.

26. Порядок старта мужчин на двухместных санях определяется следующим образом:

1-й заезд — номера 1—20;

2-й заезд — 20—1.

27. Порядок стартов (стартовые протоколы) должен вывешиваться на видных местах на старте и финише. Каждому представителю команды (организации) в течение 3 часов после проведения жеребьевки должен быть выдан один стартовый протокол.

28. На соревнованиях может быть организована группа сильнейших в программе на одноместных санях (если это предусмотрено положением о соревнованиях).

29. При наличии группы сильнейших разница между числом сильнейших и общим числом участников в соревновании на одноместных санях делится на 3. Таким образом образуются 4 группы, включая группу сильнейших, причем количественно эта группа не обязательно будет равна трем остальным. Три четверти участников (без группы сильнейших) соревнуются по правилам § 6, п. 23. Например: мужчины — одноместные сани, 69 участников (группа сильнейших — 15 участников,  $69-15=54:3=18$ ):

1-я группа — номера 1—15 (группа сильнейших);

2-я группа — 16—33;

3-я группа — 34—51;

4-я группа — 52—69.

Порядок старта:

1-й заезд — номера 1—69;

2-й заезд — 15—1, 33—16, 51—34, 69—52,

3-й заезд — 1—15, 34—51, 52—69, 16—33;

4-й заезд — 15—1, 69—52, 33—16, 51—34.

30. Группа сильнейших стартует в каждом заезде первой (кроме § 6, п. 24 в 3-м заезде).

Порядок старта участников, не включенных в группу сильнейших, устанавливается в соответствии со стартовым протоколом, начиная со стартового номера 16.

## § 7. Порядок проведения заездов

1. На всех соревнованиях трасса должна проходить от старта до финиша в положении лежа на спине.

Трассой считается участок от стартовой площадки до финишного створа.

2. В каждом соревновании проводятся тренировочные заезды.

3. Тренировочные заезды включают:

— осмотр трассы участниками под руководством главного судьи;

— заезды с последовательным подъемом по трассе, места стартов в которых определяются главным судьей соревнований совместно с жюри и техническим делегатом.

4. Главный судья по согласованию с жюри и техническим делегатом имеет право вести дополнительно тренировочные заезды с последовательным подъемом по трассе.

5. В обоснованных случаях главный судья по согласованию с жюри может разрешить опоздавшим участникам провести тренировочные заезды с последовательным подъемом по трассе.

6. На соревнованиях должно быть проведено не менее 5 тренировочных заездов по полной длине трассы с засечкой времени, включая 1 «ночной» заезд (если такой заезд предусмотрен в программе соревнований) для одноместных саней и не менее 2 тренировочных заездов для двухместных саней.

7. Если запланированное проведение тренировочных заездов из-за неблагоприятных условий невозможно, главный судья имеет право сократить количество заездов. Однако каждый участник должен иметь не менее 2 тренировочных заездов в каждом виде программы соревнований, в том числе 1 «ночной» (если это предусмотрено программой) по всей длине трассы с засечкой времени.

8. Все решения о сокращении тренировочных заездов главный судья выносит после согласования с жюри и техническим делегатом.

9. Если между двумя заездами одного вида программы возник перерыв в 2 или более дней, то перед следующим соревновательным заездом проводится минимум 1 тренировочный заезд. Право использования этого промежуточного тренировочного заезда предоставляется участникам, прошедшим жеребьевку на данный вид программы соревнования.

10. Если к началу тренировочных заездов погодные условия не позволяют проведение тренировок, главный судья должен назначить новый срок их проведения.

11. При проведении тренировочных заездов по полной длине трассы время замеряется минимум с двумя промежуточными результатами.

12. Результаты тренировочных заездов заносятся в протокол и доводятся до сведения представителей и участников.

13. В тренировочных заездах могут участвовать только спортсмены, указанные в заявке на участие в соревнованиях согласно положению и прошедшие мандатную комиссию.

14. Если в результате травмы, полученной в тренировочных заездах, выбывает спортсмен, заявленный на участие в соревнованиях мужчин на одноместных санях, то вместо него может быть заявлен другой спортсмен, входящий в состав команды и прошедший минимальное количество тренировочных заездов по полной длине трассы.

15. Спортсмены, заявленные на участие в соревнованиях на двухместных санях, могут участвовать в тренировочных заездах для одноместных саней. Однако они имеют право стартовать со старта для двухместных саней.

16. Самостоятельные тренировки на трассе в неустановленные сроки и во время тренировочных заездов запрещаются. За нарушение настоящего пункта участники наказываются в соответствии с § 1, п. 6.

17. Главный судья предоставляет трассу для тренировочных заездов только в том случае, если:

— имеются средства связи (по крайней мере есть связь между стартом и финишем);

— выполнены все правила безопасности;

— в состоянии готовности находится медицинская служба.

18. Стартовый протокол с указанием времени начала заездов и очередности вывешивается в районе старта и финиша.

19. Перед началом каждого заезда по громкоговорителю на трассе объявляется 5-минутная готовность.

20. Для проверки спортивных сапеей и экипировки спортсмен должен явиться в район старта в течение 2 мин. после вызова судьей при участниках и информировать его о своем прибытии. За неявку в установленное время спортсмен отстраняется от данного заезда.

21. Во всех видах программы старт дается со стартовой площадки.

22. На стартовой площадке может находиться только одно сопровождающее спортсмена лицо.

23. Красный свет означает, что трасса закрыта для находящегося на старте спортсмена, зеленый — открыта.

24. Судья на старте дает разрешение участнику стартовать только после получения сигнала «трасса свободна».

25. После команды судьи на старте «Старт свободен» участники должны стартовать в течение 30 сек. в одноместных и 45 сек. в двухместных. После закрытия трассы очередной участник получает от судьи на старте время для подготовки — 1 мин. до команды «Старт свободен».

26. Открытие старта должно сопровождаться хорошо видимым для участника указанием времени и звуковым сигналом.

27. Если спортсмен принял старт без команды судьи на старте, он дисквалифицируется на данный вид программы соревнований.

28. В случае фальстарта не по вине участника ему дается право повторить старт. О времени повторного старта решение принимает главный судья.

29. Оказание помощи для дополнительного разгона на старте в тренировочных и соревновательных заездах запрещается.

30. На трассе может находиться только один участник (одна пара участников).

31. Падение участника на трассе не является основанием для его дисквалификации.

32. Если в результате падения участника сани потеряли скорость и остановились на трассе (из-за малого уклона или по другим причинам), спортсмен может вновь разогнать их любым способом без помощи со стороны.

33. Участник (экипаж) должен пересечь линию финиша в контакте со своими санями.

34. После финиширования спортсмен обязан немедленно представить сани для контроля и взвешивания.

35. Для регистрации результата участника на трассе применяются, как минимум, две независимые системы хронометрирования: два автоматических устройства или одно автоматическое устройство и ручной хронометраж.

36. В качестве автоматического измерителя времени используется электронный хронометр с пишущим устройством, который определяет не менее двух промежуточных результатов с точностью до 1/1000 сек.

37. Аппаратура измерения времени и средства связи должны быть опробованы и находиться в рабочем состоянии не менее чем за 1 час до начала проведения соревнований.

38. При появлении неисправности в работе автохронометра заместитель главного судьи по финишу немедленно докладывает об этом главному судье.

39. Участники, у которых во время прохождения трассы отказал автохронометр, имеют право повторить спуск сразу же после открытия старта или по их готовности.

40. При длительной неисправности автохронометра или при невозможности продолжать соревнования во время одного из заездов по решению главного судьи с согласия жюри и технического делегата все результаты могут быть аннулированы.

41. При ручном хронометрировании время должно фиксироваться с точностью до 0,1 сек.

42. В случае расхождения показателей секундомеров участнику засчитывается результат, являющийся средним (но не

средним арифметическим) из трех. (Например, при показаниях секундомеров 50,7, 50,2, 50,8 участнику засчитывается результат 50,7 сек.).

43. В случае отказа одного из секундомеров участнику засчитывается результат, являющийся средним арифметическим показателем двух работающих секундомеров. Полученный результат при наличии сотых долей округляется до десятых в сторону уменьшения. (Например, показания секундомеров — 60,65, 60,85, результат — 60,6, 60,8).

44. В случае отказа двух секундомеров засчитывается результат, зафиксированный одним работающим секундомером.

45. При длительном отказе автохронометра результаты участников могут определяться по ручному хронометру.

46. Время, показанное участниками в тренировочных и соревновательных заездах, немедленно регистрируется и объявляется.

47. Протоколы результатов тренировочных и соревновательных заездов выдаются представителям участвующих команд (организаций).

48. Протоколы и ленты пишущего устройства автохронометра служат официальными документами при проверке результатов и рассмотрении протестов.

49. После окончания соревнований протоколы хранятся у организаторов соревнований.

## § 8. Руководство соревнованиями

1. В состав руководства соревнованиями входят: главная судейская коллегия, жюри и технический делегат, которые утверждаются федерациями соответствующих комитетов по физической культуре и спорту.

2. В состав главной судейской коллегии входят:

— главный судья — 1;

— заместитель главного судьи по старту — 1;

— заместитель главного судьи по финишу — 1;

— заместитель главного судьи по трассе — 1;

— заместитель главного судьи по медицинскому обслуживанию — 1;

— главный секретарь — 1.

3. Главная судейская коллегия полностью отвечает за проведение соревнований, безопасность участников, своевременную и правильную информацию о результатах соревнований.

4. Члены главной судейской коллегии должны иметь судейские категории в соответствии с Единой всесоюзной спортивной классификацией. Проводящая соревнования организация, не имеющая квалифицированных судей соответствующих категорий, обязана их затребовать во Всесоюзной коллегии судей.

5. Главный судья:

— несет полную ответственность за проведение соревнований и отчитывается перед организацией, утвердившей его;

— распределяет обязанности среди членов судейской коллегии, проводит заседания и выполняет все функции, необходимые для проведения соревнований;

— оценивает работу судей.

6. Главный судья имеет право:

— изменить расписание стартов, прервать и отложить проведение соревнований до согласования с жюри и техническим делегатом;

— снять участника с соревнований в случаях нарушения настоящих правил;

— разрешить участникам повторный старт в соответствии с §7, п. 28, 39;

— отстранить от судейства судью, если он не справляется со своими обязанностями, или переместить его на другой участок работы.

7. Заместитель главного судьи по старту:

— осуществляет контроль на старте;

— руководит работой бригады судей на старте и отвечает за выполнение правил соревнований, относящихся к старту.

8. Заместитель главного судьи по старту при несоответствии инвентаря требованиям правил, в случае опоздания участника на старт или фальстарта имеет право запретить старт. О чем

сразу же ставит в известность главного судью и в письменном рапорте указывает нарушение.

9. Заместитель главного судьи по финишу:

- осуществляет контроль на финише;
- руководит работой бригады судей на финише и отвечает за выполнение правил соревнований, относящихся к финишу;
- письменно информирует главного судью о нарушениях правил.

10. Заместитель главного судьи по трассе:

- осуществляет контроль за работой начальника трассы и бригады судей-контролеров;
- отвечает за безупречное состояние трассы;
- принимает все меры к немедленному устранению неисправностей.

11. Заместитель главного судьи по трассе совместно с заместителем главного судьи по медицинскому обслуживанию намечает расположение пунктов медицинской помощи и средств для эвакуации пострадавших.

12. Заместитель главного судьи по медицинскому обслуживанию:

- осуществляет медицинское обслуживание соревнований под непосредственным руководством главного судьи;
- обследует участника после каждого падения на трассе и решает вопрос о допуске его к дальнейшим соревнованиям;
- наблюдает за выполнением санитарно-гигиенических требований при проведении соревнований;
- осуществляет контроль за питанием и состоянием здоровья участников;
- проверяет правильность оформления допуска участников к соревнованиям на мандатной комиссии.

13. Заместитель главного судьи по медицинскому обслуживанию входит в мандатную комиссию.

14. Главный секретарь:

- руководит работой секретариата и полностью отвечает за оформление всей документации, относящейся к соревнованиям, и за правильность определения личных и командных результатов;

— определяет обязанности секретарей.

15. Жюри является руководящим органом соревнований и назначается организацией, проводящей соревнования, из числа высококвалифицированных специалистов по санному спорту, имеющих судейскую категорию по данному виду. Жюри состоит из трех человек: председателя и членов жюри.

16. В случае если один из членов жюри выбывает, председатель жюри совместно с председателем оргкомитета по проведению соревнований решает вопрос о его замене.

17. Жюри должно быть в распоряжении организаторов соревнований до начала работы мандатной комиссии.

18. Каждый член жюри имеет право быть допущенным ко всем техническим сооружениям и оборудованию, необходимым для проведения соревнований.

19. Жюри осуществляет контроль за проведением соревнований, решает все спорные вопросы и рассматривает протесты, поданные в судейскую коллегию представителями команд.

20. Членам жюри запрещается брать на себя технические функции или функции судьи на данном соревновании.

21. Решения жюри принимаются большинством голосов окончательно и не подлежат обсуждению.

22. Технический делегат — это представитель организации, проводящей соревнования.

23. Технический делегат контролирует соблюдение настоящих правил.

24. Технический делегат обязан принимать участие в приемке трассы и подписывать акт о ее приемке.

25. Технический делегат имеет беспрепятственный допуск ко всем техническим сооружениям и оборудованию.

26. Технический делегат должен иметь судейскую категорию по данному виду спорта.

## § 9. Обслуживающий персонал

1. В состав обслуживающего персонала входят: судейские бригады, группа технического обслуживания и группа информации.

## 2. Судья обязан:

— твердо знать и неуклонно выполнять правила соревнований, быть беспристрастным, организованным и дисциплинированным;

— сообщать в письменном рапорте главному судье о нарушениях правил соревнований и норм поведения участниками и представителями.

## 3. Судья не имеет права:

— покидать место проведения соревнований без разрешения старшего судьи бригады, в которую он входит;

— оказывать помощь участникам (за исключением медицинской).

4. Находясь на местах проведения соревнований, судья должен иметь соответствующий его должности отличительный знак.

## 5. Бригада судей на старте состоит из:

— стартера — 2;

— помощника стартера — 2;

— судьи-секретаря — 2;

— судьи по температурному контролю полозьев саней — 2;

— судьи при участниках — 2;

— судьи, ответственного за контроль саней и экипировку спортсменов — 2.

6. Бригаду судей на старте возглавляет заместитель главного судьи по старту.

## 7. Задачи бригады судей на старте:

— проведение старта;

— контроль за соблюдением правил соревнований, относящихся к старту;

— проведение контрольных измерений.

## 8. Бригада судей на финише состоит из:

— старшего хронометриста — 1;

— хронометристов — 3;

— судей-секретарей — 2;

— судей и секретарей, отвечающих за взвешивание — 4;

— судьи и секретаря, отвечающих за температурный контроль саней — 2;

— судей, измеряющих ширину колен и размеры сапей и оптскателя — 2.

9. Бригада судей на финише работает под руководством заместителя главного судьи по финишу и совместно с секретариатом.

10. Задачи бригады судей на финише:

- хронометраж результатов участников;
- проведение контрольных измерений и взвешиваний;
- контроль за соблюдением правил, относящихся к финишу.

11. Бригада судей на трассе состоит из:

- начальника трассы — 1;
- старшего контролера — 1;
- судей-контролеров — 12—16;
- судей на контрольных постах (при необходимости) — 4—8.

12. Бригада судей на трассе работает под руководством заместителя главного судьи по трассе.

13. Начальник трассы обязан поддерживать трассу в безупречном состоянии на тренировках и во время соревнований. В случае дефектов трассы он обязан немедленно информировать об этом главного судью соревнований.

Заместитель главного судьи по трассе и начальник трассы должны перед началом соревнований предъявить трассу жюри, которое составляет акт о принятии трассы.

14. Старший контролер руководит работой судей-контролеров, распределяет их по наблюдательным вышкам на виражах, следит за общим порядком на трассе.

15. Судьи-контролеры следят за состоянием трассы на своем участке и исправляют все неполадки на трассе. В случае невозможности исправления ставят в известность начальника трассы.

16. Судьи-контролеры следят за правильностью прохождения участниками трассы, записывают в карточку контроля замеченные нарушения и сдают ее старшему контролеру после каждого заезда.

17. Секретариат соревнований состоит из:

- главного секретаря — 1;
- заместителей судьи-информатора — 2;

- помощников судьи-информатора — 2;
- секретарей — 4.

18. Задачи секретариата:

- подсчет результатов соревнований;
- оформление технической документации;
- организация проведения жеребьевки;
- сообщение результатов судьей-информатору и участникам соревнований.

Примечание. Организация, проводящая соревнования, обязана обеспечить своевременное размножение материалов, относящихся к соревнованиям.

19. Секретариат работает под руководством главного судьи.

20. В группу технического обслуживания входят:

- представитель от оргкомитета соревнований — 1;
- комендант соревнований — 1;
- помощник коменданта — 1;
- связисты, телефонисты, радисты — 3;
- технический персонал, обслуживающий автохронометраж — 3;
- технический персонал, обслуживающий табло с результатами — 1;
- рабочие на трассе — 15—20;
- технический персонал, обслуживающий множительную технику — 1;
- машинистки — 2;
- механики — 4—6;
- открывающие трассу — 2—3;
- ответственный за транспорт — 1.

21. Группа технического обслуживания работает под руководством главного судьи.

22. Задачи группы технического обслуживания:

- обеспечение техническим оборудованием и художественным оформлением трассы и служебных помещений;
- обеспечение трассы средствами связи и информации;
- обеспечение оборудования мастерских по ремонту саней.

23. Комендант соревнований отвечает за работу мастерской по ремонту саней в период проведения соревнований.

24. Для организации информации о соревнованиях в состав судейской коллегии включается группа информации.

25. Задачи группы информации:

— текущая информация зрителей и участников о ходе соревнований посредством радиовещания, телевидения, информационных щитов и т. п.;

— предварительная информация о соревнованиях (через радио, печать, афиши), распространение программ и др.;

— сообщение результатов участников по данному виду программы непосредственно в ходе соревнований после сообщения их главным секретарем.

### § 10. Протесты

1. Протесты подаются главному судье соревнований в письменном виде представителем команды участвующей организации.

2. Подача письменного протеста должна быть произведена не позднее чем через 30 мин. по окончании заезда.

3. Решение по протесту в период соревнований принимает главный судья, а затем жюри.

4. Для рассмотрения протеста жюри собирается не позднее чем через 1 час после подачи протеста главному судье соревнований. Если причины протеста за это время выяснить невозможно, жюри должно рассмотреть протест позднее. Самый поздний срок — окончание соревнований (до награждения победителей).

5. Жюри имеет право привлечь всех относящихся к рассмотрению протеста лиц для выяснения обстоятельств.

6. Решение жюри по протесту окончательно и не подлежит оспариванию и отклонению.

7. Если о нарушениях настоящих правил стало известно только после окончания соревнований, решение по протесту принимает организация, проводящая соревнования.

### § 11. Медицинская служба

1. Медицинская служба должна размещаться в непосредственной близости от трассы, в месте, легко доступном и хорошо известном участникам соревнований.

2. Организаторы соревнований обязаны подготовить необходимое медицинское оборудование в медицинской комнате для оказания первой помощи.

3. Основные задачи медицинской службы:

— оказание первой помощи участникам непосредственно на месте соревнований;

— транспортировка пострадавших участников.

4. В период проведения соревнований на трассе должно быть не менее двух машин «Скорой помощи». При отсутствии машин «Скорой помощи» проведение соревнований запрещается.

## § 12. Заключительные положения

1. По всем вопросам настоящих правил, а также при их различном толковании в данном соревновании решения принимаются:

— в первой инстанции — главный судья;

— во второй — жюри;

— в третьей — проводящая организация.

2. Настоящее издание правил аннулирует действие правил издания 1976 г.

3. Настоящее издание правил вступает в силу 1 декабря 1981 г.

4. Изменения и дополнения могут проводиться по предложениям, представленным в Федерацию санного спорта и бобслея СССР.

## СОДЕРЖАНИЕ

§ 1. Основные положения . . . . .	3
§ 2. Трассы и их оборудование . . . . .	4
§ 3. Спортивные сани и экипировка спортсменов . . . . .	7
§ 4. Права и обязанности участников соревнований . . . . .	12
§ 5. Право участия в соревнованиях, заявки . . . . .	13
§ 6. Жеребьевка и порядок старта . . . . .	14
§ 7. Порядок проведения заездов . . . . .	18
§ 8. Руководство соревнованиями . . . . .	22
§ 9. Обслуживающий персонал . . . . .	25
§ 10. Протесты . . . . .	29
§ 11. Медицинская служба . . . . .	—
§ 12. Заключительные положения . . . . .	30

## САННЫЙ СПОРТ

### Правила соревнований

Заведующая редакцией З. В. Дворцова  
Редактор В. К. Ячкова  
Художник А. И. Гангалюк  
Художественный редактор  
Ю. В. Архангельский  
Технический редактор С. С. Басипова  
Корректор И. Л. Кигель

Сдано в набор 25.01.82. Подписано к печати 03.05.82.  
Формат 70×100/32 Бумага кн. журнальная. Усл. п. л.  
1,30. Усл. кр.-отт. 1,54. Уч.-изд. л. 1,53. Тираж  
10 000 экз. Издат. № 7012. Зак. 1024. Цена 5 коп.

Ордена «Знак Почета» издательство «Физкультура  
и спорт» Государственного комитета СССР по делам  
издательств, полиграфии и книжной торговли, 101421,  
ГСП, Москва, К-6, Каляевская ул., 27.

Типография издательства «Калининградская правда»,  
Калининград (обл.), ул. Карла Маркса, 18.



5 коп.

**«ВЫИГРЫВАЕТЕ ВЫ—  
ВЫИГРЫВАЕТ СПОРТ»—**

таков девиз спортивно-числовой лотереи