

ЗАТВЕРДЖЕНО
Заступник Міністра
молоді та спорту України

Матвій БІДНИЙ

**ПРАВИЛА
СПОРТИВНИХ ЗМАГАНЬ
З АКВАБАЙКУ**

Правила проведення спортивних змагань з аквабайку (далі – Правила) розроблені на основі правил Міжнародного союзу водно-моторного спорту (UIM) і рекомендацій Міжнародної асоціації водометних спортивних суден (IJSBA). Правила – нормативний документ для проведення Всеукраїнською громадською організацією «Українська Федерація Аквабайка» (далі – ВГО «УФА») офіційних змагань з аквабайку на території України.

I. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

1. Цілі і завдання

Спортивні змагання з аквабайку (далі – змагання) проводяться з метою:

- 1) розвитку і популяризації виду спорту;
- 2) виявлення найсильніших спортсменів для комплектування збірної команди України;
- 3) сприяння розвитку масовості та зростання спортивних результатів;
- 4) розширення кола осіб, які займаються аквабайком;
- 5) підвищення спортивної майстерності спортсменів;
- 6) об'єднання зусиль членів ВГО «УФА», інших організацій та клубів з метою розвитку спорту в Україні.

2. Загальні положення змагань. Статус змагань

1. Змагання мають бути включені до Єдиного календарного плану фізкультурно–оздоровчих та спортивних заходів України на відповідний рік, календарного плану ВГО «УФА», всеукраїнських спортивних товариств, відомств, узгоджені з федераціями з виду спорту, а також включені в перелік додаткових змагань відповідно до Єдиної спортивної класифікації України (ЄСКУ).

2. Всеукраїнські змагання проводяться ВГО «УФА» відповідно до Статуту ВГО «УФА» (свідоцтво про реєстрацію № 3798 від 10.08.2012).

3. Права на проведення змагань

1. Права на проведення всеукраїнських змагань належать Міністерству освіти і науки України, Міністерству молоді та спорту України, ВГО «УФА».

2. Права на підтримку офіційних змагань та супутніх заходів надаються відповідно до підписаних з ВГО «УФА» документів.

3. ВГО «УФА» надає дозвіл клубу (організації), яка організує та проводить офіційні змагання, на використання сувенірів із символікою заходу.

4. Права на повний або частковий телевізійний показ офіційних всеукраїнських і міжнародних змагань, які проводяться на території України, належать виключно ВГО «УФА».

4. Ранг змагань

1. Ранг змагань (чемпіонат, Кубок) має відповідати Єдиному календарному плану фізкультурно–оздоровчих та спортивних заходів України на відповідний рік.

2. Змагання проводяться виключно на трасах, узгоджених з ВГО «УФА», відповідно до цих Правил.

5. Спортивні розряди. Спортивні звання

1. Відповідно до вимог ЄСКУ за підсумками спортивних заходів, включених до Єдиного календарного плану фізкультурно–оздоровчих та спортивних заходів, спортсмени мають право на присвоєння спортивних розрядів і спортивних звань.

6. Терміни і місця проведення змагань

1. Терміни і місця проведення змагань визначаються Календарним планом всеукраїнських і міжнародних спортивних заходів ВГО «УФА».

2. Уточнення місць і термінів проведення змагань проводиться ВГО «УФА» на підставі офіційних заявок від організаторів на місцях і за наслідками інспекційного огляду (у разі потреби) місця проведення представниками ВГО «УФА».

3. ВГО «УФА» укладає угоду з організатором, в якій визначаються технічні та організаційні моменти підготовки та проведення конкретного спортивного заходу.

4. Угода регулює відносини сторін з питань відповідальності за підготовку місць, медобслуговування, матеріально-технічного забезпечення, організацію прийому учасників, розміщення офіційних осіб, учасників і суддів, забезпечення заходів безпеки, організацію освітлення в ЗМІ тощо.

7. Ліцензія пілота

1. Ліцензія пілота видається ВГО «УФА» на один рік. Умови отримання ліцензії описано на сайті ВГО «УФА».

2. Ліцензія пілота ВГО «УФА» має бути надана на першу вимогу (під час реєстрації на участь у змаганнях на сайті).

3. Рекомендується зберігати картку проходження медкомісії змагань разом з ліцензією пілота.

II. ПРОГРАМА ЗМАГАНЬ

1. Контроль ВГО «УФА»

1. ВГО «УФА» контролює відповідність Правилам, згідно з якими санкціонуються, організовуються та проводяться:

- 1) санкціоновані змагання;
- 2) стандарти відбору та проведення змагань та офіційних заходів;
- 3) вимоги до придатності та підготовки плавзасобів;
- 4) правила щорічної серії змагань.

2. Основні положення Правил змагань

1. Правила ВГО «УФА» регулюють умови організації та проведення змагань для учасників в усіх класах.

2. Головному судді змагань належать всі права та зобов'язання з метою створення справедливих умов змагань. Головний суддя відповідальний за тлумачення Правил. Рішення Головного судді є обов'язковим для виконання всіма учасниками.

3. ВГО «УФА» може офіційно публікувати тлумачення Правил. Ці тлумачення є обов'язковими для виконання всіма членами ВГО «УФА».

4. Відповідно до Правил всі зміни, модифікації тощо, які в них не зазначені, не вважаються офіційними.

5. Будь-який член організації, який не має доступу до Правил або має запитання, може звернутися до ВГО «УФА» за інформацією та роз'ясненнями.

3. Відповідність Правил

1. Правила та вимоги створені з метою забезпечення відповідного рівня проведення спортивних заходів. Для участі в змаганнях члени ВГО «УФА» мають бути ознайомлені з цими Правилами.

4. Безпека

1. Ці Правила розроблені з метою забезпечення базових знань з техніки безпеки всіма учасниками та їх беззаперечне виконання. Учасники змагань зобов'язані особисто оцінювати безпечність плавзасобу та умов змагань, а також усвідомлювати можливий ризик.

2. Учасник персонально відповідальний за технічний стан плавзасобу та свою компетентність у керуванні ним.

3. Учасник несе матеріальну відповідальність за своє майно в ході проведення змагань.

4. Учасник несе відповідальність за своє життя та здоров'я в період підготовки та проведення змагань.

5. Виконання Правил

Ці Правила стосуються всіх учасників та видів офіційно затверджених змагань станом на день початку змагань. Учасники змагань та персонал, включаючи власників, механіків, технічну команду, спонсорів та організаторів, мають бути ознайомлені з цими Правилами та їх дотримуватись.

III. САНКЦІОНУВАННЯ ПОДІЙ

1. Санкціонування перегонів

Назва, емблема та офіційна печатка ВГО «УФА» можуть асоціюватись виключно зі змаганнями, що санкціоновані та затверджені ВГО «УФА».

2. Санкціонування інших заходів

Не описані цими Правилами інші заходи можуть стосуватись стандартів, встановлених ВГО «УФА». З метою їх санкціонування укладається відповідний договір з ВГО «УФА».

3. Подання пропозицій щодо санкціонування

1. Санкція на проведення змагань може бути видана виключно ВГО «УФА» після заповнення встановлених форм.

2. Форми для подання пропозиції щодо санкціонування надаються в офісі та на сайті ВГО «УФА».

3. Санкцію не дозволяється передавати або надавати без дозволу ВГО «УФА». Вона може бути використана в призначений або перенесений ВГО «УФА» день.

4. Санкції мають відповідати вимогам законодавства.

5. Представники ВГО «УФА» мають право відмовити у санкції або позбавити її. Причини мають бути важливими для подальшого розвитку спорту, безпеки змагань, включаючи порушення будь-яких Правил та норм.

6. Кожне змагання має бути підкріплене санкцією в письмовому вигляді.

4. Процедура санкціонування

1. З метою проведення заходу або надання запиту щодо дати його проведення він має бути поданий у письмовому вигляді не пізніше ніж за 45 днів до проведення заходу.

5. Загальні правила санкціонування

1. Всі організатори, які подають запит щодо санкціонування ВГО «УФА», мають дотримуватись цих Правил. У разі проведення континентальних або національних змагань, кубків тощо ВГО «УФА» залишає за собою право офіційно вносити зміни в ці Правила, про що зобов'язана повідомити всіх учасників.

2. ВГО «УФА» є єдиною організацією, що розробляє та запроваджує Правила контролю змагань з виду спорту, їх організації та санкціонування.

ВГО «УФА» - остаточна інстанція вирішення суперечностей.

3. У разі непорозумінь стосовно Правил, вирішальним є рішення ВГО «УФА».

4. Організатори, національні клуби, асоціації або філії ВГО «УФА», які пов'язані з нею, несуть відповідальність за виконання Правил, встановлених ВГО «УФА».

5. Будь-яка особа або група осіб, які організують або беруть участь у змаганнях зобов'язані:

1) бути ознайомленими з Правилами, Статутом та вимогами ВГО «УФА»;

2) виконувати Правила, їх вимоги, та рішення керівництва ВГО «УФА». У разі невиконання цих зобов'язань ліцензія/санкція будь-якої особи або групи осіб, які організують або беруть участь у змаганнях, може бути анульована, і/або на цих осіб може бути накладено штраф, а також будь-який організатор, учасник, особа можуть бути виключені зі змагань тимчасово або остаточно.

6. Санкція ВГО «УФА» на організацію заходу базується на інформації, наданій організатором, а також на якості вже проведених заходів. Представники ВГО «УФА» мають бути впевнені, що організатор здатен та має достатній досвід для проведення заходів на високому професійному рівні, з дотриманням всіх

норм безпеки. Для розгляду запиту щодо санкціонування організатор зобов'язаний:

- 1) виконати всі вимоги ВГО «УФА» щодо обладнання, зокрема, буї, облаштування стартової лінії тощо;
- 2) виконувати Правила;
- 3) забезпечити проведення всіх заходів відповідно до Статуту ВГО «УФА»;
- 4) виконати вимоги ВГО «УФА» щодо організації заходу;
- 5) налагодити зв'язки з ВГО «УФА».

7. Чемпіонат та додаткові заходи мають бути схвалені ВГО «УФА». Класи суден, що беруть участь у змаганнях, обираються ВГО «УФА».

8. Організатор не має права проводити або рекламувати підготовку та проведення Чемпіонату, іншого заходу, який ВГО «УФА» може визнати світового масштабу, національного або міжнародного, без письмового дозволу ВГО «УФА». Проведення заходів під назвою «Благодійні перегони» без дозволу ВГО «УФА» забороняється.

9. Присутність логотипу ВГО «УФА» в усіх друкованих виданнях заходу, включаючи рекламні, є обов'язкова. В разі радіо та телетрансляції реклами заходу обов'язкова наступна інформація: «Санкціоновано Українською Федерацією Аквабайк».

10. Розклад заходу надсилається до офісу ВГО «УФА» у строк, який встановлюється щорічно для філій та організаторів змагань. Розклад включається до офіційного розкладу заходів ВГО «УФА».

11. ВГО «УФА» має право висунути додаткові вимоги, обов'язкові до виконання у відповідний строк, що не означає гарантування санкції, але надасть організатору перевагу в разі виникнення конфліктів. Поява дати проведення заходу в друкованих виданнях не означає обов'язковість надання цьому заходу санкції.

У разі виникнення конфлікту між процедурою організації та проведення заходів перевагу матиме той, що має довшу історію. ВГО «УФА» залишає за собою право визначати дату проведення національних та світових чемпіонатів, що проводитимуться на території України.

12. ВГО «УФА» має право анулювати надану санкцію з причин, що порушують Правила та вимоги ВГО «УФА».

IV. ОМОЛОГАЦІЯ

1. Омологація

1. Технічна комісія ВГО «УФА» погоджує моделі та придатність плавзасобів для використання під час проведення змагань. Плавзасіб, погоджений технічною комісією ВГО «УФА», може використовуватись у змаганнях відповідного класу, згідно з робочим об'ємом циліндрів двигуна.

2. Гідроцикл є судном, в якому використовується двигун, вмонтований на борту судна, та використовує водомет для перетворення енергії двигуна в кінетичну енергію судна. Особа, що керує плавзасобом, сидить, стоїть, або стоїть

навколішки в судні, але не в середині нього. Судно керується за допомогою повністю закритої керівної системи.

3. ВГО «УФА» розділяє плавзасоби на три гоночні класи: **SKI DIVISION**, **FREESTYLE** та **RUNABOUT**.

4. Для того, щоб гідроцикл з двотактним двигуном був визнаний придатним для змагань у класі човнів **SKI DIVISION**, об'єм його двигуна не може перевищувати 1300см³. У будь-яких плавзасобах **SKI DIVISION** з чотиритактним двигуном з нагнітачем та турбонагнітачем об'єм двигуна не може перевищувати 1800 см³.

5. Гідроцикл з чотиритактним двигуном визначається придатним для змагань у класі **RUNABOUT** в разі, коли об'єм двигуна не перевищує 2000 см³. Максимальний об'єм для двотактного двигуна може бути не більше 1300 см³.

2. **SKI DIVISION**

1. До плавзасобів **SKI DIVISION** належать човни, на яких кермач стоїть і керує ним.

Норми, яким мають відповідати плавзасоби :

- 1) суха вага не менше 114 кг;
- 2) загальна довжина судна не більше 266 см;
- 3) ширина корпусу становить від 50 см до 77 см;
- 4) корпус складається не менше ніж з 15 % плавучих матеріалів;
- 5) плита водомета та сопло не виходять більш ніж на 12,7 см від крайньої точки палуби;
- 6) забортна решітка водомета не може виступати більш ніж на 12 мм від площини корпусу, де вона встановлюється.

2. **SKI DIVISION** ділиться на три класи: **SUPERSTOCK**, **LITES 2T** та **OPEN**.

3. До змагань у класі **SUPERSTOCK** допускаються судна:

KAWASAKI SXR 1500 – у заводській комплектації (ОЕМ), крім дозволених модифікацій (рульова колонка, руль, ручки, курок, гвинт, решітка, плита, задні спонсони, наклейки та коври);

BENELLI HYDROSPACE – max 750 cc, 4T;

BENELLI HYDROSPACE BULLET – max 750 cc, 4T;

ZAPATA 950 – max 960 cc, 2T;

KAWASAKI SXR – max 1200 cc, 2T;

KAWASAKI SXR BULLET – max 1200 cc, 2T;

YAMAHA SJ – max 1200 cc, 2T;

4. До змагань у класі **LITES 2T** допускаються судна: **KAWASKI SXR 800** та **YAMAHA SJ700**. Усі судна класу **LITES 2T** мають бути в заводській комплектації (ОЕМ), крім дозволених модифікацій правилами ВГО «УФА». Будь-які інші зміни заборонені.

Дозволені модифікації корпусу:

- 1) ремонт корпусу, якщо відремонтована площа не виступала більш 2 мм від ОЕМ;

2) встановлення не більш чотирьох спонсонів, які мають бути не більш 1524 мм у довжину; заміна, модифікація, переміщення заводських спонсонів. Ширина судна із спонсонами у горизонтальній площині не може перевищувати ширину OEM плюс 100 мм;

3) заміна забортної решітки водомета, решітка не може виступати більш 12 мм від площини корпусу, де вона встановлюється;

4) заміна плити водомета, плита може бути такої ширини, що і OEM плита, та довжини не більш 100 мм від OEM плити, не може виходити більш 12,7 см від крайньої точки палуби;

5) заміна бампера, руля, колонки, курка, килима;

б) встановлення помпи для відкачки води.

Двигун 2Т:

1) розточування циліндрів двигуна або заміна (KAWASAKI SXR750, YAMAHA 760 64X11311-00-94/85). Розточування тіла циліндра заборонені. Компресія, вигляд купола, довжина юбки та матеріал поршнів має бути як в OEM. Допускається збільшення чи зменшення ваги поршня, але не більш 25 % від ваги OEM;

2) ремонт колінвала або заміна (KAWASAKI HR4061, YAMAHA HR4003/WSM010-1025). Довжина шатунів, шеек та матеріал мають бути як в OEM. Допускається збільшення чи зменшення ваги колінвала, але не більш ніж 5 % від ваги OEM;

3) ремонт картера без зміни конфігурації;

4) встановлення кільця в OEM вихлоп;

5) зміна систем охолодження (шланги, хомути, напрямки);

б) заміна стартера, подушок двигуна;

7) відключення системи зміщування масла;

8) заміна прокладок, підшипників, електричних дротів, шлангів. Але усі замінені запчастини мають бути такого ж типу як OEM. Прокладка головки має бути не товще 1,55 мм та не тонше 0,005 мм від OEM. Прокладка циліндра має бути не товще 0,8 мм;

9) заміна гільз, матеріал, профіль та тип має бути як у OEM гільз;

10) зламані шпильки чи зірвані різьби можуть бути відновлені тільки розміром як OEM;

11) заміна жиклерів, голки та пружини голки; встановлення підкачки палива для холодного старту двигуна, встановлення повітряного фільтру. Заслінка підсосу може бути знята. Будь-які інші зміни карбюратора забороняються;

12) заміна батареї без зміни кріплення;

13) відключення OEM датчика температури;

14) зміна кута випередження запалювання дозволяється лише поворотом плити кріплення;

15) встановлення будь-яких свіч запалювання.

Недозволені модифікації корпусу:

1) будь-які внутрішні полірування, шліфування та зміни корпусу двигуна;

2) в системі охолодження збільшення вхідного отвору чи свердління допоміжного отвору/контуру;

3) заміна болтів, гайок та іншого кріплення на титанові. Заміна можлива тільки на OEM кріплення такого ж типу;

4) паливна система має бути повністю закритою. Не допускаються жодні протікання палива. Будь-які зміни в паливній системі забороняються, дозволяється тільки встановлення допоміжного фільтру, кришки бака та обхід паливного крана;

5) будь-які зміни в електричній системі. Дозволяється лише зміна електричного блока, але усе з'єднання повинні бути OEM. Забороняється встановлення будь-яких допоміжних датчиків.

Водомет:

1) зміна чи модифікація імпелера, без зміни діаметра;

2) зміна чи модифікація втулок водомета, без зміни діаметра;

3) будь-які модифікації корпусу водомета заборонені, в тому числі встановлення сопла, конуса або інших систем, поліровка, піскоструй та інше.

5. У **OPEN** класі можуть брати участь двотактні судна, якщо об'єм двигуна сягає не більше 1 300 см³ та з чотиритактним двигуном з нагнітачем та турбонагнітачем, якщо об'єм двигуна не може перевищувати 1800 см³. Допускаються будь-які зміни, але усі зміни в судні мають бути безпечними, не погрожувати життю. Судно допускається до змагань лише в разі схвалення його Головним суддею та Технічним директором.

6. Рівень шуму не може перевищувати 86 децибелів на 25 м.

7. Паливо для двигуна має відповідати всім стандартам.

Допуск до перегонів дає технічний директор або головний суддя на технічній комісії.

3. RUNABOUT

1. До класу RUNABOUT входять ті судна, в яких вміщається декілька людей і де є сидіння. Поділяються на три класи: OPEN, LIMITED та SPARK.

2. До змагань у класі LIMITED допускаються судна чотиритактні без доробок та турбонагнітача об'ємом до 1800 см³ (дозволяється встановлення спонсонів, руля, водометної плити, забортної решітки водомета та модифікація водомета без зміни корпусу водомета). Допускаються двотактні з доробками об'ємом до 1300 см³. Допуск до перегонів дає технічний або Головний суддя на технічній комісії.

3. У OPEN класі можуть брати участь судна із чотиритактними двигунами, якщо їх об'єм сягає не більше 2000 см³; двотактні з об'ємом до 1300 см³. Допускаються будь-які зміни, але всі зміни в судні мають бути безпечними, не погрожувати життю. Судно допускається до змагань лише в разі схвалення його Головним суддею та технічним директором.

4. До змагань у класі SPARK допускаються судна на платформі SEA-DOO SPARK та YAMAHA EX без доробок та турбонагнітача у заводській комплектації (OEM). Дозволяється встановлення спонсонів, руля, водометної плити, забортної решітки водомета, повітряного фільтру та модифікація

водомета без зміни корпусу водомета. Допуск до перегонів дає технічний суддя або Головний суддя на технічній комісії.

5. Рівень шуму не може перевищувати 86 децибелів на 25 м.
6. Паливо для двигуна має відповідати всім стандартам.

4. FREESTYLE

1. До плавзасобів FREESTYLE входять човни, на яких кермач стоїть і керує човном за допомогою обертового керма.

2. FREESTYLE ділиться на два класи:

AMATEUR FREESTYLE та PRO FREESTYLE.

3. До змагань у класі AMATEUR FREESTYLE допускаються судна з об'ємом двигуна до 1200 см³ з OEM корпусом, або судна з об'ємом двигуна до 900 см³ з AFTERMARKET корпусом. Допуск до перегонів дає технічний директор або Головний суддя на технічній комісії.

4. До змагань у класі PRO FREESTYLE допускаються судна об'ємом двигуна до 1400 см³. Дозволяється будь-які зміни мотору чи корпусу. Допуск до перегонів дає технічний директор або Головний суддя на технічній комісії.

5. Паливо для двигуна має відповідати всім стандартам.

V. ТЕХНІЧНИЙ ОГЛЯД

1. Технічний огляд перед початком змагань

1. Будь-яка заявка на участь у змаганнях підлягає інспекції за вимогою Головного судді та технічного директора. До обов'язку учасника входить представлення обладнання технічному директору у відповідний день для технічного огляду.

2. Технічний огляд перед змаганнями є обов'язковим для всіх видів змагань. Технічний огляд перед змаганнями підтверджує, що це судно відповідає вимогам відповідного класу. Екіпіровка учасника, в тому числі шолом, чека та інше мають пройти технічний огляд.

3. Технічний директор може заборонити участь у змаганні судна, яке не відповідає технічним вимогам ВГО «УФА».

4. Технічний директор може застосовувати пломбування двигунів та інших частин гідроцикла. Відповідальність за збереження пломби несе учасник.

5. Всі судна, які призначені для участі в змаганнях у санкціонованих заходах ВГО «УФА», мають бути перевірені згідно з відповідними Правилами, а саме:

Захисне обладнання пілота:

рятувальний жилет та захист спини, для класу RUNABOUT обов'язково захист ніг;

шолом, який покриває повністю голову (виняток: шолом не є обов'язковим для учасників дисципліни FREESTYLE);

взуття, рукавиці та окуляри.

Корпус і палуба:

загальна інспекція для перевірки наявності тріщин або пошкоджень;

огляд корпусу для перевірки наявності предметів, які можуть бути небезпечними;

номери та фон мають бути розбірливими та відповідати стандарту ВГО «УФА»;

гнучка буксирна петля має бути прикріплена до носу судна;
буксирні гачки, що виходять за рамки площини корпусу, мають бути видалені;

дросельний важіль має працювати вільно;

чека має вільно від'єднуватися та глушити двигун.

Моторний відсік:

хомути шлангів мають бути надійними;

акумулятор має бути закріпленим;

вихлоп має бути надійним;

паливний бак має бути безпечним;

карбюратор та паливна система не мають протікати, всі паливні шланги мають бути захищені.

Логотип ВГО «УФА» та емблеми спонсора мають бути зображені на транспортних засобах, гідроциклі та одязі учасника під час кожної події, як це визначається Положенням про змагання (далі – Положення).

2. Технічний огляд під час та після закінчення змагань

1. Пропонована процедура технічної інспекції здійснюється з метою вилучення та інспектування перших трьох суден в кожному класі. Рішення щодо фактичне число суден, які мають бути інспектовані, приймає Головний суддя та Технічний директор.

2. Технічний директор залишає за собою право перевірити будь-яку частину судна учасника в будь-якому класі та в будь-який час. Учасник, який відмовляється від технічної перевірки судна, може бути покараний за рішенням Головного судді недопуском до старту або виключенням зі змагань.

3. Перевірене судно може бути повністю розібраним інспекційною групою.

4. Пілот або механік пілота є особами, які можуть перебувати разом з човном на території, де проходить технічний огляд. Учасник може дозволити іншому механіку зайняти місце свого механіка.

VI. КЛАСИФІКАЦІЯ УЧАСНИКІВ ЗМАГАНЬ

1. КЛАСИФІКАЦІЯ УЧАСНИКІВ ЗМАГАНЬ

1. ВГО «УФА» не перевіряє вміння кожного учасника санкціонованих подій та не судить їх компетенцію. Але залишає за собою право проводити тестування пілота, який перший раз бере участь у змаганнях. Учасники самі несуть відповідальність за свою безпеку.

2. До участі у змаганнях допускаються пілоти наступних вікових категорій:

юнаки – спортсмени віком від 8 до 15 років;

юніори – спортсмени віком від 15 до 18 років;

дорослі – спортсмени віком від 18 років та старші.

3. Учасники змагань за спортивною кваліфікацією розподіляються на наступні категорії:

Юніор, Початківець, PRO, Жінки та MASTER.

2. Юніор

1. До категорії Юніор відносяться спортсмени віком 8–15 років, які допускаються до участі у змаганнях в класі SKI DIVISION LITES 2T, та віком 10–15 років, які допускаються в класі RUNABOUT SPARK.

2. Для учасників змагань молодше 18 років до мандатної комісії мають бути пред'явленні для підтвердження віку свідоцтва про народження або паспорти, крім того має бути представлений дозвіл батьків на участь спортсмена у змаганнях, підписаний обома батьками або опікунами та завірений нотаріально.

3. Юніор може бути допущений до заїздів дорослих, якщо на попередніх заїздах юніорів він посів 1 або 2 місце. Остаточне рішення приймає головний суддя змагань, за умови, що у дорослих спортсменів немає зауважень.

Згода батьків на участь юніора спільно з дорослими у письмовій формі – обов'язкова.

3. Початківець

1. Категорія Початківців є ввідною категорією для спортсменів, які хочуть ознайомитись з видом спорту. Він відкритий для всіх бажаючих. Початківці, які взяли участь у трьох або більше змаганнях ВГО «УФА» та отримали ліцензію пілота, можуть брати участь у категорії PRO.

2. Учасники категорії Початківців можуть змагатись тільки у класах суден SKI DIVISION LITES 2T, SKI DIVISION SUPERSTOCK та RUNABOUT LIMITED, RUNABOUT SPARK.

4. Професіонал (PRO)

1. До PRO категорії відносяться спортсмени, які мають значний досвід участі у змаганнях і демонструють відповідну майстерність. Учасники категорії PRO мають право змагатися у будь-якому класі суден.

5. Жінки

1. Категорія Жінки – окрема категорія учасниць змагань, які беруть участь у змаганнях для отримання балів та відповідних нагород.

2. У дисципліни Кільцева гонка категорії Жінки можна брати участь у змаганнях тільки на судах класів SKI DIVISION SUPERSTOCK, SKI DIVISION LITES 2T та RUNABOUT LIMITED, RUNABOUT SPARK.

6. Master

1. До категорії MASTER допускаються учасники віком від 40 років та старші, які мають право змагатися у будь-якому класі суден

VII. БЕЗПЕКА

1. Безпека

1. ВГО «УФА» перевіряє маршрути на санкціонованих ВГО «УФА» заходах. Учасники несуть відповідальність за свою безпеку на санкціонованих ВГО «УФА» заходах. Учасники, які мають сумніви щодо компетенції

організаторів змагань, суперників, безпечності маршруту, не певні щодо стану суден, мають право відмовитися від участі в змаганнях.

2. Організатор зобов'язаний максимально сприяти безпеці змагань з метою забезпечення дотримання Правил. ВГО «УФА» не бере участі і не наглядає за проведенням змагань, не бере на себе відповідальність щодо визначення заходів безпеки.

3. Санкціонованими ВГО «УФА» заходами можуть використовуватися маршрути, що проходять громадськими водними шляхами. В такому разі організатори не несуть відповідальності за їх стан або за дії осіб, які користуються державним водним шляхом.

4. Під час проведення змагань на далеку відстань, в разі травмування одного з учасників або несправності судна, учасник зобов'язаний попередити офіційних представників змагання, які перебувають найближче.

5. Якщо учасник або член команди покидає гонку, він зобов'язаний негайно повідомити про це Головного суддю. Учасник або команда можуть бути оштрафовані за неповідомлення або повідомлення щодо цього через деякий проміжок часу.

6. Паливна система є замкненою. Судна не можуть випускати чи зливати паливо в жодному разі, працює мотор чи не працює. Необхідно використовувати оригінальні бензобаки, які не можна міняти. Заливна горловина бензобака може бути змінена. Заливна горловина бензобака має бути розміщена на палубі і бути закритою з метою неможливості виливу палива. Не дозволяється використання додаткових паливних резервуарів.

7. Заправка і дозаправка паливом мають виконуватися в місцях з вогнегасниками, що зазначені Головним суддею або організатором змагань.

8. Головний суддя може заборонити заправку палива, якщо це загрожує глядачам, учасникам або самим гонщикам. Рішення Головного судді є остаточним.

9. Учасники можуть бути покарані за розлив палива.

10. Швидкість судна учасника має бути 10 км/год в разі входу та виходу з доріжки, яка веде до технічних зупинок та заправок. Учасники, які перевищуватимуть швидкість, будуть оштрафовані.

11. Будь-який учасник, який зайшов на заборонену зону для навігації, буде оштрафований.

12. Жоден учасник, який перебуває в стані алкогольного сп'яніння або під дією наркотиків, не може бути допущеним до участі в змаганнях. Забороняється вживати спиртні напої та палити всім, хто перебуває на території, де відбуваються змагання.

13. Будь-який спортсмен, дії якого становлять небезпеку для інших, або його поведінка є неадекватною, може бути оштрафований.

14. За кожним учасником має бути закріплений не менш ніж один вогнегасник. Вогнегасник має бути легко доступним і розміщуватись у відповідному місці.

VIII. ЗАГАЛЬНІ ПРОЦЕДУРИ

1. Загальні процедури

1. ВГО «УФА» проводить змагання за видами програми: кільцева гонка, слалом, фрістайл, довготривалі перегони.

2. Кільцева гонка

1. Кільцева гонка – змагання на швидкість та майстерність, в якому спортсмени виконують маршрут, що складається з багатьох кіл з лівими чи правими поворотами. На маршруті можуть бути перешкоди (бруси, пандуси). Судно, яке бере участь у змаганнях, має відповідати критеріям класу ВГО «УФА». Кільцева гонка проводиться у будь-яких погодних умовах, крім шторму більш 6 балів за шкалою Бофорта.

2. Учасники мають ознайомитися з місцем розташування буїв. Ніс судна має чітко обійти кожен буй. Учасник, який не попав на буй, має право обійти штрафний буй тільки на колі, на якому пропустив буй. В разі, якщо учасник цього не зробив, на нього накладаються штрафні санкції (за кожен буй учасник отримує 2 бали штрафу). Учасник, який обходив штрафний буй, має поступитися дорогою учаснику, який проходить основною трасою. Заборонено без необхідності обходити штрафний буй.

3. Учасник, який збив буй, буде покараний, незважаючи на те, що йому або їй вдалося об'їхати штрафний буй.

4. Ідентифікація буїв: червоний буй означає поворот вліво. Жовтий – вправо. Голубі та іншого кольору буї мають спеціальні значення. Головний суддя змагань пояснює значення кожного з них під час зібрання учасників.

5. Фінішна лінія – два буї, які чітко марковані контрастними кольорами або словом «Фініш». Учасник, який невірною перетнув фінішну лінію, вважається таким, що не закінчив перегони. Він має право проїхати ще одно коло та фінішувати. Не допускається повернення назад з метою заново перетнути фінішну лінію.

6. Фініш: задля здобуття перемоги перед лінією фінішу спортсмен та його/її судно мають прийти разом та водночас. Гонщик має повністю керувати судном задля зарахування проходження маршруту.

7. Перегони для RUNABOUT продовжуються 15 хвилин + 1 коло. SKI DIVISION - 12 хвилин + 1 коло. SKI DIVISION (юніор та жінки) - 10 хвилин + 1 коло, якщо інше не прийняте Головним суддею.

8. Кільцева гонка проводиться в чотири етапи (заїзди) для класів SKI DIVISION OPEN, SKI DIVISION LITES 2T, RUNABOUT OPEN, RUNABOUT SPARK. В інших класах кільцева гонка проводиться в три етапи (заїзди). Перемагає учасник, який отримав найбільшу кількість балів за усі заїзди.

9. Учасник, який проїхав менш $1\frac{1}{3}$ дистанції заїзду, балів не отримує.

3. Слалом

1. Слалом – змагання на час подолання дистанції, в ході якого учасник виконує зигзагоподібні повороти вліво і вправо від встановлених буїв. Судно, на

якому спортсмен бере участь у змаганнях, має відповідати критеріям класу ВГО «УФА». Слалом проводиться за будь-яких погодних умов, крім шторму більш 2 балів.

2. Кожному учаснику дозволяється здійснити два заходи на маршрут. Заїзди та урахування балів проводиться таким чином: учасник проїжджає кожною з двох доріжок слалому два рази; найкращій час на кожній доріжці складається; виграє учасник із меншим загальним часом.

3. Час учасника, який пропустив буй в слаломі, вважається нульовим.

4. Фрістайл

1. Фрістайл – змагання, під час якого демонструється майстерність та досвід учасника у виконанні важких, складних та творчих маневрів протягом встановленого періоду часу, бали присуджуються колегією суддів. Судно, яке бере участь у змаганнях, має відповідати критеріям класу ВГО «УФА».

2. Змагання проходять в три етапи. Два етапи у перший день, третій – у другий день змагань.

3. Послідовність виступів визначається на брифінгу спортсменів методом жеребкування для першого заїзду. Послідовність другого заїзду визначається за результатами першого заїзду, а саме, учасник, який отримав найменшу кількість балів, виступає першим.

4. Виступ триває 3 хвилини для класу AMATEUR FREESTYLE та 2 хвилини для класу PRO FREESTYLE. Кожен учасник дисципліни Фрістайл має позначати початок виступу підняттям руки над головою (після підняття маршалом зеленого прапора). Час починають лічити після першого зробленого учасником трюку. За 15 секунд до закінчення часу маршал піднімає зелений прапор та робить один короткий свисток. Червоний прапор та тривалий свисток означає закінчення часу. Маневри, трюки та інші прийоми виконуються тільки у відведеному Головним маршалом місці.

5. Хід змагань судять чотири особи за шкалою балів від 1 до 10, де 10 є найкращою оцінкою, допускаються оцінки з десятими (1.1, 3.4, тощо).

6. Оцінки виставляються за категорії: важкість трюку, різновид трюку, чистота трюку та кількість трюків.

7. Кожен суддя оцінює окрему категорію трюків, які Головний суддя змагань перед початком змагань розподіляє між суддями.

8. Виступ з великою складністю елементів з мінімальними помилками оцінюється більшою кількістю балів, ніж звичайний виступ з меншою складністю та з меншою кількістю помилок або без жодної помилки.

9. Учасник не отримує жодних балів чи оцінок, якщо його виступ триває менше однієї хвилини.

10. Судді присудять учаснику мінімум 6 балів, якщо виступ тривав повні 2 хвилини та був повністю завершений.

11. У разі рівності балів отриманих у боротьбі за призове місце, кожен учасник демонструє ще один виступ тривалістю 1 хвилина.

12. Маневри, трюки та інші прийоми, які можуть створити небезпеку для гонщика, глядачів, екіпажу та офіційних представників, мають бути заборонені.

13. Тільки одна людина може бути на судні під час виступу. Лише одне судно може використовуватись учасником під час виступу.

5. Довготривалі перегони

1. Довготривалі перегони – перегони на велику дистанцію, які можуть включати необхідні повороти. Судно, яке бере участь у змаганнях, має відповідати критеріям класу ВГО «УФА».

6. Спеціальні види змагань

1. Спеціальні види змагань – змагання, в яких беруть участь судна, що відповідають технічним вимогам ВГО «УФА», які не є небезпечними для учасників (змагання з перешкодами, естафети, австралійські перегони, розважальні шоу-змагання, які заохочують учасників до змагань, випробовують їх майстерність та демонструють спільний виступ учасника та його машини). Організатор може визначати ці події відповідно до попередньої згоди ВГО «УФА». Судно, яке бере участь у змаганнях, має відповідати критеріям класу ВГО «УФА».

7. Загальні процедури перед стартом

1. У зв'язку з різною береговою лінією, різними водними умовами тип старту буде роз'яснено під час зібрання учасників.

2. Судно необхідно підвести до стартової лінії та залишити у нерухомому стані. Всі судна мають розпочати маршрут із визначеної стартової ділянки після команди маршала під час тренувань і під час самих змагань. Старт з будь-якого іншого місця вважається недійсним та може призвести до дискваліфікації учасника за рішенням Головного судді.

3. Максимальна кількість суден під час змагань дисципліни Кільцева гонка не може перевищувати:

КЛАС	SKI DIVISION	RUNABOUT
ЮНІОР\ЖІНКИ	12	8
Початківець	12	10
PRO	18	16
MASTER	18	18

4. Методику визначення стартової лінії під час гонки або у кваліфікаційних перегонах визначає Головний суддя змагань. Число учасників та місце, де вони розташовані, є стартовою позицією, від полюса до зовнішнього краю. (Поул-позиція завжди ближча до першого поворотного буя). Головний суддя змагань може встановити лінію стартової позиції для учасників змагань залежно від їх кваліфікації. Якщо стартова лінія поділяється на дві частини, стартова позиція визначається методом жеребкування для першого заїзду. Для решти заїздів стартова позиція визначається відповідно до результатів попереднього заїзду.

5. Головний суддя змагань може покарати того учасника, старт якого завадив іншим спортсменам або створив аварійну ситуацію.

6. Пошкоджені судна можуть бути вилучені зі змагань, якщо на думку Головного судді змагань вони становлять загрозу для глядачів, учасників та власника судна. Рішення Головного судді змагань є остаточним.

7. Використання другого або резервного судна у зв'язку з неполадками або іншими причинами, які роблять судно непрацюючим, допускається за умови, якщо воно відповідає вимогам цього класу та пройшло технічну комісію. Головний суддя змагань має право вносити зміни в регламент змагань.

8. Загальні стартові процедури

1. У разі наявності резинової стартової лінії, учасники зобов'язані стояти за її межами та не створювати жодних перешкод для старту. Максимальна відстань від стартової стрічки може досягати 60 см. Є лише одне місце старту. Учасники мають перебувати на стартовій лінії перед стартом змагань (учасник не може брати участь у змаганні, якщо не почне перегони зі стартової лінії).

2. Коли стартовий суддя піднімає картку «2» або на червоний сигнал світлофора учасники мають завести двигуни.

3. Після затвердження учасників стартовий суддя піднімає картку «1» або звучить сирена світлофора. Протягом 3–10 секунд картка «1» повертається на 90 градусів або зелений сигнал світлофора – це означає старт (відпускається стартова резинка). Змагання починаються з того моменту, коли судна перейшли за стартові ворота.

4. Інші методи старту можуть бути використані після попереднього схвалення ВГО «УФА».

5. Старт перегонів може бути зупинений тільки тоді, коли буде показано карту «2» або на червоний сигнал світлофора. Після того, як стартовий показав карту «1» або звучить сирена світлофора, старт вже не може бути призупиненим. Як судно, так і учасник мають перебувати виключно на стартовій лінії для отримання затримки в дві хвилини.

6. Тільки один асистент і один механік мають право перебувати в зоні старту. Клас RUNABOUT може мати двох асистентів. (Головний суддя змагань може дозволити більше асистентів залежно від водних умов). Асистенту не дозволяється використовувати канат та інші пристрої, щоб тримати судно учасника. Всі інші особи за винятком посадових осіб або представників ЗМІ мають перебувати поза межами зони старту.

7. Учасники класу SKI DIVISION не мають ставити ноги або коліна на платформу моторного судна до старту. Обидві ноги мають стояти на землі. Учасники мають зайняти позицію, стоячи на своїх суднах одразу після старту або перед першим поворотним буєм. Жодному учаснику не дозволено використовувати прилади, які допомагають в момент старту, лише у разі якщо всім учасникам буде надана така можливість і якщо про це було оголошено Головним суддею. Ті учасники, які не дотримуватимуться цих Правил, будуть оштрафовані.

8. Спортсмени класу RUNABOUT можуть розпочати змагання зі стартової позиції та можуть сидіти під час перегонів. Жодному учаснику не дозволено використовувати прилади, які допомагають при старті, лише у разі коли всім

учасникам буде надана така можливість і якщо про це оголосив Головний суддя. Ті учасники, які не дотримуватимуться цих Правил, будуть оштрафовані.

9. Загальні процедури рестарту

1. Головний суддя змагань може оголосити рестарт на свій розсуд. Причини рестарту можуть бути такими (але вони необмежені): фальстарт, загублений буй, нещасний випадок на першому колі за участю декількох учасників, перевертання судна одного з учасників, яке створює небезпеку для інших учасників.

2. Всі судна будуть зупинені, піднято червоний прапор. Маршал повідомить спортсменів, коли потрібно повернути судна, і потрібно повільно повернутись на місце рестарту. Будь-який учасник, який став причиною зупинки змагання, а пізніше причиною рестарту, буде оштрафований.

3. В разі об'явлення рестарту, гонщики, які не брали участь в старті, не можуть бути допущеними до рестарту. Винятком з цього можуть бути лише ті випадки, які зазначались на брифінгу учасників, надруковані або оприлюднені перед початком змагань.

4. Учасник, який зробив старт не за Правилами і спричинив рестарт, має рестартувати із цієї самої позиції, але з незаведеним двигуном та піднятою над головою чекою.

ІХ. ЗАГАЛЬНІ ПРАВИЛА ЗМАГАНЬ

1. Загальні правила змагань

1. Ці Правила будуть застосовуватися до всіх санкціонованих ВГО «УФА» заходів та всіх класів.

2. Члени ВГО «УФА» та персонал змагань, власники, механіки, екіпажі, спонсори та організатори мають бути ознайомлені з цими Правилами та дотримуватись їх.

3. Збори учасників: збори учасників (брифінги) мають проводитись в заздалегідь визначений час та визначеному місці. Присутність всіх учасників або представників команд є обов'язковою. Збори проводяться Головним суддею або офіційними представниками від Головного судді. Під час зборів може відбутись перекличка, щоб перевірити присутність учасників. Ті учасники, які не прийшли або запізнились на збори, можуть бути оштрафовані або дискваліфіковані за рішенням Головного судді.

4. ВГО «УФА» має право відмовити в участі будь-якому учасникові, якщо, на його думку, він несе небезпеку для глядачів і самих учасників.

5. Судна мають пройти попередній технічний огляд перед змаганнями. ВГО «УФА» має право не допустити до змагань судно, яке не відповідає технічним вимогам ВГО «УФА».

6. ВГО «УФА» має повноваження зупинити або завершити будь-яке змагання, якщо це вважатиметься за потрібне для забезпечення безпеки учасників, глядачів або посадових осіб, через технічні проблеми.

7. Максимальна кількість учасників на одному транспортному засобі – одна особа. Не допускається участь двох або трьох учасників під час змагань.

8. Навмисне блокування судна, яке йде позаду, може призвести до штрафу за рішенням Головного судді.

9. Забороняється йти протилежним курсом, від того, на якому відбувається змагання. Учасник, судно якого вийшло з-під контролю, має право розвернути його та продовжити курс за умови, що курс є вільним. Учасник має дати право вільного проходу іншим учасникам. Учасник, який рухається невірним шляхом, може бути оштрафований.

10. Якщо з будь-якої причини учасник змушений зупинитись або змінити курс під час змагання, він має зійти з траси у безпечний спосіб, щоб не створювати небезпеки або перешкод іншим учасникам.

11. Учасник, який втратив контроль над керуванням судна, впав або зупинився, має підняти одну або дві руки вгору, щоб вказати, що він або вона не постраждали. Вхідження на трасу має бути безпечним та обережним без перешкод проходженню іншими учасниками змагання та за командою маршала.

12. Учасник після зіткнення має право продовжити змагання виключно після дозволу Головного судді або Головного маршала.

13. Маршали змагань: гонщики можуть отримати допомогу на трасі тільки від маршалів. В разі необхідності механічної чи іншої допомоги учасник зобов'язаний безпечним шляхом покинути трасу. Учасник, який ввійшов на трасу небезпечним шляхом, може бути оштрафований. Рішення Головного судді є остаточним.

14. Учасники обов'язково мають проїхати трасою під час офіційних тренувань не менш п'яти кіл. Учасники, які під час тренування не проїхали п'ять кіл, до старту не допускаються.

15. Учасники класу SKI DIVISION мають стояти на ногах на платформі протягом усієї гонки. Дозволяється вставати на коліна лише між буями на прямому відрізку траси.

16. Учасникам на старті до першого стартового буя забороняється робити «CROSSING» (різка зміна траєкторії).

17. Учасник, який пропустив буй на стартовому колі, буде покараний у вигляді плюс одне коло (+1).

18. Учасник, який пропустив більше двох буїв чи навмисно один буй (навіть у разі аварійної ситуації), буде оштрафований.

2. Правила щодо використання прапора

1. Ці Правила щодо використання прапора застосовуються до всіх форм змагань ВГО «УФА», в тому числі і до закритих, довготривалих змагань, слалом, фрістайл та інших спеціальних заходів.

2. Зелений прапор означає початок гонки або те, що гонка продовжується.

3. Жовтий прапор: попереджає щодо небезпеки на трасі. Після підняття жовтого прапора учасники мають продовжувати курс з обережністю та усвідомлювати можливість небезпеки; можуть продовжувати змагання належним чином, але не мають право обганяти доти, поки є жовтий прапор. Обгін може призвести до штрафу, якщо так вважатиме Головний суддя.

4. Червоний прапор означає, що необхідно негайно зупинитися незалежно від позиції судна на трасі. Червоний прапор буде використаний, якщо на думку Організатора, Головного маршала чи Головного судді змагань гонка стала небезпечною. Учасник, якому маршал показав червоний прапор, дискваліфікується, він зобов'язаний залишити трасу негайно за командою маршала.

5. Білий прапор інформує, що лідер розпочав останнє коло.

6. Синій прапор означає, що до учасника наближається лідер, він має обов'язково його пропустити.

7. Шаховий прапор знаменує завершення гонки або змагань. Якщо учасник пройшов шаховий прапор, він завершує останнє коло, не заважаючи іншим учасникам, та за командою маршала покидає трасу. Учасники зобов'язані повернутись у закритий парк з обережністю та належним чином. Учасники змагань мають передусім пройти технічний огляд після гонки.

3. Реєстрація пілотів

1. Будь-який клас, за винятком фрістайлу, може бути ліквідований, якщо є менше трьох заявок на участь на момент закінчення реєстрації (фрістайл вимагає лише одного учасника). У разі мінімальної кількості заявок на змагання в класі, класи можуть бути об'єднані. Учасник може бути оцінений за іншою шкалою оцінювання на розсуд організатора згідно з угодою з ВГО «УФА».

2. Учасник може зареєструватися до декількох класів, до яких хоче. Проте, тільки відповідні класи можуть розраховувати на статус загальних чемпіонатів.

3. Якщо в учасника виникли питання, що стосуються визначення класу, він зобов'язаний проконсультуватися з офіційним представником змагань для роз'яснення питання.

4. Графік заходів регулюється організатором та ВГО «УФА».

4. Призи та нагороди

1. Учасники або їх представники зобов'язані брати участь у церемоніях офіційного відкриття, закриття змагань та нагородження. У разі неявки учасники можуть бути дискваліфіковані за рішенням Головного судді. Рішення Головного судді є остаточним, скарги не приймаються.

5. Система розподілу балів

1. Офіційна система розподілу балів діє для всіх санкціонованих заходів ВГО «УФА» та філій.

2. Бали не будуть присуджені дискваліфікованим учасникам або тим, що не отримали балів хоча б на одному колі в змаганні. Винятки можуть встановлені та затверджені ВГО «УФА» на національному та світовому чемпіонаті.

3. Офіційна система оцінювання класів «СЛАЛОМ», «ФРІСТАЙЛ», «КІЛЬЦЕВА ГОНКА» :

Місце	Бали	Місце	Бали	Місце	Бали	Місце	Бали
1	17	3	12	5	8	8	2
2	14	4	10	6	6	9	1
				7	4	10	1

4. Офіційна система оцінювання ВГО «УФА» класу «ДОВГОТРИВАЛІ ПЕРЕГОНИ»:

Місце	Бали	Місце	Бали	Місце	Бали
1	400	8	340	15	312
2	380	9	336	16	308
3	368	10	332	17	304
4	360	11	328	18	300
5	352	12	324	19	296
6	348	13	320	20	292
7	344	14	316	21	290

Бали за результати від двадцять другого місця до сорокового зменшуватимуться на один.

5. В разі нічиєї учасник з більшою кількістю перших місць отримує вище місце. В разі нічиєї і в цьому випадку учасник, який має найкращий фінішний результат на останньому заїзді, отримує вище місце.

6. Система нумерації суден

1. Номер учасника змагань має бути чорного кольору на білому фоні.
2. Номер учасника змагань має бути розташований на обох сторонах носової частини судна.
3. Мінімальний розмір номера:

номер:	Розмір фону
одна цифра	20 см висота, 15 см ширина
дві цифри	20 см висота, 23 см ширина
три цифри	20 см висота, 30 см ширина
4. Цифри номеру мають бути розміром не менше 18 см висотою та інтервалом 13 мм між цифрами. Стандартний блок-тип номера має бути без затінення або підкреслення. До обов'язку учасника входить забезпечення стану цифр чіткими та такими, що легко можуть бути прочитані суддями.

7. Обслуговування змагань

Обслуговування змагань проводиться Гоночним комітетом на чолі з Головним суддею змагань. Гоночний комітет проводить змагання, на підставі цих Правил і Положення. До початку змагань створюються мандатна і технічна комісії.

Судді цих змагань не можуть бути одночасно їх учасниками, капітанами і тренерами – представниками команд.

Судді не мають права інформувати будь-кого щодо спортивно-технічних результатів змагань до їх затвердження, за винятком судді-інформатора, який повідомляє в ході змагань попередні результати.

1. Гоночний комітет.

Склад Гоночного комітету призначається та узгоджується президією ВГО «УФА» на рік та складається з таких членів:

головний суддя, комісар;

заступник головного судді з техніки (технічний директор);
 головний секретар;
 суддя при учасниках;
 головний маршал;
 додаткові маршали (визначаються організатором та узгоджуються з головним суддею);

директор змагань назначається організатором та узгоджується з ВГО «УФА»;

лікар змагань назначається організатором та узгоджується з ВГО «УФА».

2. Головний суддя

На всеукраїнських змаганнях головними суддями можуть бути судді національної категорії, їх заступниками і старшими суддями – не нижче першої категорії. На обласних і міських змаганнях керівні суддівські обов'язки мають виконувати судді не нижче першої категорії.

Обов'язки:

знати Положення;

за представленням маршала затвердити трасу змагань;

спільно з організацією, що приймає змагання, розробити остаточну програму і Положення, що оприлюднюються на дошці оголошень до початку змагань;

провести перед початком змагань нараду з членами Гоночного комітету і окремо з персоналом, що обслуговує захід;

проводити брифінги в час, встановлений регламентом змагань;

проводити засідання Гоночного комітету;

після закінчення роботи мандатної комісії в перший день змагань провести брифінг з пілотами і представниками команд з узгодженням організаційних та інших питань; у разі потреби головний суддя може розмістити на дошці оголошень спеціальну інструкцію, розроблену з урахуванням місцевих умов;

інструкція має містити інформацію щодо:

1) додаткових заходів безпеки в ході проведення тренувань і перегонів, викликаних місцевими умовами;

2) схему траси з розташуванням передстартової зони, описом її особливостей, порядком виходу суддів у передстартову зону і відходу з траси після фінішу;

3) порядку охорони спортивного табору;

вносити ухвали щодо протестів на засіданнях Гоночного комітету;

брати (або призначити представника) участь в розслідуванні нещасних випадків, з письмовими поясненнями від учасників інциденту;

інструктувати співробітників поліції, що прибули в його розпорядження для підтримки громадського порядку;

не пізніше наступного дня після закінчення змагань здати представникові організації, що приймає змагання, оформлені протоколи і не пізніше 5 днів після закінчення змагання здати письмовий звіт про змагання в ВГО «УФА».

Права:

затримати початок або зовсім відмінити змагання в цей день;

в разі явної непередготовленості змагань, що не дає можливості визначити спортивні результати, не створенні умови для забезпечення заходів безпеки тощо,

внести зміни до Положення, якщо це необхідно для запобігання зриву змагань і забезпечення заходів безпеки;

змінити до початку змагань з тією ж метою дистанцію або час перегонів;

перервати розпочаті змагання в разі наявної загрози безпеці учасників або третіх осіб;

відмінити рішення окремих суддів, у разі особистої переконаності в їх помилковості;

усунути від змагань учасників за грубість на адресу членів Гоночного комітету, інших осіб, нечесність у спортивній боротьбі.

В разі розходження думок членів Гоночного комітету в ході обговорення спірних питань і розгляді протестів, право остаточного рішення належить Головному судді.

3. Заступником головного судді з технічної частини є технічний директор, який є головою технічної комісії змагань.

Права і обов'язки:

організувати роботу технічної комісії змагань, забезпечити перевірку технічного стану судів і відповідності їх класифікації;

визначити за узгодженням з Головним суддею місце для проведення техогляду. Допуск до цього місця під час проведення технічної комісії дозволено гонщику або його представнику, а також механіку;

провести технічний огляд заявлених аквабайків до початку перегонів. У разі потреби залучити інших членів Гоночного комітету до перевірки;

не допустити до участі судна, що не відповідають технічним вимогам Правил і Положення, а також судна, які представлені для технічного огляду пізніше встановленого часу;

провести технічний огляд аквабайків-призерів змагань в кожному класі після завершення серії гонок;

підготувати рішення Гоночного комітету з протестів та інших спірних питань, пов'язаних з класифікацією судів і моторів;

складати технічний звіт, в разі необхідності, з детальним аналізом технічних причин аварії.

4. Головний секретар

Головний секретар підпорядковується головному судді, організовує та керує роботою секретаріату, відповідає за вірний та своєчасний підрахунок результатів змагань, є Головою мандатної комісії.

Права і обов'язки:

перевірити наявність та відповідність документів заявлених учасників вимогам Положення, на підставі чого скласти список учасників для затвердження на засіданні Гоночного комітету;

скласти остаточний список учасників, допущених до старту на підставі даних технічної комісії і медичного огляду спортсменів;

вести протоколи засідань Гоночного комітету;

провести жеребкування учасників (в разі потреби за умовами проведення змагань);

оприлюднювати попередні результати змагань, у разі такої можливості у ході змагань;

приймати протести, заяви, що надходять на ім'я Головного судді, про що негайно докладати Головному судді;

оформити протоколи після закінчення змагань, надати інформацію представнику організації, що приймає змагання, щодо учасників і команд, що підлягають нагородженню.

5. Суддя при учасниках

Суддя при учасниках підпорядковується головному судді, директору змагань, відповідає за порядок у спортивному таборі.

Обов'язки:

стежити за дотриманням учасниками Положення, а також інформувати їх щодо відповідних рішень Гоночного комітету та організації, що приймає змагання;

своєчасно інформувати учасників щодо черговості заїздів;

перевірити екіпіровку гонщиків в момент виходу на старт, повідомити порядок гонщиків на старті заїзду;

попередити учасників і суддів щодо часу і порядку церемоній;

забезпечити шикування та участь спортсменів у церемоніях відкриття та закриття змагань.

В разі великої кількості учасників змагань призначається декілька суддів при учасниках, які працюють під керівництвом старшого судді при учасниках.

6. Головний маршал

Маршал змагань підпорядковується головному судді.

Обов'язки:

перед початком змагань:

скласти схему траси з вказівкою напрямку старту та шляху відходу учасників з траси після фінішу;

встановити трасу змагань;

перевірити стан траси та акваторії, очистити акваторію від плаваючих предметів (колод, трави тощо), представити трасу для затвердження Головному судді.

В разі проведення паралельного слалому:

продемонструвати вірне проходження слаломної траси;

давати старт на проведенні паралельного слалому;

надавати допомогу гонщикам, що потерпіли аварію, у разі потреби, в ході виконання спортсменами спроб на слаломній трасі;

стежити за правильністю проходження слаломної траси;

стежити за розташуванням буїв на трасі і за розпорядженням головного судді коректувати її.

В разі проведення кільцевої гонки:

перед початком тренування провести гонщиків кільцевою трасою;

вивести гонщиків на старт;

дати старт гонці;

перебувати всередині траси під час перегонів і за допомогою свистка і блакитного прапора попереджати аутсайдера щодо необхідності пропустити лідера;

надавати допомогу гонщикам, що потерпіли аварію у разі потреби;

своєчасно доповісти головному судді щодо порушень на трасі, зсувів з місць буїв, вживати можливі заходи для установки їх на місце;

вивести з гонки спортсмена, який порушує Правила або створює аварійні ситуації у разі розпорядження головного судді;

стежити за станом акваторії між заїздами.

В разі проведення фрістайлу:

стежити, щоб під час виступу у спортсмена не було перешкод;

надати спортсменові допомогу у разі потреби.

7. Лікар змагань

Лікар змагань підпорядковується головному судді змагань.

Права та обов'язки:

бере участь у роботі мандатної комісії, перевіряє правомірність допуску до змагань за станом здоров'я;

організовує та проводить медичний огляд спортсменів (у визначений Положенням час), надає висновок щодо допуску до змагань, визначає стан здоров'я і можливість подальшої участі в гонках спортсменів, які потерпіли аварію (призначається необхідна кількість медичних працівників з відповідним обладнанням та транспортом);

після закінчення роботи мандатної комісії представляє головному судді список спортсменів, які пройшли медичний огляд.

8. Комісар змагань

Комісар змагань призначається як спостерігач за змаганнями ВГО «УФА».

Обов'язки:

спостерігати за процесом проведення змагань;

підготувати звіт про змагання, надіслати його до ВГО «УФА».

Комісар змагань не має права втручатися в рішення Головного судді змагань.

9. Комендантська команда

Комендантська команда формується і надається організацією, яка проводить змагання, в розпорядження Гоночного комітету.

Комендантська команда підпорядковується судді при учасниках та забезпечує технічну підтримку в ході підготовки та проведення змагань.

Обов'язки:

допомагати в розвантаженні спеціальної техніки і спорядження ВГО «УФА», техніки спортсменів;

перевіряти, готувати устаткування (буї, елементи кріплення тощо);

готувати берегову обстановку;

проводити збірку/розбирання (встановлення) конструкцій ВГО «УФА» (суддівська вежа, подіум для нагородження, звукове устаткування тощо).

10. Комісії

Мандатна комісія

Для реєстрації команд і учасників Головний суддя призначає мандатну комісію на чолі з головою.

До складу мандатної комісії входять:

голова – головний секретар змагань;

члени комісії:

секретар;

лікар змагань;

представник страхової компанії.

Мандатна комісія перевіряє наявність та відповідність документів заявлених учасників вимогам Положення, ухвалює рішення щодо допуску спортсменів до змагань.

Представник страхової компанії на запрошення організації, що приймає змагання, здійснює страхування гонщиків.

За результатами роботи голова мандатної комісії надає звіт Головному судді змагань.

Технічна комісія

Для перевірки технічного стану аквабайків під час проведення змагань головний суддя призначає технічну комісію на чолі з головою.

До складу технічної комісії входять:

голова – технічний директор;

члени комісії – помічники технічного директора.

Технічна комісія під час змагань стежить за технічним станом суден учасників змагань.

Обов'язки:

провести перед перегонами технічний огляд суден, заявлених для участі в змаганнях,

перевірити їх придатність до перегонів відповідно до вимог Правил і Положення, зокрема: перевірити надійність буксировочного троса та його кріплення; надійність кріплення складових частин аквабайка; відповідність технічних характеристик аквабайка на заявлений клас; надійність кріплення та зовнішній вигляд стартових номерів, а також їх відповідність вказаним у заявці; надійність дії пристроїв аварійного виключення запалення; справність і підгонку особистого спорядження кожного учасника; надійність кермового управління, контролювати відсутність на аквабайку видимих пошкоджень, несправностей і доопрацювань, що можуть вплинути на безпеку проведення гонки; чистоту моторного відсіку і відсутність ПММ на дні аквабайку;

вказати в талоні технічного огляду висновок щодо допуску кожного судна до змагань і передати ці документи до гоночного комітету;

не допускати до участі в змаганнях технічно несправні та брудні судна;

провести контрольний огляд судів можливих призерів змагань після закінчення змагань;

провести технічний огляд суден, що потерпіли аварію під час перегонів.

X. ПОРУШЕННЯ ПРАВИЛ

1. Міри покарань учасників змагань

1. Головний суддя має право дискваліфікувати, виключити та запросить покинути зону проведення змагань учасників, власників або членів екіпажу за порушення:

вульгарність, образи чи інші подібні дії, які не властиві спортсменам, адресовані посадовим особам, глядачам та іншим учасникам;

недотримання Правил ВГО «УФА» (не включаючи неполадки обладнання);

недотримання вимог стану суден;

порушення Правил командою технічної підтримки;

вживання алкогольних напоїв, вживання наркотичних речовин, паління;

невиконання рішень офіційних осіб;

насильницькі дії щодо посадових осіб;

участь у заході з недійсним членським квитком або використання членського квитка іншого учасника;

надання неточної або неправдивої інформації посадовим особам або будь-якого офіційного документа ВГО «УФА».

2. Разом з виключенням або вимогою покинути зону проведення змагань ВГО «УФА» може призначити подальші санкції, включаючи штрафи, втрату балів, дискваліфікації, будь-яке поєднання зазначених покарань.

3. Рішення щодо покарання учасника за вищезазначені порушення не може бути оскаржене.

4. Будь-який учасник, який бере участь у змаганнях на судні, що не відповідає вимогам відповідного класу, після огляду технічним директором, буде дискваліфікований, йому не буде дозволено брати участь у змаганнях, та не будуть присуджені бали.

2. Обов'язки учасників

1. Учасник та члени команди технічної підтримки, підписуючи заявку на участь та звільнення від відповідальності, обирає участь у змаганнях на свій страх і ризик, визнаючи таку можливість, звільняє організацію та учасників разом з спадкоємцями, правонаступниками, службовцями, представниками, агентами, працівниками та членами, спонсорські організації та власників території, де проходять відповідні заходи, від будь-якої відповідальності за поранення особи, пошкодження майна та/або нанесення шкоди репутації, які можуть бути висунуті вищезазначеним учасникам, звільняє від усіх позовів через зазначені вище пошкодження, нанесені вищевказаним сторонам, і які виникли в результаті або в зв'язку із заходом, який є передбаченим у заявці на участь, або спричинені технічними конструкціями або умовами траси, де проходить захід.

3. Відповідальність учасника

1. Зареєстрований учасник несе відповідальність за стан свого судна, як це зазначено в Правилах ВГО «УФА». Будь-який учасник несе відповідальність за

дотримання всіх Правил ВГО «УФА». В разі порушення учасником, судном правил класу його оштрафують.

2. Учасник несе відповідальність і може бути покараним за його/її поведінку, поведінку осіб його/її команди.

ХІ. ПРОТЕСТИ

1. Протести

1. Учасники можуть обговорювати порушення з Головним суддею змагань в разі його згоди.

Можливі переговори з Головним суддею за день перед початком змагань, після змагань, в період між змаганнями, або на розсуд Головного судді.

2. Після оприлюднення результатів, учасники мають право подати письмовий протест для уточнення результатів, описання власної точки зору на спірне питання протягом 30 хвилин.

3. Інші протести мають бути подані в письмовій формі не пізніше 30 хвилин після оприлюднення результатів.

4. Головний суддя та технічний директор можуть для отримання інформації або технічної поради дізнатись про зазначене у будь-якої особи.

5. Учасник, що брав участь у змаганнях, може протестувати проти іншого учасника цього ж класу.

6. В разі подання протесту особа, що його подала, зі злим умислом чи несумлінно, може бути визнаною винною у порушенні правил протесту, що тягне за собою покарання.

2. Апеляція

1. Апеляція або намір апеляції має бути подана в письмовому вигляді протягом однієї години після дискваліфікації.

2. Постанова ВГО «УФА» має бути винесена протягом відповідного часу.

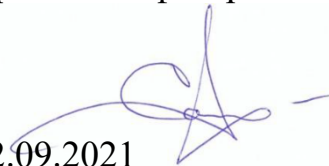
3. ВГО «УФА» має право на публікацію будь-яких рішень, що стосуються протесту або апеляцій, використовувати імена залучених у них сторін. Ці особи не мають права виступати проти ВГО «УФА» або її філії. Головного судді або особи, яка публікує це рішення.

В. о. директора департаменту
фізичної культури та неолімпійських
видів спорту

Олександр СТЕЦЕНКО

ПОГОДЖЕНО
Віце – президент
Української федерації аквабайка

22.09.2021




Сергій САМОШКІН

Додаток № 1
до Правил спортивних
змагань з аквабайку

Таблиця порушень та мір покарань

	Бали	+1 коло	Зняття із заїзду	Зняття з гонки	Анулюванн я ліцензії пілота
5.1.4.			+	+	
7.1.7.			+	+	+
7.1.9.				+	+
7.1.10.	-2		+	+	
7.1.13.			+	+	+
8.8.7.	-2	+1	+	+	
8.8.8.	-2	+1	+	+	
8.9.2.	-2	+1	+	+	
9.1.3.	-2	+1	+	+	+
9.1.8.	-2	+1	+	+	
9.1.9.	-2	+1	+	+	
9.1.12.		+1	+	+	
9.1.13.	-2	+1	+	+	
9.1.15.	-2	+1			
9.1.16.	-2	+1			
9.1.18.	-2	+1	+	+	
9.2.3.	-2	+1			
9.2.6.	-4		+	+	
9.2.7.			+	+	+
10.3.1.			+	+	

Додаток № 2
до Правил спортивних
змагань з аквабайку

**Форма свідоцтва на управління спортивним судном
(ліцензія пілота) ВГО «УФА».**

Сторінка 1

Ліцензія пілота ВГО «УФА» № _____

ПІБ _____

Дата народження _____

Група крові _____

Стартовий № _____

Строк дії: _____

Сторінка 2

Ліцензія дає право на управління спортивним судном в межах акваторій для змагань та тренувань.

Я _____,
беру участь у змаганнях добровільно та несу повну матеріальну, адміністративну та кримінальну відповідальність за своє життя, майно та техніку.

У випадку одержання травми зобов'язуюсь не пред'являти претензій організаторам змагань, суддівській колегії, спортсменам.

З Правилами та Статутом ВГО «УФА» ознайомлений(на) і зобов'язуюсь їх виконувати.

Додаток № 3
до Правил спортивних
змагань з аквабайку

Форма свідоцтва спортивного судна.

Сторінка 1



«УКРАЇНЬСЬКА ФЕДЕРАЦІЯ АКВАБАЙКА»
UKRANIAN JETSKI FEDERATION

СВІДОЦТВО спортивного судна
Registration Certificate

Тип /Description: Водный мотоцикл/Jetski
Марка /Make: _____
Модель/Type: _____
Колір/Color: _____
Рік випуску /Year of manufacture: _____
Реєстраційний номер/Registration number _____
VIN номер: _____
Власник /Owner: _____

Сторінка 2

Тип двигуна /Engine type: _____
Потужність двигуна /Engine power: _____
Довжина /Length: _____
Ширина /Width: _____
Маса /Dry weight: _____
Ємкість пального баку /Fuel tank capacity: _____

Свідоцтво дає право на участь у спортивних змаганнях. Свідоцтво не може бути основою у випадку продажу судна.

Станом на _____ судно є справним і допущено до участі у змаганнях у класі:

« _____ »

Зареєстровано СПОРТСУДРЕГІСТРІ ВГО «УФА»

_____ р. під номером _____

Свідоцтво діє до _____ р.

Голова комісії

(Підпис)

(ПІБ)

(Печатка)

ЗМІСТ

I. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ.....	2
1. Цілі і завдання.....	2
2. Загальні положення змагань. Статус змагань.....	2
3. Права н проведення змагань.....	2
4. Ранг змагань.....	2
5. Спортивні розряди. Спортивні звання.....	3
6. Терміни і місця проведення змагань.....	3
7. Ліцензія пілота.....	3
II. ПРОГРАМА ЗМАГАНЬ.....	3
1. Контроль ВГО «УФА».....	3
2. Основні положення Правил змагань.....	3
3. Відповідність Правил.....	4
4. Безпека.....	4
5. Виконання Правил.....	4
III. САНКЦІОНУВАННЯ ПОДІЙ.....	4
1. Санкціонування перегонів.....	4
5. Санкціонування інших заходів.....	4
6. Подання пропозицій щодо санкціонування.....	4
7. Процедура санкціонування.....	5
8. Загальні правила санкціонування.....	5
IV. ОМОЛОГАЦІЯ.....	6
1. Омологація.....	6
2. SKI DIVISION.....	7
3. RUNABOUT.....	9
4. FREESTYLE.....	9
V. ТЕХНІЧНИЙ ОГЛЯД.....	9
1. Технічний огляд перед початком змагань.....	9
2. Технічний огляд під час та після закінчення змагань.....	10
VI. КЛАСИФІКАЦІЯ УЧАСНИКІВ ЗМАГАНЬ.....	11
1. КЛАСИФІКАЦІЯ УЧАСНИКІВ ЗМАГАНЬ.....	11
2. Юніор.....	11
3. Початківець.....	11
4. Професіонал (PRO).....	11
5. Жінки.....	12
6. Master.....	12
VII. БЕЗПЕКА.....	12
1. Безпека.....	12
VIII. ЗАГАЛЬНІ ПРОЦЕДУРИ.....	13
1. Загальні процедури.....	13
2. Кільцева гонка.....	13
3. Слалом.....	14
4. Фрістайл.....	14

5. Довготривалі перегони.....	15
6. Спеціальні види змагань.....	15
7. Загальні процедури перед стартом.....	15
8. Загальні стартові процедури.....	16
9. Загальні процедури рестарту.....	17
IX. ЗАГАЛЬНІ ПРАВИЛА ЗМАГАНЬ.....	17
1. Загальні правила змагань.....	17
2. Правила щодо використання прапора.....	18
3. Реєстрація пілотів.....	19
4. Призи та нагороди.....	19
5. Система розподілу балів.....	19
6. Система нумерації суден.....	20
7. Обслуговування змагань.....	20
X. ПОРУШЕННЯ ПРАВИЛ.....	25
1. Міри покарань учасників змагань.....	25
2. Обов'язки учасників.....	26
3. Відповідальність учасника.....	26
XI. ПРОТЕСТИ.....	26
1. Протести.....	26
2. Апеляція.....	27
XII. ДОДАТКИ.....	28